

ФИЛИАЛ «ЛУР» ОАО «ДГК» ПРИМОРСКОГО КРАЯ

О Т Ч Ё Т

О ВОДНОМ ПОХОДЕ ПЯТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ  
ПО РЕКЕ УРИК (ВОСТОЧНЫЕ САЯНЫ, РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ,  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ) С 23 ПО 31 ИЮЛЯ 2014 ГОДА

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает,  
что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет категорию сложности – 5.

Отчёт использован в \_\_\_\_\_

г. Владивосток, 2014 г.

## Оглавление

1. Оглавление.....	2
2. Справочные сведения.....	3
3. Определяющие препятствия маршрута.....	4
4. Содержание отчёта.....	5
5. График движения.....	6
6. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	8
7. Стоимость питания и средств передвижения.....	40
8. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута....	40
9. Литература.....	41
10.Карты и схемы.....	42

## Справочные сведения

**Проводящая организация:** туристский клуб филиала «ЛУР» ОАО «ДГК» Приморского края, руководитель похода – Стабровский В.Н. (690017, г. Владивосток, ул. Героев Тихоокеанцев, дом 20А, кв. 97, телефон (423) 2-64-92-31.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	5	177	9	9	23-31.07.14

**Район:** Восточные Саяны, Республика Бурятия, Иркутская область, река Урик.

**Нитка маршрута:** г. Слюдянка Иркутской области — п. Самарта — п. Усть-Холба — 6-й участок — зимушка — р. Холба (сплав) — р. Урик (сплав) — р. Большая Белая (сплав) — дорога Инга-Голуметь — г. Черемхово Иркутской области.

### Состав группы:

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд	Опыт	Обязанности
1	Стабровский Виталий Николаевич	1970	Р. Жомболок 5Р, р. Ток 4Р, р. Урик 5У, р. Акишма 5У	Руководитель, врач, К21
2	Павлов Андрей-Алексеевич	1972	Р. Чуя-Чулушман 6У, р. Урик 5У	К21
3	Ларюшин Андрей Борисович	1957	Р. Урик 5Р, р. Уда 5У, р. Жомболок 5У	Капитан К22, лоцман, видеооператор
4	Синякин Алексей Владимирович	1980	Р. Кема 3(5)У, р. Туюн 3У	К22
5	Шустова Наталья Леонидовна	1973	Р. Жомболок 5У, р. Катунь 4У, р. Охта 3(5)У	Капитан К23, фотограф, летописец
6	Шустова Софья Александровна	1993	Р. Зеленчук 3У, р. Кубань 3У, р. Аксаут 3У	К23
7	Кузьмин Виктор Васильевич	1958	Р. Урик 5У, р. Уда 5У, р. Жомболок 5У	Капитан К24, зам. руководителя
8	Кузьмин Михаил Викторович	1982	Р. Жомболок 5У, р. Акишма 4У	Завхоз, К24, фотограф

### Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
каньон	4	2	Р. Холба	
каньон	5	3	"Амбартагольские щёлки". Каскад порогов 4 к.с.	
порог	4		"Чёртики"	
порог	3		101	
порог	3		"Три бандита"	
порог	4		"Змейка"	

Электронный вариант отчёта приобщены к отчёту, отчёт рассмотрен и сдан на хранение в МКК 125-00-431522200.

## Содержание отчёта

**Идея похода:** туристским клубом филиала «ЛУР» ОАО «ДГК» Приморского края за 30 лет совместных походов уже пройдены все реки, на которые хотелось бы сходить. Выбор стоял между водными маршрутами с автомобильной заброской: до самой реки или с минимальным пешеходным участком. Самым оптимальным вариантом посчитали реку Урик за наличие рыбы и красоту каньонов.

**Варианты подъезда и отъезда:** Рейсовый автобус до Орлика ходит из Улан-Удэ, что затрудняет возможность сесть на автобус в Слюдянке (нет гарантии наличия свободных мест).

От железнодорожной станции Слюдянка есть возможность нанять частный автотранспорт. На вокзале регулярно дежурит Борис (отслеживает расписание прибытия поездов), подходит ко всем группам с предложением заброски. Если его нет, значит, он уже кого-то куда-то везёт.

Был ещё вариант: дежурный МЧС в Кырене предлагал завезти на Урик их грузовой машиной. Тел. 8-30147-41-153.

