



О Т Ч Е Т
о водном спортивно-туристском походе пятой категории
сложности по р. Урик

6 июля - 27 июля 2007 года

г.Владивосток

1. Справочные сведения о походе.

Вид туризма	водный
Район проведения	Восточный Саян
Категория сложности	V (пятая)
Число участников	10 человек
Средства передвижения	катамараны: 1-четверка, 3-двойки
Сроки проведения	с 6 июля по 27 июля 2007 года

Продолжительность - 21 день.

Протяженность водной части маршрута - около 217 км

Нитка маршрута: г. Владивосток - г. Слюдянка (поезд) - пос. Монды - р. Улзыта - Акенский перевал - 1 км не доежая до р. Урик (авто) – спуск к реке (пешком) - р. Урик (сплав, проводка) - Дикий Урик - Верхнее (Хара-Жалгинское) ущелье (с обнесом 1.5 км каньона) - Амбартогольские щеки - Чертово ущелье - р. Б. Белая (сплав) - г. Черемхово (авто) - г. Владивосток (поезд)

Маршрут утвержден Приморской федерацией спортивного туризма. Выдана маршрутная книжка

№ 9 07В.

2. Состав группы.

N	фамилия, имя	обязанности в группе	г.р.	судно	тур.опыт
1	Вахитов К.Ш.	руководитель	1955	К-4	Снежная-5(р), Урик-4(у), Ципа-4(р).
2	Полевщиков С.В.	помощник руководителя	1972	К-2	Акишма-4(у), Снежная-5(у), Ципа-4(у).
3	Лебедев С.А.	врач	1974	К-2	Кема-3(у), Ципа-4(у), Снежная-5(у).
4	Паридуха О.В	зав-прод.	1970	К-2	Кема-3(у), Ципа-4(у), Снежная-5(у).
5	Комаров В.Г.	реммастер	1971	К-2	Кема-3(у), Акишма-4(у), Снежная-5(у).
6	Топорков Б.Б.	отв. за костровое снаряжение	1972	К-2	Кема-3(у), Ципа-4(у), Снежная-5(у).
7	Харченко В.В.	зав-снар.	1978	К-2	Кема-3(у), Ципа-4(у), Снежная-5(у).
8	Сологубов С.А.	видеооператор	1962	К-4	Акишма-4(у), Китой-5(у), Аргут-6(у).
9	Курепин С.В.	старший по лагерю	1958	К-4	Акишма-4(у), Китой-5(у), Аргут-6(у).
10	Потоцкий Д.В.	пом.зав-прод	1988	К-4	Арму-2(у), Кема-3(у).

3. Краткие сведения о районе маршрута.

Район нашего путешествия входит в Прибайкальскую горно-таёжную область, которую объединяют хребты, окаймляющие озеро Байкал. Маршрут пролегает в районе Тункинских, Китайских и Бельских гольцов. Горы сложены главным образом гранитами и известняками. Вершины хребтов достигают в среднем 1700-2700 метров. Межгорные котловины залегают на высоте 500-700 метров. С геологической точки зрения это молодые горы, в значительной степени сохранившие не сглаженный временем резкий характер первоначальных образований. Основные реки этого района – Иркут, Китай, Охот, Урик мощные таёжные реки, широкие в верховьях и низовьях, зато сжаты в средней части с множеством порогов.

Климат района - резко континентальный, влияние Байкала сказывается слабо. Максимальное количество осадков приходится на июль и август. Температура воздуха в эти месяцы днем колеблется от 20 до 30 0С, ночью от 10 до 15 0С. Температура воды в реках: в верховьях - от 4 до 8 0С, в среднем течении - от 8 до 12 0С. Для рек характерны дождевые паводки, во время которых вода может подниматься чрезвычайно быстро. Таких паводков в течение лета может быть несколько.

Река Урик принадлежит бассейну Ангары. Она вытекает из небольшого озера, расположенного на заболоченном высокогорном плато. Урик является правым притоком Большой Белой, которая, сливаясь с Малой Белой, принимает название Белая и впадает в Ангару.

Некоторые справочные данные о реке:

Длина - 210км

Площадь водосбора - 3230 км²

Средняя высота водосбора - 1870м

Средний уклон реки - 8.5м/км

Средний расход воды - 40.1м³/с

Средний расход воды в августе - 107.0 м³/с

Средняя температура воды в августе - 11.6 0С

Все характеристики привязаны к водомерному посту в поселке Шанхар.

4. Организация путешествия.

Путешествие было организовано клубом спортивного водного туризма “Легион”. В команде собрались ребята из городов Владивосток и Уссурийск. Клуб сравнительно молодой и постепенно набирает обороты. Мы обкатали все ближайшие реки и подбираемся к рекам Байкала. В прошлом году мы прошли реку Снежная от начала до конца – потрясная речка пятой категории с сильнейшими порогами и красивым водопадом “Полет белки” сняли фильм с одноименным названием. В целях подготовки к будущим сложным походам искали маршрут 5 к.с. с технически сложными препятствиями. С небольшой пешкой и удобной заброской и чтоб можно было снять фильм.

Все эти условия удовлетворяет маршрут по реке Урик, пятёрка в Восточных Саянах. Этот маршрут ми и выбрали. А ещё очень хотелось посмотреть на “Философский камень” который находится в верхнем Хара-Жалгинском каньоне и снять фильм о нём. Заявка была рассмотрена Приморской федерацией спортивного туризма. Выдана маршрутная книжка № 9-0713. Начали готовить снаряжение. Для тренировки вся команда участвовала в соревновании по технике водного туризма сначала на открытии сезона, потом на Кема-Ралли. Где была возможность отработать спас работы на воде и многое другое. Там же решали организационные вопросы. Распределили обязанности по подготовки снаряжения и продуктовой раскладки.

5. График движения.

График движения полностью совпал с графиком заявленным в маршрутной книжке. Правда один день мы потеряли на Верхнем каньоне, но потом быстро нагнали.

День пути	Дата	Участок маршрута	км	Способ движения	Примечания
1-4	06-10.07.07	г.Владивосток-ст.Слюдянка		поезд	Ехали весело с пивом. Кто-то готовил снарягу, шил, клеил.
5	10.07.07	ст.Слюдянка – п.Монды – р.Улзыта – перевал Акенский	450	Автобус, УАЗ	Вначале ехали на корейском автобусе до р.Улзыта потом пересели на УАЗ (таблетка) и на нем доехали до перевала. Автобус бы не прошел.
5	10.07.07	Перевал Акенский – р.Урик стапель	3	пешком	Можно было доехать до Реки, но водитель нас обманул. Сразу начали собирать катамараны.
6	11.07.07	Место стапеля – р.Хара-Нур	17	сплав, проводка	Места болотистые, удобных стоянок мало. С дровами тоже проблема.
7	12.07.07	р.Хара-Нур – п.Баобаб	8	сплав, проводка	Порвали гондолу на кат-4 Срочно встали за п.Баобаб Чинили под дождем. Многие рвутся на этом месте. Продвигались с трудом. От р.Хара-Нур условно начинается участок “Дикий Урик”.
8	13.07.07	п.Баобаб – р.Хара – Жалга	7	сплав	Уже повеселей. Река разбивается на протоки. Можно наткнуться на завал. п.Заминка, п.Трёхслойный п.Монумент. Условно заканчивается Дикий Урик, начинается Верхний каньон.
8	13.07.07	р.Хара – Жалга – р.Холба	4	пешком	Обнос рюкзаков по тропе до р.Холба. На просмотр, фото и видео съёмку Верхнего Каньона ушло около двух часов.
9-10	14-15.07.07	р.Холба	8	пешком	Просмотр каньона, съёмка. Вода затопила Философский камень. Невероятный подъём воды. Решено обносить.
11	16.07.07	р.Холба – начало		сплав	Препятствия идут одно за