Так как годом ранее нашу группу забрасывал на Жомболок Манханов Гончик, то решили и в этом году воспользоваться его услугами. Его контакты: 8(30150)51550, manhanovgonchik@mail.ru.

Выезжать с маршрута можно тремя способами. 1. Зачалиться на левый берег р. Б.Белая сразу напротив устья Урика. Здесь на высоком галечном берегу есть место для разборки и просушки судов. Отсюда около 1.5 км вверх по Белой до пос. Инга. Из поселка Новостройка два раза в неделю ходит рейсовый автобус до г. Черемхово. Ни в этом месте, ни в Инге сотовой связи нет.

2. От стрелки с Уриком можно проплыть по Б.Белой около 15 - 20 минут до хорошо заметной горы на левом берегу. Здесь дорога вплотную подходит к реке, есть возможность поставить палатки и просушить катамараны. Из-за популярности места среди местного населения там много мусора. Есть возможность подсесть на рейсовый автобус из Инги а также ловить проходящие попутки. До пос. Инга по дороге 6 км. Сотовая связь есть, из посёлка Инга сюда приезжают, чтобы позвонить. Вызвать такси из Черемхово не получилось, так как в интернете по г. Черемхово нет информации о таксомоторных компаниях, осуществляющих поездки за город.

3. Плыть ниже по течению 15 км (около 2:30), где через Б. Белую построен новый автомобильный мост. В 7.30 утра по нему проходит рейсовый автобус из пос. Олот, и вообще движение по этой трассе более оживленное. На левом берегу у моста есть место для стоянки в лесу. Мост достаточно широкий, и в случае дождя под ним можно сушить снаряжение. В 2000 году полностью заполненный пассажирами автобус прошёл мимо, пришлось идти в ближайший посёлок 5 км и нанимать легковую машину у местных жителей до п. Голуметь.

**Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.** Аварийный выход с маршрута до устья Холбы – обратно по своим следам, потом вниз по Урику. Ниже Чёртова ущелья встречаются моторные лодки.

**Изменения маршрута и их причины.** Временные рамки движения по реке определялись по обстоятельствам и в связи с требованиями обстановки. Учитывались интересы рыбаков по ловле рыбы на притоках и в уловах. Так как билеты на самолёт были взяты на утро 03.08.14 и по маршруту двигались быстро, то завершили маршрут раньше – 31.07.14 (чтоб успеть отправить раму катамарана железнодорожным грузобагажом).

### График движения

Дата	Участок маршрута	Км	Препятствия	Время движения	Метеоусловия
1	2	3	4	5	6
23.07	Г. Слюдянка – место сброса жидких отходов за п. Усть-Холба		Микроавтобус	8 ч	Переменная облачность
23.07	Место сброса жидких отходов – брод через р. Зун-Холба	6	Пешком: 3 переправы 1А, легкопроходимый лес	06.30	Переменная облачность
24.07	Брод через р. Зун-Холба – зимушка	6	Пешком: каньон 1А, легкопроходимый лес	06.00	Переменная облачность
25.07	Зимушка – 52°16,222'СШ 101°01,879'ВД	8	Сплав: каньон р. Холба, на р. Урик - брёвна, заломы, обносы, вода ниже среднего	07.00	Переменная облачность
26.07	52°16,222'СШ 101°01,879'ВД – верхняя стоянка перед Амбартаголом	5	Пороги 3 бандита, Змейка, вода ниже среднего	03.20	Переменная облачность
26.07	Верхняя стоянка перед Амбартаголом – нижняя стоянка за Амбартаголом	3	Пешком: каньон н/к, легкопроходимый лес	03.30	Переменная облачность, дождь
27.07	Каньон «Амбартагольские Щёки»	3	Каньон «Амбартагольские Щёки», вода ниже среднего	07.45	Переменная облачность, дождь
28.07	Конец Амбартагольских Щёк – водопад	24	Пор. Амбартагольский, шиверы, вода средняя	05.50	Переменная облачность
29.07	Обнос водопада	0,2	Легкопроходимый	01.30	Переменная об-

			лес, высокотравье		лачность
29.07	Водопад – пор. 101	27	Каньон, вода средняя	07.20	Переменная облачность
30.07	Пор. 101 – 52°43,952'СШ 101°36,741'ВД	41	Пороги 100, 101, «Чёртики», «Чёртовы ворота», вода средняя	07.30	Переменная облачность, ливень
31.07	52°43,952'СШ 101°36,741'ВД – до- рога Новостройка – Голуметь	54	Разбои, вода средняя	07.20	Переменная облачность, дождь
Ито- го		177		63.35	

## Техническое описание прохождения группой маршрута

**23.07.14.** От вокзала Слюдянки выехали в 03.00. Витя рассчитал время так, чтобы с утра быть у проходной рудника на Самарте. К 10.00 подъехали к руднику.

У охраны в электронном виде был запрос ПФСТ о пропуске нашей группы с резолюцией директора ОАО «Бурятзолото». Так как в тесте была фраза «прошу разрешить проход (проезд)» и стояла резолюция «разрешить», то нас пропустили на своей машине. Естественно, это было для нас приятной неожиданностью, но оборачивалось дополнительными затратами на проезд, так как буряты заломили цену (они никогда ещё по руднику не ездили) – в итоге цена поднялась с 14 (до Самарты) до 20 т.р. (до конца дороги).

В 2002 году мы ездили на вертолётную площадку от посёлка Зун-Холба на грузовой машине и с качеством дорожного покрытия вопрос не стоял. На этот раз пришлось для автобуса кое-где ровнять дорогу вручную. И всё-таки буряты не довезли нас до вертолётной площадки, да и мы не знали точной дороги. При очередном резком повороте дороги (с раздвоением основной дороги) мы поехали прямо по третьей дороге. Оказалось, что поехали по второстепенной дороге и заехали в тупик к месту сброса жидких отходов. Уламывать бурят ехать дальше не стали, так как на съездах действительно была дорога сложная для автобуса. Потом пожалели – проехать можно было ещё пару километров. Получилось, что к месту сброса жидких отходов мы доехали где-то к 11.30.

Катамараны брали с рамами. В итоге получилось 12 больших рюкзаков, 2 маленьких и чехол с рамой. Ходили челноком. Соню назначили впереди охраняющей вещи. Наталья охраняла вещи, оставшиеся сзади.

Вышли в 12.00. До вертолётной площадки шли по дороге. Далее шла тропа. Тропа (бывшая вездеходная дорога) оказалась хорошо натоптана. При этом точно определить тропу нам не удавалось. 3 раза пересекали реку. Ширина речки в месте переправы 5-7 м, глубина – 0,3-0,5 м, скорость течения менее 1 м/с.

В 18.30 после третьей переправы встали на ночёвку. Во время ужина мимо нас прошли горный мастер и рабочий, возвращавшиеся с рыбалки на рудник. Со слов рабочих рудника тропа идёт вдоль правого берега без пересечения реки. По тропе каждый день ходят работники рудника на Урик для рыбалки (наиболее рациональный способ использовать выходные дни на руднике).

Рудник установил у себя антенну сотового оператора Мегафон. На всём протяжении пешеходной части маршрута имелась устойчивая сотовая связь.

**24.07.02** в 08.00 вышли на тропу. Вдоль правого берега вышли к зимушке. Ориентиром может служить сама местность: на подходах лес раздвигается, чаще встречается кустарник, рельеф почти ровный, слева за рекой распадок, откуда течёт Зун-Барун.. К 14.00 к зимушке перенесли все вещи. После слияния Зун-Холбы и Зун-Баруна в 2002 году образовывалась полноводная, при-

годная для сплава, река Холба. Теперь вода была малая, но нести на себе катамараны не хотелось. Решили сплавляться от зимушки. Провели стапель.

В зимушке к моменту нашего прихода проживала группа бурятов возраста 18-25 лет. Буряты оказались гостеприимными и тактичными. После обеда буряты ушли на другое место ночёвки.

Одновременно со стапелем устроили баню на косе ниже зимушки.

**25.08.14.** Встали рано в 07.20. На воду вышли в 10.00. Обедали с 14.00 до 15.30.



**Фото 1. Группа перед началом сплава**

Походный порядок был определён так: первым идёт Ларюшин (лоцман), вторым Стабровский, третьими Шустовы, замыкающими – Кузьмины (как схоженный экипаж для страховки). Страховка при прохождении каньона Холбы осуществлялась «каруселью» – первое судно проходит препятствие на самостраховке и страховке сзади идущим судном, встаёт за препятствием на страховку всех судов, после страховки становится замыкающим, второе судно проходит следующее препятствие на самостраховке и страховке судном сзади, встаёт на страховку и т.д.