		Амбартагольских Щёк			другим, иногда сложно ориентироваться. Идти нужно осторожно чтобы с ходу не влететь в Амбартагольские щеки. Перед щёками на левом берегу удобная стоянка и много указателей. Отсюда идёт тропа обноса. Обнос 1ч.30м.
12	17.07.07	Амбартагольские щёки	2	сплав	Страховка и осмотр по левому берегу. Много воды. Потрясающе, аж дух захватывает.
13	18.07.07	конец Амбартагольских щёк - Водопад	28	сплав	Участок без сложных препятствий поэтому ловили рыбу. Река часто меандрирует внимательней перед водопадом.
14	19.07.07	Водопад – р.Даялык	30	сплав	Потрясающий водопад высотой около 10 метров, радуга и много шума. Оборудованная стоянка до и после водопада. Обнос по правому берегу. р.Даялык база МЧС “Соболь” есть баня, удобная днёвка.
15	20.07.07	р.Даялык – конец Красного каньона	35	сплав	Прекрасный участок! Сразу начинается п.Чёртики с коварной бочкой. Пр.98 и куча номерных порогов 4 – 5 к.с.
16	21.07.07	Красный каньон - Уваровское	40	сплав	Шли до предела, хотели встать в устье Урика, носильно растянулись. Пришлось дожидаться всех. Да и стемнело. Река расширилась много плёсов и отмелей.
17	22.07.07	Уваровское – р.Большая Белая. Антистапель	11	сплав	До обеда добрались до устья Урика и прошли ниже по Белой. Слева была стоянка для антистапеля, мы её прозевали и встали ниже на косе. Сходили в Ингу договорились насчёт машины и в тот же день доехали до Черемхово 100км. За 1.5 часа.

18	22.07.07	г.Черемхово			Ночевали на вокзале. Первой электричкой уехали в г.Иркутск.
19	23.07.07	г.Иркутск			
20	24.07.07	Поезд г.Иркутск – г.Владивосток			
23	27.07.07	г.Владивосток			

6. Заброска и выход с маршрута.

Заброска на р.Урик начинается от станции Слюдянка. Добраться туда можно поездом или самолетом через г.Иркутск. В Слюдянке имеется всё что положено небольшому городу – памятник Ленину и героям Великой Отечественной войны, рынок, телефон, телеграф, автовокзал, баня, две столовые, магазины. Всё находится не далеко друг от друга и можно пешком прогуляться до нужного пункта. Самое интересное на что можно посмотреть это частный музей минералов. Хозяин его Юра собирал минералы по всему миру. И с удовольствием расскажет вам о любом камне, разрешает фотографировать и можно прийти к нему в любое время. Ну и конечно же озеро Байкал от жд. вокзала – 500м. Сейчас там настроили всякие кафе и танцплощадки. Музыка гремит всю ночь.

Варианты заброски разные, можно сразу договорится и доехать до речки, а можно доехать до п. Монды и там искать машину, что мы и планировали. Но нам повезло. На вокзале стоял автобус водитель которого любезно согласился довезти нас до самой реки. Мы быстро погрузились и в 3.00 уже были в дороге. До перевала доехали к 14.00. Отсюда до реки 1 час хода.

Выход с маршрута то же не один. Все можно найти в Интернете в отчётах они практически все одинаковые. Мы закончили маршрут прямо у дороги. Сходили в п. Инга договорились с водителем ЗИЛа и он нас с ветерком довёз до ст. Черемхово.

P.S. Пока мы занимались разборкой судов, к нам подъезжали ребята на мотоциклах и предлагали свои услуги по доставке. Но мы уже договорились и не стали подводить хозяина ЗИЛа. Переночевали на вокзале ст. Черемхово, а утром на электричке добрались до г. Иркутска.

7. Дневник похода.

09.07.2007

В 23.00 большая часть группы 9 человек из 10 прибыла на ст. Слюдянка.(сразу оговорюсь – время мы оставили наше Владивостокское, получается даже лучше) Слоняемся по вокзалу. Кто пошёл в магазин. Кто на озеро, смыть вагонную пыль. На станции оживлённо. Много туристов. Кто – то только приехал как мы, кто – то уже уезжает. Мы ждём поезд из г. Иркутска. Должен подъехать последний член нашей команды. Ждём. Заодно интересуемся возможностью заброски до п. Монды или сразу на реку. На вокзале встретили аборигенов. Разговорились с ними. Они охотно рассказали всю обстановку в районе. Предсказали нам неделю дождей.(что и случилось потом , хотя в тот момент даже и не верилось) Сразу подумалось: что это хорошо, будет меньше проводки по Дикому Урику. По описаниям других групп практически все осуществляли проводку судов на некоторых участках в верховьях реки. Они же нам подсказали, что на вокзале есть водители которые могут забросить нас до реки если договоримся по цене. И точно вскоре мы нашли водителя который согласился нас везти. Обговорили цену и начали грузиться. Это был корейский микроавтобус. Часть вещей положили на багажник, часть в салоне. Ждём 10 го человека.

10.07.2007

3 часа утра. Все в сборе, садимся в автобус и начинаем движение. Почти сразу все уснули и посёлок Монды проскочили без остановок. 9.30 - остановились около кафе. Все сразу заказали себе "Позы", поели и поехали дальше. 12.30 – доехали до поворота на п.Орлик. Дальше начинается горная дорога. Наш автобус вряд ли её преодолеет. Поэтому мы пересели на родной УАЗик (таблетка). 14.00 – благополучно добрались перевала. Дальше водитель везти отказался. Пришлось разгрузиться. Начали переноску снаряжения до реки. 3 км. по болотистой местности. Удобных мест мало. Встали на небольшом пригорке. Для себя уточнили что дорога доходит прямо к реке. 18.00 – ужин. Кто то начал собирать катамараны, рыбаки сразу бросились ловить рыбу. Так закончился этот день. Мы у реки . Что нас ждёт впереди?

11.07.2007

11.00 – Подъём дежурных, по местному это – 9.00 утра. Позавтракали начали собирать катамараны, укладывать рюкзаки и готовится к началу сплава.

15.30 – Обед.

16.30 – Все! Поехали. Вода средняя. Помаленьку капает дождь но настроение у всех отличное. Дошли до моста. Увидели первых рыбаков. Пожелали им удачи и пошли дальше. Четвёрка идёт впереди, остальные сзади в пределах видимости. Идём осторожно, местами река разбивается на протоки, встречаются завалы, гребёнки, начинают появляться шиверы с валунами, перекаты. Сплав затрудняется. Воды мало, много камней – валунов, приходится спрыгивать с катамарана чтобы не шкрябаться и не дай бог порваться! Двигаемся с трудом. Основная задача на сегодня – дойти до притока Хаара-Нур. Дальше будет легче.