Лоцию Холбы не писали, так как вода была малая, торчало множество камней, через которые приходилось перебрасывать катамараны. Там, где не было видно препятствия с воды, осматривали. До каньона и в каньоне заломов и брёвен поперёк русла не встретили. Лоция Холбы в среднюю воду и тактика

прохождения препятствий приведены в отчёте за 2002 год, когда руководителем группы был Ларюшин.

На повороте вправо шивера-порог 3 к.с. с входом в каньон. В каньоне ещё 2 порога-шиверы 3 к.с.



**Фото 2. Перекидывание катамарана через камни в каньоне р. Холба**

Перед устьем Холбы имеется залом. Обносили 100 м по высохшему руслу и галечной косе левого берега. Катамараны и вещи выносили сразу на берег Урика ниже Холбы (переходили Холбу вброд).



**Фото 4. Впадение р. Холба в правую протоку р. Урик**



**Фото 5. Правая протока р. Урик после устья р. Холба (слияние проток Урика в конце долины)**

Слияние с Уриком радости не прибавило, так как уровень воды в Урике ниже уровня воды в Холбе. Это объясняется тем, что впадение Холбы происходит в маловодное правое русло Урика. Слияние двух русел Урика происходит в конце долины. Длительное расстояние нам приходится идти через перекаты. Всем экипажам (кроме Стабровского у которого дно катамарана ровное и осадка меньше всех) приходится выходить из катамаранов, чтоб те преодолели перекаат. В некоторых местах даже приходилось катамараны переносить.



**Фото 6. Перекидывание катамарана через бревно в правой протоке р. Урик**

Дважды перебрасывали катамараны через брёвна, перегородившие всю реку. Один раз делали обнос залома 50 м по левому берегу.

После слияния двух русел, река стала интересной, выглянуло солнце, и катамараны побежали вниз по течению. К сожалению, уже вечерело. Так как по народной мудрости пороги после обеда не ходятся, а после 19 часов исчезают все стоянки, то решили в 18.00 встать на ночёвку на левом берегу перед ручьём слева в точке 52°16,222'СШ 101°01,879'ВД.



**Фото 7. Место стоянки в точке 52°16,222'СШ 101°01,879'ВД**

**26.07.14.** Подъём в 07.00. Выход в 09.40.

Порог «Три бандита» – 3 к.с.. Хаотично разбросаны камни по руслу реки. На выходе три больших камня. Шли с ходу. Первым шёл экипаж Стабровского (который затем всех страховал) справа от центрального камня. Второй экипаж Ларюшина решил пройти слева. Их навалило на камень, но течением и усилиями экипажа удалось пройти по левому сливу.



**Фото 8. Навал на камень в левом сливе порога «3 бандита»**



**Фото 9. Проход по правому сливу порога «3 бандита»**

Порог "Змейка" – 4 к.с. Длинная входная шивера. Затем крутое падение, пенная S-образная струя, в ней – зуб. Порог внимательно осмотрели. Экипажи

Стабровского и Шустовых катамараны разгрузили, остальные – нет. Первое судно страховали двумя выбросками, остальные – судами.



**Фото 10. Порога «Змейка». Вид от середины порога вверх**



**Фото 11. Порога «Змейка». Вид от середины порога вниз**

На входе в порог заход слева по струе. Затем следует подтянуть катамаран вправо под скалу. При осмотре показалось, что обливной камень по центру прохода обойти не удастся, договорились идти справа под скальной стенкой и левую гондолу заводить на камень. Оказалось, что справа достаточно места для прохода. Опасны были зубья по центру русла, особенно на выходе из порога. Экипажу Шустовых не удалось обойти зуб на выходе, и они сели на камень задней поперечиной. Общими усилиями катамаран сняли с камня.



**Фото 12. Порога «Змейка». Прохождение экипажа Ларюшина**



**Фото 13. Порога «Змейка». Прохождение экипажа Кузьминых**



**Фото 14. Порога «Змейка». Прохождение экипажа Стабровского**



**Фото 15. Порога «Змейка». Прохождение экипажа Шустовых**

Экипажи Стабровского и Шустовых до входа в Амбартагольские щёки дошли разгруженными (посчитав это более безопасным). Девчонкам рюкзаки донёс экипаж Ларюшина. Расстояние оказалось приличным, но тропа была хорошей.

К 13.00 все подошли к началу Амбартагольских Щёк. До 16.30 обносили вещи на нижнюю стоянку (пришлось вдвоём сделать вторую ходку).

Вечером устроили баню.

**27.07.02.** Проходили Амбартагольские щёки с 11.00 до 18.45. В 18.00 пошёл дождь, но мы уже завершали прохождение и он нам не помешал.

С 2000 года, когда Стабровский и Павлов проходили каньон в среднюю воду, препятствия полностью поменялись. С 2002 годом сравнить было трудно, так как в 2002 году была большая вода. Все препятствия осматривали.

Экипаж Ларюшина страховали двумя выбросками. На страховке стояли Стабровский и Павлов, как имеющие опыт работы с выброской. Экипаж Кузьминых готовился к прохождению. Шустовы занимались фото- и видеосъемкой.

Экипаж Кузьминых страховали судном. Шустовы готовились к прохождению. Стабровский с Павловым занимались фото- и видеосъемкой.

Экипаж Шустовых страховали судном. Экипаж Стабровского готовился к прохождению. Ларюшин и Синякин занимались фото- и видеосъемкой.

После прохождения препятствия экипажем Стабровского, группа выходила на осмотр следующего участка каньона. Участков оказалось 6. Каждый участок заканчивался препятствием, на котором нужно было выставить страховку. Исключением был второй участок, где ключевое препятствие было вначале.



**Фото 16.** Первая ступень Амбартагольских щёк. Вид от середины ступени вверх



**Фото 17. Первая ступень Амбартагольских щёк. Вид от середины ступени вверх**



**Фото 18. Первая ступень. Входная часть. Прохождение экипажа Ларюшина**



**Фото 19. Первая ступень. Средняя часть. Прохождение экипажа Стабровского**



**Фото 20. Первая ступень. Средняя часть. Прохождение экипажа Шустовых**



**Фото 21. Первая ступень. Средняя часть. Прохождение экипажа Кузьминых**

Для наглядности фото 18-21 представлены не в порядке прохождения, а в порядке расположения катамаранов на траектории движения по каньону.



**Фото 22. Вторая ступень. Первый слив. Прохождение экипажа Ларюшина**



**Фото 23. Вторая ступень. Второй слив. Прохождение экипажа Ларюшина**



**Фото 24. Вторая ступень. Третий слив. Прохождение экипажа Ларюшина**



**Фото 25. Вторая ступень. Первый слив. Прохождение экипажа Кузьминых**



**Фото 26. Удачно отработал катамаран после удара о камень**



**Фото 27. Правильный заход экипажа Шустовых в первый слив второй ступени**



**Фото 28. Вторая ступень. Первый слив. Прохождение экипажа Шустовых**



**Фото 29. Вторая ступень. Второй слив. Экипаж Шустовых прижало к камню**



**Фото 30. Третья ступень Амбартагольских щёк. Вид от конца ступени вверх**



**Фото 31. Завершающий слив третьей ступени Амбартагольских щёк**



**Фото 32. Третья ступень. Входная часть. Прохождение экипажа Ларюшина**



**Фото 33. Третья ступень. Средняя часть. Прохождение экипажа Шустовых**



**Фото 34. Третья ступень. Последний слив. Прохождение экипажа Кузьминых**



**Фото 35. Третья ступень. Последний слив. Прохождение экипажа Стабровского**



**Фото 36. Четвёртая ступень Амбартагольских щёк. Вид от начала ступени вниз**

По прохождению четвёртой ступени фотоматериал отсутствует. Ступени с 1 по 4 осматривали по левому берегу. Четвёртая ступень с левого берега заканчивается скальной стенкой – прохода нет (может проход и есть, но он проходит высоко над скалой). После прохождения 4 ступени на страховку вставляли под скалой и с левого, и с правого берега, но осмотр пятой ступени производили по правому берегу.

Четвёртая ступень также заканчивается сливом. Слив бьёт в скалу у левого берега, имеющую подводный проносной карман, вода поворачивается на 90 градусов вправо. Место узкое. Катамараны не прижало, но катамаран Стабровского ударился рамой об скалу, а катамаран Шустовых расклинило между камней (пока готовились выдёргивать, катамаран сам сошёл с камней).

После прохождения 4 ступени осмотрели реку далее. Дошли до притока Хабтагай-Шулута. Как раз напротив устья притока камни образовали порог, который нам пришлось обносить. По габаритам катамараны не проходили в слив. См. фото 37 и 38.