22.00 – Встали не далеко от правого притока Хара-Нур. Небольшая речка вытекает из озера с одноимённым названием. Наконец то тяжёлый день закончился. Прошли первый участок. **Фото №1, 2.**

12.07.2007

9.00 – Подъём дежурных. Начинается ещё один тяжёлый день. Но уже повеселей. Отсюда условно начинается участок № 2 «Дикий Урик». Горы сужаются, начинаются первые пороги. Идёт дождь, вода поднимается. Но всё ещё садимся на камни, соскакиваем рывками, протаскиваем катамараны, ноги проваливаются между камнями. Риск сломать ногу очень высок. Упорно продвигаемся вперёд. Назад дороги нет!

п.Предбанник пролетели без разведки, страховку обеспечивали с воды. Успели кое-что поснимать. По графику сегодня должны добежать до п.Трёхслойный. Но проходя через п.Баобаб на четвёрке порезали оболочку. Пришлось срочно становится на ремонт. Идёт сильный дождь. Обед и ужин совместили. Вода поднимается. **Фото №3.**

13.07.2007

9.00 – Подъём дежурных. Судя по меткам вода поднялась на 45 сантиметров. Дальше шли хорошо на камни не садились. Встретили группу с Украины. Они тоже порвались на том же месте где и мы. п.Заминка прошли сходу. Страховку обеспечивали с воды. п.Трёхслойный более сложный состоит из трёх ступеней. Провели разведку, выставили камеры и начали прохождение. Прошли без приключений. Быстро долетели до п.Манумент. Обошли его и встали сразу за ним на удобной площадке. Справа впадает р.Хара-Жалга. По прежнему идёт дождь. Справа от полянки начинается тропинка которая выводит на дорогу (30 минут ходьбы). Далее идёт болотистая дорога до р.Холба. Где есть удобные стоянки. Весь этот участок прошли за два часа. Есть ещё одна тропинка вдоль каньона, для обноса и фотографирования. Устье реки Хара-Жалга условно считается окончанием второго участка «Дикого Урика» и началом третьего в Верхнего, Хара-Жалгинского каньона.

18.00 – Все собрались на месте стоянки. Перетащили сюда все рюкзаки. Дождь всё идёт. Вскоре сюда же подошли Украинцы. [Фото№4](#).

14.07.2007

Днѣвка! Народ устал. Все отсыпаются. Дождь всё ещё идёт. Договорился с Украинцами насчёт совместного осмотра каньона. Взяли с собой верѣвки, обвязки и пошли! То что мы увидели поразило всех. Сплошное месиво. Вода поднялась на самую высокую отметку. Брѣвна которые лежали на высоте нескольких метров теперь бешено неслись по течению сбивая всё на своём пути. В общем жуть. Украинцы сразу сказали что не пойдут и весело фотографировались на фоне бушующей стихии. Мы тоже задумались. Стало ясно что страховку ставить негде, только в конце каньона. Хотели идти двумя катамаранами подстраховывая друг друга с воды. Риск 99%. В общем тоже не стали рисковать. Украинцы хотели сфотографировать «Философский камень». По берегу к нему не подойти, пытались с верху, тоже не получилось. Его просто не было. Он был под водой, за ним образовалась мощная бочка с косым валом. Каньон весь гудел. Обнос занял весь день. Ещё раз прошли вдоль каньона, но уже с катамаранами. Хотели найти спуск к воде после «Философского камня», бесполезно. Стены очень высокие (около 300 метров) и обрывистые. Пока разбирали каты подошла группа из г.Владимира. Они сразу отказались от прохождения и пошли обносить. Настроение у всех пасмурное. Все устали. Курепин сбрил свои усы впервые за 16 лет. [Фото№5](#).

15.07.2007

Всѣ ещё стоим. Ждѣм прекращения дождя. Вода не спадает. Начали собирать катамараны. Подошла группа из г.Владимира т.к. «Орион». Вечером посидели у них в гостях. Попели песни. Впереди «Амбартогольские щѣки». Выбились из графика на 1.5 дня.

16.07.2007

Встали поздно, позавтракали, собрались и пошли. Вода немного спала но всёравно выше среднего. Река заметно расширилась. Разбилась на протоки. А, самое главное появилось солнце. Настроение заметно стало улучшатся. В одной из проток попали в завал. Вовремя сориентировались, закрепили кат за берег и ждали когда наши фотографы сфотографируют ситуацию. При попытке вытащить кат его прижало к бревну и перевернуло. После чего мы обнаружили пропажу хозяйки. Она ушла под залом. В результате чего мы остались без: таганка, котлов, топора и тента. Поиски к положительному результату не привели. Дальше без приключений добежали до «Амбартогольских щѣк» и в тот же день обнесли рюкзаки. Украинцы уже были там. Они прошли «Амбартогольские щѣки» не совсем удачно, но без жертв и готовились отпраздновать победу. Пригласили нас в гости, дали котѣл. (Котѣл вернули в г.Иркутске) Вечером посидели у них в гостях. Ели сало! Обменялись адресами, телефонами и разошлись отдыхать.

17.07.2007

9.00 – Подъѣм дежурных.

12.00 – Вышли из лагеря. За 1ч.20м. дошли до начала. Осмотрели первую часть порога, выставили страховку и фотографов. Начали прохождение. Так же прошли вторую ступень. 3 - 4 ступени шли с самостраховкой.

20.00 – Праздничный ужин и отдых. Завтра к водопаду! [Фото№7](#).

18.07.2007

12.00 – Подъѣм.

14.00 – Вышли поздно, спешить некуда. Отсюда до водопада два часа хода, если не рыбачить. Река сильно меандрирует, идѣм осторожно. Впереди водопад! Следим за

каждым поворотом, мы на четвёрке идём первыми. Остальные позади, рыбачат. Нас встретили украинцы, предупредили заранее. Ждем остальных.

18.00 – Все собрались около водопада. Начали обнос. За водопадом отличное место для отдыха со столиком и скамейками, украшенное всевозможными поделками. Отсюда открывается красивый вид на водопад. **Фото №8, 9.**

19.07.2007

По плану на водопаде должна быть днёвка. Но впереди нас ждала баня на базе МЧС «Соболь». Поэтому решено было идти дальше. Была ещё одна причина – надо было раньше всех прийти на базу и занять место в домике и натопить баню.

12.00 – Уходим по мере готовности. Подготовили перекус на воде. Четвёрка ушла первая. Вскоре обогнали украинцев.

17.30 – Мы на базе МЧС. Затопили баню, готовим ужин. Развели спирт, пиво положили в воду, ждём остальных. Провели ревизию продуктов. По прежнему опаздываем на один день. Впереди порог «Чёртики», «Красный каньон», «Крокодил». **Фото №10.**

20.07.2007

14.00 – Погода отличная. Надо идти за «Красный каньон». Фотографируем прохождение п.Чёртики. Последнее сложное препятствие на реке. Дальше будет сплав без препятствий. Только красивые виды и плёсы. По описанию за каньоном по левому берегу есть избушка. Мы её не увидели.