**Фото 37. Порог у притока Хабтагай-Шулута**



**Фото 38. Вода в сливе бьёт в камень (вид по течению воды)**

За непроходимым порогом через 10 метров есть второй слив. Для его прохождения проводили катамараны вдоль правого берега, заносили под большой валун. Так как катамараны несли не в последовательности прохождения и место размещения катамаранов оказалось узким, то последовательность прохождения второго слива 5 ступени была нарушена. Первыми шли Кузьмины, вторыми Шустовы, третьим экипаж Стабровского, четвёртым экипаж Ларюшина.



**Фото 39. Пятая ступень. Второй слив. Прохождение экипажа Кузьминых**



**Фото 40. Пятая ступень. Второй слив. Прохождение экипажа Шустовых**



**Фото 41. Пятая ступень. Второй слив. Прохождение экипажа Стабровского**



**Фото 42. Пятая ступень. Второй слив. Прохождение экипажа Ларюшина**

Осмотр шестой ступени проводили по левому берегу. Для подготовленной группы страховка не требуется, поэтому использовали страховку «карусель».

**28.07.14.** Вышли в 10.40. Рыбачили возле устьев притоков. Наловили рыбы. Обед 14.00-15.00. К водопаду дошли к 17.30.



**Фото 43. Рыбалка**



**Фото 44. Результат рыбалки**

Предводопадный участок. Река делает правый поворот, огибая косу, а затем поворачивает влево. Русло реки несколько расширяется. Левый берег - скальная стенка, правый берег - пологий. Перед сливом в водопад в воде лежит несколько обломков скал. Для нас опасность попасть в водопад была минимальна. Стабровский дважды ходил Урик ещё в те времена, когда не было

GPS, и хорошо помнил это место. Чалка к косе правого берега, изображённой на фото 45. Чалка сложности не представляет – справа большое улово.



**Фото 45. Предводопадный участок. Коса справа, скала слева**



**Фото 46. Вид сверху на водопад. Скала слева, камни справа, чалка к косе справа**



**Фото 47. Диорама предводопадного участка**

Водопад, высота падения воды - 10 м. Водопад плохо слышен даже из предводопадного участка. Тропа для обноса идёт по правому берегу. Длина обноса около 20 м до водопада, 50 м до поляны внизу. На правом берегу и выше, и ниже водопада есть хорошие места для стоянки.

Встали на верхней стоянке. Устроили баню.



**Фото 48. Водопад**

**29.08.14.** Обнесли катамараны, сфотографировались на фоне водопада.

После водопада идёт озеровидное расширение с огромным уловом. Затем начинается порог, образованный многочисленными подводными и надводными камнями и плитами (фото 49, 50). В пороге несколько сливов. На выходе прижим к правому берегу, порог средней сложности. Осмотр правым берегом.

Шли с рыбалкой с 10.40 до 19.00. Хончин оказался очень мелким, от прохождения нижнего каньона Хончина отказались. К вечеру дошли до Чёртова ущелья.



**Фото 49. Порог за водопадом**



**Фото 50. Экипаж Шустовых в пороге за водопадом**

Порог 100 – 3 к.с. В русле реки несколько скальных островов, которые суживают реку. Порог находится справа от островов. Правая протока очень мелкая. Левый берег – скальная стенка высотой 2-3 м. Острова также с обрывистыми скальными берегами. В пороге струя с валами до 1,5 м, несколько раз переходит от берега к берегу. Ряд сливов, прижимы к скалам большого острова

и к скалам левого берега на выходе у обоих берегов подводные плиты. Порог просматривается с островов и по правому берегу. Длина порога 400 м. За скальными воротами порога не видно. Порог не сложен, но опасность влететь в неприятности реальная.

При подходе к порогу возникает стойкое желание его осмотреть с берега. Только неоднократный опыт прохождения порога позволил отказаться от осмотра и пройти скальные ворота с ходу (страховка тандемом).

На ночёвку встали на левом берегу перед порогом 101 с расчётом ночной рыбалки в пороге 100.