23.00 – Встали на ночлег. **Фото №11.**

21.07.2007

12.00 – Выходим. Погода хорошая. Тупо идём по течению. Опять появляются острова, протоки, перекаты.

23.00 – Встали на песках, уже темно. До посёлка не дошли немного. Народ потихоньку подтягивается. Охотники угостили бражкой. Сегодня последнее дежурство. Закончились продукты и спирт. Все грустные да ещё и устали от длительного перехода. Рано завалились спать. Рано, это 2 часа ночи.

22.07.2007

Всё, последний переход! Маршрут заканчивается. Сегодня надо добежать до п.Инга и уехать в город Черемхово.

12.00 – Выходим по готовности. Всё как вчера, только чувствуется близость цивилизации. Появляются броды, высоковольтные линии, отдыхающие на лодках и машинах. Не заметили как вошли в реку Большая Белая.

14.00 – Встали не далеко от дороги. Сходили в п.Инга и договорились на счёт машины. Начали разбирать катамараны, сушится. Сделали большой костёр, сожгли не нужные вещи.

18.00 – Приехал грузовик. Загрузились и поехали. До города 100км. Ехать полтора часа. По пути заехали в магазин, купили продукты. Ночевали на вокзале.

23.07.2007

Утром сели в электричку и поехали в г.Иркутск. После долгой дороги, сходили в баню, привели себя в порядок. Ночевали на вокзале.

24.07.2007

Всё! Сели в поезд Иркутск – Владивосток. Едем домой!

27.07.2007

Владивосток! Вот теперь точно Всё!!!

8. Техническое описание.

8.1 Краткое описание водной части маршрута.

По характеру препятствий р. Урик можно условно разбить на 8 участков, требующих различной тактики при прохождении:

- 1. Верховья Урика**, в которых река представляет собой малорасходный поток, вначале спокойно текущий по заболоченной низине, а затем, после первого участка разбоев, образующий серию технически несложных шивер;
- 2. Дикий Урик** - участок реки со значительным уклоном, насыщенный препятствиями типа шивера-порог, с частыми разбоями, который условно заканчивается в устье р. Хара-Жалга; некоторые препятствия могут потребовать разведки; категория фона III - IV, именные препятствия (по большой воде) до слабой V;
- 3. Верхнее (Хара-Жалгинское) ущелье с каньоном** - технически сложный участок реки, состоящий из двух кусков: первый - глубокое ущелье, в котором расположены сплошные мощные шиверы-пороги (завершающиеся порогом Поворотный и двухступенчатым порогом-водопадом Пирамида); второй - каньон с отвесными стенками до 100 м, содержащий 7 порогов, из них два - водопадного типа. Категория сложности, в зависимости от воды, от V до VI+. В малую и среднюю воду много габаритных непроходов; все препятствия требуют обязательной разведки;
- 4. Урик от каньона до начала Амбартогольских щек** - достаточно простой участок, фон не выше III к.с., завершающийся единственным мощным порогом IV к.с. Змейка (по большой воде нуждается в разведке); идетя сходу (возможно, стоит посмотреть подходы к Амбартогольским щекам), при нормальном уровне воды не представляет проблем для надувных судов;
- 5. Амбартогольские щеки** - ущелье с большим падением, заваленное крупными глыбами и представляющее собой непрерывное препятствие V к.с. (по большой воде отдельные участки VI к.с.) слаломного характера, прохождение которого в большую воду проблематично; требует полного просмотра и страховки; в малую - среднюю воду возможно поступенчатое прохождение;
- 6. Урик до Чертова ущелья** - простой участок, не содержащий значимых препятствий выше III к.с., но украшенный одной из изюминок маршрута - красивейшим водопадным каньоном, ближе к концу которого находится десятиметровый Уриковский водопад;
- 7. Чертово ущелье** - содержит препятствия средней сложности. Фон - III к.с. В большую воду это в основном большие валы и прижимы, по меньшей воде появляются слаломные элементы; определяющие препятствия - пороги 101, Чертики и Чертовы Ворота - только в очень большую воду могут тянуть на слабую V; группа с достаточным опытом может идти все сходу;
- 8. Урик от Чертова ущелья до впадения в Б. Белую** - простой участок, содержащий примитивные препятствия в начале и практически спокойный в завершающей части.

8.2. Детальное техническое описание.

Составлено на основании собственных разведок и нескольких чужих описаний, указанных в разделе Ссылки. По многократно подтвержденной информации, летом 2001 года на Урике имел место сильнейший за многие годы паводок, в некоторых местах существенно изменивший характер русла реки. Поэтому информация, заимствованная из чужих отчетов, написанных до 2001 г. и касающаяся проходных препятствий, может в отдельных деталях не вполне соответствовать действительности.

8.2.1. Верховья р. Урик

Уровень воды - выше среднего. За деревянным мостом на возвышении видны остатки стоянки геологической партии, дорога идет вверх через перевал к озеру Хара-Нур. Протяженность этого участка около 12 км. Средний уклон с началом разбоев порядка 6 м/км. После моста 1.5 км участок спокойной воды, текущей по заболоченной долине (скорость 3-4 км/ч) с изредка встречающимися незначительными перекатами. В 1 - 1.5 км

ниже моста виден глобальный поворот долины Урика на восток. После 1 км быстрого течения начинаются разбои и мелководные шиверы. Русло (но не долина реки) периодически расширяется, при этом река резко мелеет и с трудом сочится через многочисленные камни. Может потребоваться проводка катамаранов или даже перетаскивание их на руках. Многие камни острые, что требует осторожности при сплаве. После небольшого левого притока река сужается и можно спокойно плыть в течение примерно 1 км. Потом снова шиверы с более быстрым течением и выраженным уклоном. Основной тип препятствий - равномерные крутопадающие горки. На горках мелко, иногда требуется точный расчет при заходе на них, чтобы избежать навала на камни.

Далее в разбоях незаметно впадает правый приток Хара-Нур, прибавляющий воды. Здесь формально начинается Дикий Урик. Уклон возрастает до 15 м/км, струя скачет через обливные камни, за которыми часто попадают небольшие, но жесткие бочки. По прежнему характерны крутопадающие горки.

8.2.2. Дикий Урик

Уровень воды - выше среднего (но не высокий). Уклон реки и скорость течения постепенно увеличиваются. Ни о каких мелководных шиверах, описанных в имевшихся у нас логиях, при нашем уровне воды (который непрерывно возрастал) говорить не приходилось. Вскоре после впадения Хара-Нура начинаются нумерованные в логии Демидова пороги. Нумерация препятствий здесь и далее до Амбартогольских щек соответствует логии Демидова.

Пр. 1 (IV). Порог Предбанник. После мощной входной шиверы следует крутопадающая горка с несколькими метровыми сливами и бочками.

Пр. 2. (IV) Порог Баобаб. Начинается через 200 м от предыдущего препятствия. В конце быстротока река делает левый поворот, наваливаясь на огромный камень, стоящий ближе к правому берегу. За поворотом начинается горка, более длинная и мощная, чем в пр. 1. Прохождение по основной струе. Следующие 1.5 км до правого притока - шивера с валами и бочками. Через 1 км после правого притока следует характерный прижим к скале правого берега. Вскоре после этого - следующее препятствие.

Пр. 3 (IV-). Порог-шивера. Река делает плавный левый поворот. На повороте в центре группа подводных камней. Проход возможен как справа, так и слева. После камней - сбойка струй и начало крутой горки длиной 80 м. Шли по основной струе, камни на повороте обходили справа. Ниже по течению - большой остров вплотную к правому берегу. Река, огибая его, круто поворачивает влево. Здесь, на левом берегу, есть хорошее место для стоянки. Впадает небольшой левый приток. Обогнув остров, река выходит на прямой участок. На левом берегу заканчивается расширение долины и безлесного участка. На протяжении практически всего этого участка река представляет собой шиверу III- III+ к.с.

Пр. 4 (IV). Порог. Русло делает правый поворот, затем плавный левый. На входе несложная шивера, после которой правый берег переходит в крутую осыпь. Русло разделено на две протоки галечным островком, левая протока мелководная (в нее при желании несложно уйти), порог расположен в правой крутопадающей протоке, прохождение которой осложняется множеством обливных и полуобливных камней. Ближе к выходу слив более метра с бочкой.

Метрах в 100 ниже пр. 4 галечный островок в русле, затем в 200-300 м разбой на три протоки, правая и средняя замусорены дровами, проходили левой протокой, в которой - шивера. После слияния проток уклон увеличивается и начинается входная шивера следующего препятствия.

Пр. 5 (V-). Порог Трехслойный (Щеки). Длина 150 м. Расположен в 500-600 м от пр. 4 в резком сужении долины. Порогу предшествует входная шивера. Имеет три выраженные ступени. Первая - слив более 1.5 м с бочкой в скальном сужении шириной 5-6 м. Далее, после 30 м быстротока с валами - вторая ступень - косой слив более 1 м с держащей бочкой в скальном сужении русла, похожем на предыдущее. Третья ступень - мощная крутопадающая выходная шивера длиной 80 м. Валы, небольшие жесткие бочки.

После этого препятствия продолжается шивера, пара сливов с бочками практически через все русло. После второго из них метрах в 50 характерный огромный валун возле левого берега (высота камня примерно 2.5 м), за ним улово. Это ориентир приближения Хара-Жалгинского ущелья. После валуна по обоим берегам улова и возможна стоянка. До устья Хара-Жалги отсюда метров 300.

По правому берегу идет хорошая тропа, которая после устья правого притока р. Хара-Жалга (которую можно перейти вброд по камням) уходит от реки вверх.

Пр. 6 (IV+). Порог Монумент. Расположен в 1 км от пр. 5. В середине порога устье р. Хара-Жалга. Длина препятствия - 150 м. Порог начинается участком слалома между подводными камнями. Основная струя идет по центру и заканчивается пологим сливом высотой 1 м. В 10 м за сливом огромный плоский камень с боем струи в него, делящий русло на две неравные протоки (левая - шире). Хара - Жалга с разгона впадает в Урик как раз напротив этого камня, осложняя прохождение справа от него. За камнем уклон резко увеличивается. Левая, более широкая, протока образует несильный навал на береговой выступ, а затем круто падает, прорываясь через гряду камней. Правая протока уже и мельче. Основная струя огибает камень слева, резко уходит под правый берег, а затем на середину русла в косые ворота из двух крупных камней. На выходе из ворот в середине обливной зуб. Быстроток с валами после порога плавно переходит в разгонную шиверу пор. Отпадный. При этом река входит в глубокое лесистое ущелье.

8.2.3. Верхнее (Хара - Жалгинское) ущелье.

Уровень воды - в начале нашего присутствия в ущелье выше среднего, в конце - ближе к среднему. Основная тропа, идущая по правому берегу, уходит вверх, на плато, и разделяется на несколько троп, которые вновь сходятся вместе, обогнув каньон. Вдоль ущелья до пор. Первый Поцелуй по обоим берегам проходят плохие низовые тропы, по левому берегу тропа периодически огибает скальные бомы. Участок ущелья до пор. Первый поцелуй во многих отчетах описывается как часть Верхнего каньона, но в действительности каньоном не является.

Пр. 7(V). Порог Отпадный. Правый берег переходит в скальную стенку. В конце быстротока по центру русла торчит большой темный камень. В 10 м за ним галечный остров. Правая протока узкая, в ней навалы на обливные и полуобливные скалы, прижим к береговой стенке. Выход из протоки проблематичен из-за множества торчащих зубьев. Левая протока гораздо более мощная и широкая, с хорошим падением и сливами через обливные камни, в конце острова она сваливается на центр русла мощной горкой через гряду обливных камней, образуя два слива более 1 м, второй из них - с подсосывающей бочкой. Далее протоки сливаются и следует 1.5 м слив с эффектной, но проносной бочкой. Плеса после порога нет - дальше идет длинная шивера. Просмотр возможен с обоих берегов, полноценная страховка - с левого. По меньшей воде препятствие носит слаломный характер.

Пр. 8(III-IV). Каскад шивер и шивер-порогов. Начинается за крутым левым поворотом и длится порядка 1.5 км. Струя сильно наваливается на скалу правого берега, образуя под ней метровый слив водопадного типа с прижимом. Далее следуют сплошные мощные шиверы, напоминающие фоновые участки Шавлы. Через 150 м после пор. Отпадный следует крутопадающая шивера и правый поворот реки. За поворотом еще метров 100 шиверы и короткий порог - прямой слив с бочкой между валунами. Далее несколько поворотов русла, в котором много обливных камней, сливы до 1 м, слалом, обилие небольших, но жестких бочек. Вначале на поворотах осыпи, затем скальные бомы. На протяжении участка река делает два резких Z-образных поворота, на втором из них расположен порог Ловушка.

Пр. 9(V-). Порог Ловушка. Длина основной части - 80 м. Просмотр возможен по любому берегу. По большой воде описание Демидова не дает информации о пороге. Порогу предшествует мощная шивера на прямом участке реки перед выраженным правым поворотом русла. На повороте по центру струи хаотически расположенные обливные камни делят ее на два основных прохода. Левый перегорожен бревном, правый выносит

ближе к правому берегу. Сразу за поворотом (по левому берегу - светло-серый отвесный бом) гряды камней с обоих берегов концентрируют поток в середине русла, образуя мощную крутую горку, в конце которой по центру ближе к правому берегу лежит обломок скалы. Вода наваливает на этот обломок и сбрасывается с него в два прохода - узкий правый и более широкий левый. Далее в правой части течение гаснет, в левой - струя уходит к левому берегу, образуя навал на большую плоскую плиту. Здесь при большой воде образуется косая винтовая бочка. Далее следует выходной слив с бочкой перед локальным левым поворотом.