**30.07.14.** Вышли в 10.10. Осмотр порога 101 произвели заранее.

Порог 101 (3 к.с.) начинается через 300 м после предыдущего порога, на правом повороте реки. Правый берег – скальная стенка, в которую бьёт вся струя. С левого берега отходит коса из крупных камней. Русло реки сжимается до 8-10 м. Перед стенкой в воде лежит обломок скалы, после слива с которого образуется огромная пенная яма, после неё валы до 2-х м. Проходить порог надо прижимаясь к левому берегу. Заход осложнён лежащими в воде камнями. Осмотр по левому берегу. Длина порога ~ 100 м.

В большую воду возможен проход порога 101 образующимся левым руслом. Порог опасен неожиданностью крутого слива и камнем под сливом. В среднюю и большую воду между сливом и галечной косой имеется безопасный проход.



**Фото 51. Экипаж Шустовых в пороге 101**

Через 100 метров за порогом 101 сразу за правым поворотом начинается порог «Чёртики» (4 к.с.).

После поворота у левого берега из воды торчат 3 скальных зуба. Общая длина порога около 600 м. Порог можно разбить на 3 ступени. Первая ступень – хорошая шивера длиной порядка 200 м. Вторая ступень – собственно "Чёр-

тики". Река сжимается скалами до 8-10 м и на участке длиной 50 м расположены два слива с пенными ямами за ними. Беспорядочная струя, сильно закрученная, косые валы больше 1,5 м – усиливают эффект порога. Третья ступень – 4 слива с валами 1,5 м в скальном коридоре. Осмотр порога по правому берегу.



**Фото 52. Экипаж Ларюшина в пороге 101**



**Фото 53. Экипаж Кузьминых в пороге 101**

Первую ступень прошли с хода, так как она полностью просматривается с воды (страховка тандемом). Зачалились к правому берегу для осмотра. Косого вала в пороге не оказалось, линия движения простая – уйти от всех прижимов и остаться на струе. Рюкзаки не отвязывали. Первым прошёл экипаж Стабровского слева от входного камня и встал на страховку. Кузьмины и Шустовы прошли справа камня, а Ларюшин заехал на сам камень.



**Фото 54. Вход в скальный проход, перед входом по середине обливной камень**



**Фото 55. Экипаж Стабровского в пороге «Чёртики», струя отбивает от стены**



**Фото 56. Экипаж Стабровского в пороге «Чёртики», основная струя идёт на камень**



**Фото 57. Экипаж Кузьминых в пороге «Чёртики»**



**Фото 57. Экипаж Кузьминых в пороге «Чёртики»**



**Фото 58. Экипаж Ларюшина в пороге «Чёртики»**



**Фото 59. Экипаж Ларюшина в пороге «Чёртики»**



**Фото 60. Экипаж Шустовых в пороге «Чёртики»**



**Фото 61. Экипаж Шустовых в пороге «Чёртики»**

В пороге всё время было ощущение, что влетаем в скалу. Но каждый раз каким-то чудесным образом катамаран проходил дальше. От ощущения опасности постоянно непроизвольно произносилось: «Чёрт! Чёрт!»

После порога «Чёртики» все препятствия шли с ходу, рыбачили. С 12.00 до 12.30 прошёл ливень. Обедали с 14.10 до 15.10. В 18.40 встали на правом берегу в точке 52°43,952'СШ 101°36,741'ВД.

**31.07.14.** С 09.40 до 18.00 шли до стоянки у 16-ого километра дороги Новостройка-Голуметь (координаты 52°58,453'СШ 102°02,501'ВД). Обедали с 14.00 до 15.10. На месте стоянки встретили людей, которые помогли найти по телефону в Черемхово частный автобус. Разобрали суда.



**Фото 62. Посвящение**

01.08.14 г. на автобусе уехали в г. Черемхово.

### **Стоимость питания и средств передвижения**

Стоимость питания на маршруте составила около 2000 рублей на человека. Расходы на снаряжение и другие надобности составили менее 1000 рублей на человека.

Стоимость проезда до места сброса жидких отходов рудника Холбинский составила 20 т.р. на группу из 8 человек. От реки до вокзала г. Черемхово на частном автобусе – 6000 рублей.

### **Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута**

Поставленные цели выполнены. Маршрут пройден полностью. Пройдено 192 км за 9 дней. В соответствии с Единой всероссийской спортивной классификацией туристских маршрутов (ЕВСКТМ) [1] маршрут может быть оценён как водный 5 категории сложности. Отчёт составлен Стабровским В.Н..

### **Литература**

1. "Русский турист": нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004 гг. – Москва, 2001 г. – Выпуск седьмой.