Пр. 10(Ш). Порог Поворотный. Длина - 40 м. Расположен за резким левым поворотом реки сразу после предыдущего препятствия. На правом берегу перед порогом многолетний завал. Осмотр по любому берегу, если проходить отдельно- удобнее по левому. За описанием порога в малую-среднюю воду следует обратиться к свежим описаниям и логиям, составленным позднее июля 2001 года. Судя по всему, в нашу воду он резко упростился и представлял собой простой пологий изломанный слив на повороте через все русло, высотой немногим более 1 м. Ничего похожего на фотографии порога из отчетов, доступных в Сети, не наблюдалось. Наиболее вероятно, что порог размыт паводком. Напротив порога на левом берегу удобная полка для стоянки, чалка к ней- ниже слива.

После порога Поворотный около 150 метров относительно спокойной воды и порог Пирамида за правым поворотом. Чалка направо перед поворотом. Правый берег здесь - относительно ровная низкая полочка, являющаяся популярным местом для лагеря (если не бояться сильного подъема воды.) Далее начинается собственно Хара-Жалгинский каньон. От места чалки до галечного острова перед правым поворотом около 100 м продолжается быстрое течение. (Судя по логии Демидова, по меньшей воде остров воспринимается как отмель правого берега.)

Пр. 11 (VI+). Порог Пирамида. Через 50 м после острова, за правым поворотом реки. Просмотрели по камням правого берега. Судя по всему, после глобального паводка 2001 года структура порога принципиально изменилась в сравнении с предшествующими описаниями, в которых описан один непроходимый для надувных судов водопад высотой около 4.5 м. Мы наблюдали следующее. Препятствие имеет две ступени, разделенные участком быстрого течения около 25 м: первая ступень - прямой двухступенчатый слив с общим падением около 3 м с мощной бочкой за ним. Ступень проходима - по меньшей мере одна группа в этом году по существенно меньшей воде ее прошла, в Сети доступна видеозапись этого прохождения. Однако по нашей воде чалка перед следующей ступенью была хотя и в принципе возможна, но крайне рискована - в случае нештатной ситуации уход судна, а тем паче человека во вторую ступень по любой воде чреват катастрофическими последствиями. Вторая ступень - однозначный обнос: водопадный слив более 2 м в сужении реки огромными глыбами, сразу после которого следует мощнейший бой в каменную глыбу-затычку, перед которой образуется глухой котел. По нашей воде струя переливалась через глыбу. Небольшая часть воды без скорости вытекает из пенного месива в левой части в обход затычки. В своей правой части струя бьет в карман правого берега. Ступень по нашей воде теоретически проходима - но какое судно для этого необходимо, не вполне понятно. В случае решения на прохождение каньона порог Пирамида гораздо проще обносить по левому берегу, чем по правому.

Пр. 12 (IV). Порог Первый Поцелуй. Сразу за Пирамидой. В нашу воду оказался практически залитым. Двухступенчатая горка на заходе (по меньшей воде два слива около 1 м каждый), далее короткий быстрое течение и узкий крутопадающий трек, начинающийся в правой части русла, и заканчивающийся выходным сливом после прижима с отбойкой к левому берегу. На треке сливы более метра. Сразу за порогом бомы с левого и правого берега, разведка по правому берегу невозможна. По камням левого берега порог просматривается до конца. По описаниям, далее следует единственный в каньоне участок стоячей воды длиной около 300 метров, позволяющий организовать эффективную страховку.

Пр. 13. (VI?) Порог Проводка. Поскольку сами мы порога не видели, приводим его описания, заимствованные из чужих отчетов (по малой и средней воде), а действительны ли они сейчас или нет, неизвестно. Перед порогом чалка налево к свежей осыпи из крупных камней перед правым поворотом.

Описание Айбатулина. Препятствие имеет две ступени (по другим описаниям - три ступени). Первая - 100% непроход - представляет собой крутую горку надводных камней с максимальным расстоянием между ними не более 1,5 м. Вторая ступень - грязный слив до 1,5 м со здоровенным подводным зубом посередине и выходной слив 1-1,5 м. Пор. Проводка расположен на правом повороте реки, далее река уходит в глухой каньон, где угадывается левый поворот, вода в каньоне почти стоит. На заходе - прижим в карман - грот правого берега. Урик в районе препятствий Проводка и Избавление разделяет узкий гребень, с которого видны выход из пор. Избавление, пор. Последнее пристанище и вход в пор. Рок-н-Ролл.

Описание Демидова. Порог Проводка расположен в конце участка стоячей воды. Сложный порог, с рядом препятствий "криминального" характера, состоящий из двух ступеней. Первая ступень начинается пологим треком от левого к правому берегу. На заходе "грязный" слив высотой около 2 м, который к тому же габаритный непроход для К-4 из-за свежей осыпи с левого берега. Затем серия сливов высотой до 1.5 м, следующих один за другим, проход осложняется бревном, расклиненным в середине порога. И как кульминация первой ступени - основная струя бьет в скальную стенку правого берега с отрицательным уклоном. Вторая ступень - серия из трех сливов: первый около 2 м, второй и третий - около 1 м. расстояние между сливами 5-6 м.

Пр. 14 (VI/нп). Порог-водопад Философский камень. Порог-водопад, расположенный в мрачном каньоне шириной 6-8 м с отвесными стенками до 100 м. Просмотр от пор. Проводка без применения скального снаряжения представляется невозможным. Поэтому рекомендуется разведка обстановки в районе камня перед входением в скальные щеки - такая разведка по правому берегу не составляет проблем. Сам порог находится на крутом (почти 180 градусов) левом повороте каньона. Река перегорожена монументальной округлой глыбой. Перед ней река с размаху бьет в карман правого берега, слева - залитая галечная отмель с быстротоком поверх нее, который при просмотре сверху создает иллюзию улова. Далее основная струя образует водопадный слив через глыбу в левой ее части, ширина слива около 3 м, высота порядка 2.5 м. В левой части струя наваливает на стенку каньона практически без отбойного вала, уже на этом уровне часть ее уходит под скалу. Незначительная часть воды уходит справа от камня. После слива большая часть воды бьет в карман левого берега, причем изрядная ее доля выходит из-под скалы где-то в нескольких метрах ниже. В целом в нашу воду препятствие носило криминальный характер, судя по литературным данным, оно до сих пор никем не пройдено (если не считать прохождением переборску судов через камень в его правой части по малой/средней воде).

Пр. 15 (III-IV). Порог Избавление. Через 30-40 метров от пр. 14. Представляет собой лестницу из трех сливов, разделенных 10 метрами быстротока, в отвесных скальных стенках. Первый - 0,5 м, чистый, второй - 1 м, разделен обливным камнем надвое, третий - 1 метр, также разделен надвое. Проходимы обе части, в левой залитый зуб в сливе, в правой опасный прижим под нависающую стенку правого берега. Ниже по левому берегу осыпная галечная отмель, вдоль которой идет быстроек - потенциальное место чалки, по крайней мере по меньшей воде.

Пр. 16 (VI). Порог Последнее пристанище. Через 30 метров быстротока от предыдущего препятствия. Просмотр порога с левого берега. Чалка на левый берег в нашу воду проблематична, правый берег - скальная стенка. Порог представляет собой два слива по 1.5 метра с пенными ямами, между ними метров 6. В двух метрах за первым сливом, прямо по центру, полуобливной камень с мощнейшим боем в него (ширина русла около 4 м). Через 150 м (много надводных и подводных камней) правый поворот русла, по ходу которого начинается следующее препятствие.

Пр. 17 (VI). Порог Рок-н-Ролл. Начинается разгонной шиверой в скальном коридоре. Потенциальная чалка налево после скалы и заходного слива (около 0,5 м). Можно выделить три ступени, следующие одна за другой. Первая - сложный слалом с возрастающим уклоном. Вторая - свал 1.5 м с огромным подводным зубом в левой части и в центре русла. Справа - прижим. Третья ступень: русло несколько расширяется, оно уставлено хаотично расположенными обливными, полубливными и надводными глыбами, большой уклон, сливы, ворота. По меньшей воде большинство ворот негабаритны. Между ступенями возможна аварийная чалка к левому берегу.

Пр. 18 (VI). Порог Харакири. Начинается после короткого (около 60 м) быстрого потока после предыдущего препятствия. Первая часть порога, сразу за левым поворотом, вполне проходима и представляет собой 4 грязных широких слива по 1,5 метра. Далее следует разгонный участок около 15 метров (на наш взгляд чалка здесь весьма проблематична) и вскоре ключевое место - мощнейший прижим под левую скальную стенку. Справа огромный камень. Обойти прижим справа мешает гряда полубливных камней чуть выше по течению. Прижим по нашей воде выглядел криминальным. Далее быстрых с валами и обливными камнями, постепенно ослабевающий. Осмотр возможен с любого берега, но справа предпочтительнее. После пор. Харакири до конца каньона 200 метров и еще 3 отдельных слива по 1-1,5 метра. Выход из каньона перегорожен бревном, лежащим над водой близко к ее поверхности. Перед бревном имеются галечные отмели, на которые можно без проблем зачалиться даже по большой воде и обнести бревно. Далее стенки кончаются и следует резкий развал долины.

8.2.4. Р.Урик до начала Амбартогольских щек.

Уровень воды- средний/ниже среднего. Участок начинается после выхода из Верхнего каньона, заканчивается перед входом в Амбартогольские щели. Средний уклон 8 м/км. Протяженность около 20 км. От конца каньона до устья р. Холба у Демидова выделено три препятствия:

Пр. 19. Пережат на правом повороте реки.

Пр. 20. Порог. Расположен напротив зимовья. Длинный S-образный порог. В начале порога два острова один за другим. В конце желтый бом правого берега - напротив цепочка сливов, струя уходит налево, последний слив возле большого валуна левого берега 1м.

Пр. 21. Прижим. Скальные ворота, прижим к правому берегу.

Сплав до конца каньона до устья правого притока Холба занял 30 мин. После длинного пологого левого поворота вдоль края леса (видно что по правому берегу деревья подмыты и лежат в воде) Урик уходит из своего старого русла (которое определяется как почти пересохшая правая протока) и углубляется в лес, где течет среди деревьев, образуя завалы. В эту почти пересохшую правую протоку через 200 м справа впадает р. Холба. На этом участке течение довольно быстрое. Река часто разбивается на протоки, в которых много поваленных деревьев. В одном из таких мест река была поделена галечными островами на две протоки, из которых более глубокая и узкая (левая) текла прямо по лесу, разведка показала, что в этой протоке имеются глухие завалы. Обнесли по галечникам к выходу из мелководной правой протоки. Далее встретилась еще пара неприятных мест с заломами, пришлось сделать еще один небольшой обнос.

Основные препятствия после соединения с основным потоком р. Урик и впадения правого притока Хара-Гол - это каменистые шиверы с небольшими прижимами на поворотах к скальным выходам

В описании следующего участка нумерация и названия препятствий соответствуют описанию Коссовского. Эта же нумерация использована и в лоции. Описание несколько сокращено, поскольку большинство выделенных у Коссовского препятствий не является значимыми для катамаранов по нормальной воде; мы их шли сходу и не фиксировали на них внимание; желающим иметь более полное описание рекомендуем обратиться к

первоисточнику или многочисленным заимствованиям из него, доступным в Internet. Новых столь же подробных описаний после катаклизмов 2001 года нам не известно

Пр. 1- 2. Простые шиверы.

Пр. 3 (III). Порог. В русле реки большой, заросший лесом остров. Правая протока мелкая. Дальше она разбивается ещё на три протоки. Порог находится в левой протоке. На входе в порог - шивера, затем идёт прижим к чёрной скале левого берега. Прохождение порога осложняется скальными обломками, лежащими в прижиме, в 4-5 м от стенки. Осмотр порога с острова.

Пр. 4. Чистый слив на левом повороте.

Пр. 5. Двухступенчатая шивера.

Пр. 6. Разбой вокруг острова. Левая протока мелкая. В правой - шивера. Заканчивается прижимом к скале правого берега.

Пр. 7. Шивера. На выходе в центре - камень.

Пр. 8. Шивера на крутом правом повороте. Левый берег - красно-жёлтая стенка. Вход в шиверу перегорожен каменной грядой от левого берега.

Пр. 9. Шивера. Через 40 м от предыдущей. Находится на крутом левом повороте. Правый берег - чёрная скальная стенка. На неё небольшой навал.

Пр. 10. Шивера на правом повороте, левый берег - скальная стенка. Небольшой навал на стенку. На входе у скалы подводный камень.

Пр. 11. Вначале мелкая шивера. В конце шиверы с правого берега крутая осыпь из крупных камней, левый берег - скальная стенка. У скал слив с камнями.

Пр. 13-16. Постепенно усиливающиеся шиверы.

Пр. 17 (IV). Порог Змейка. Ориентир - каменистое обнажение высоко на левобережной горе. На фотографии оно видно в верхнем левом углу. По ходу препятствия река делает правый поворот. Перед порогом русло сжимается и вся вода уходит под правый крутой берег. Левый берег - крупные валуны. Осмотр по левому берегу. Длина основной части порога около 100 м, перед ней входная шивера. Состоит из серии сливов с бочками, разделенных участками быстротока с валами. Много надводных камней. После порога непрерывная шивера длиной 400 м (пр. 18 по нумерации Коссовского) переходит во входную шиверу Амбартогельских щек, у берегов улова. Тропа обноса и начало осмотра по левому берегу.

8.2.5. Амбартогельские щeki (пр. 19).

Протяженность 3 км. Средний уклон более 20 м/км. Уровень воды к моменту нашего прохождения можно оценить как средний либо несколько ниже среднего.

Ущелье условно можно разбить на четыре ступени, между которыми удобно зачаливание. Осмотр первых трех ступеней- по левому берегу, четвертой - по правому.

Первая ступень (V-). Протяженность 700-800 м. На заходе река под левым берегом перегорожена несколькими грядами камней. В нашу воду- это каменистая отмель левого берега, в районе которой начинается тропа обноса. Основная струя идет под правым берегом и через 30-40 м смещается на центр русла, лавируя между многочисленными полуобливными и надводными камнями. Далее следует подпор с практически стоячей водой, после которого падение возрастает. Через 100-150 м от начала первой ступени по центру входной слив высотой до 1.5 м. Ширина слива 3-4 м. Внизу по центру слива полуобливной камень. Левая часть слива образует навал на валун левого берега. Через 10-15 м в русле большой валун разделяет струю на два потока, образуя сливы: левый высотой около 1.5 м – чистый, правый забит камнями. Далее еще один метровый пологий слив, за которым струя смещается вправо. В центре русла полуобливные и надводные камни, небольшие сливы. Вдоль левого берега большое улово, пригодное для организации страховки. Далее после прямого участка струя образует трек вокруг отходящей от левого берега крупноглыбовой косы. После трека струя смещается к правому берегу в виде крутопадающей горки 50 м длиной со сливами не более 0.5 м и выходным метровым сливом с бочкой. В конце ступени имеется хорошее улово у левого берега, траверс в которое из правой части струи несложен, используя тень от валуна посередине реки.

Вторая ступень (V). Протяженность 200-250 м. После выходного слива первой ступени струя смещается на центр, минуя двое ворот шириной 4-5 м. В воротах пологие сливы (1м). После прямого участка ущелья длиной 60-70 м, забитого камнями с воротами между ними поток упирается в несколько крупных камней в центре русла и поворачивает под правый берег, где образует косой слив (1м), а через 30 м - прямой пологий слив высотой 1.5 м с бочкой. В 40 м ниже последнего слива - почти плесовый участок с большим уловом на левом берегу перед началом крутого левого поворота реки. Улово ограничено и сверху, и снизу огромными валунами. Сюда перенесли две точки страховки.

Третья ступень (V). Протяженность 600-700 м. Участок начинается слабым быстроеком перед крутым левым поворотом. За 10 м до огромного камня через большую часть русла проходит вертикальный слив высотой 1 м, после которого основной поток смещается вдоль этого большого камня под правый берег. Ближе к правому берегу напротив него с сливе полуобливной камень, на который идет сильный навал струи. Слив 0.5 м. При осмотре за большим камнем - "волнорезом" этот полуобливной камень не видно. В 30 м за сливом левые 2/3 русла перегорожены грядой камней. Вся струя идет под правым берегом, разгоняясь вдоль его скальной стенки на протяжении метров 50 с валами, в стенке небольшие выступы и каверны, лучше держаться от нее по возможности подальше - может прижать. Далее вся струя упирается в нагромождение камней и, образуя трое ворот между валунами, резко смещается влево. Ширина ворот около 5 м. Затем следует водопадный слив более метра ближе к левой части русла (на него выносит основная струя). В центре слива большой полуобливной камень. Далее гряда крупных камней, отходящая от левого берега на протяжении 100-120 м, смещает поток ближе к правому берегу. В конце гряды - горка из двух сливов до 1 м высотой. В 50 м за последним сливом у правого берега достаточно большое улово.

Четвертая ступень (IV). Самая простая. Протяженность 150 м. Условное начало ступени - место впадения правого притока Хабтагой-Шулута. Приток впадает красивым каскадом водопадов. Перед ним хорошие чалки по правому берегу. Русло постепенно расширяется. Перед плавным левым поворотом 3/4 русла под правым берегом забито грядами камней, между ними узкие проходы. Основная струя идет под левым берегом. После косого слива высотой не более 1 м через 10 м основная струя проходит узкие ворота шириной до 2.5 м и сливом в них (примерно 1 м). Через 100 м быстроека после этого слива более мощный пологий слив высотой до 1.5 м с навалом струи после него на огромный валун правого берега. Через 20 м быстроека вдоль левого берега крутопадающая горка длиной 15 м с выходным сливом до 1 м и прижимом к скале левого берега. На этом препятствия в ущелье кончаются (фото 52). После 100-150 м быстроека на левом берегу отличная стоянка.

8.2.6. Р.Урик от Амбартогольских щек до Чертова Ущелья.

Уровень воды ниже среднего/средний.

Протяженность участка около 25 км. Средний уклон около 8 м/км. Номера препятствий здесь и далее соответствуют лоции Коссовского.

Пр. 20 (III). Порог Амбартогол. Начинается в 200 м от окончания Щек на плавном левом повороте. Не соответствует описаниям в старых отчетах и, судя по всему, упростился. Обе ступени представляют собой крутопадающие горки со множеством беспорядочно расположенных обливных камней. В левой части русла заводь. Проход по основной струе со смещением на повороте с правой части русла к левому берегу.

Пр. 21. Шивера вдоль правого берега. Левый - каменистая отмель. В конце шиверы справа впадает мелкий приток Амбартогол.

Пр. 22- 31. Шиверы. В конце их левый приток р.Хунда-Гол.

Пр. 32. Шивера. Находится в протоках, в прохождении проста.

Пр. 33. Шивера. Заканчивается прижимом к правому берегу в скальных воротах.

Пр. 34-36. Шиверы с нарастающей мощностью. Притоки Эбер-Губдоло и Нам-Дабан впадают за отмелями и плохо заметны.

Пр. 37-38. (83км). Мелкие каменистые шиверы.

Пр. 39. (84км). На левом повороте сильный прижим к скале правого берега, за прижимом - обливник с ямой. Необходимо резко уходить к левому берегу.

Пр. 40-48. Несложные **шиверы**. Количество скальных выходов по берегам возрастает. На выходе из последней шиверы (91 км) прижим к правому берегу. Сразу за этим скальные ворота - начало водопадного каньона. Далее характер реки меняется: гладкие пологие сливы заканчиваются прижимами к скальным стенам, за прижимами, обычно, глубокие омуты. В паводок, по-видимому, вода затапливает острова и к водопаду идет сплошная стремнина. Водопадный каньон довольно легко узнать: после впадения Хонхобоя, левого притока Урика, на обоих берегах появляются сначала отдельные скалы, а за пр. 49 река входит в выраженные скальные щеки. Каньон очень красив. Сплав доставляет большое эстетическое удовольствие. Через 2 км от входа в каньон - Уриковский Водопад.

Пр. 49-59. Пологие сливы с прижимами к скалам каньона. Идутся без разведки.

Пр. 60 (VI+) **Уриковский Водопад.** Перед водопадом галечный остров. Левый берег - скальная стенка, правый - пологий, поросший лесом. Основная протока - левая. В нашу воду правой протоки не было и выходить на берег удобнее сразу после галечной отмели. Там есть хорошее большое улово. В этом месте начинается тропа для обноса длиной 150 м, место вытоптано и хорошо заметно с воды. Отсюда до верхнего бьефа водопада около 50 м. Особых ориентиров на берегу перед водопадом нет, с воды его не слышно, но, если нет дождя, видно облачко водяной пыли над сливом. При наличии правой протоки и в большую воду лучше не рисковать и выходить на правый берег в начале галечной отмели. Во время паводка, вероятно, ее затапливает.

Водопад представляет из себя единый слив высотой 10 м, ширина русла тоже около 10 м. На правом берегу перед и после водопада есть хорошие стоянки. На нижней из них - подобие музея туристского "творчества". Фантазия создателей экспонатов в основном убогая, но попадаются и забавные фишки. За водопадом еще около 1км живописного каньона с несколькими препятствиями.

Пр. 61. (93км). **Шивера - порог.** Очень каменистая. Проход левее центра. На выходе прижим к правому берегу.

Пр. 62-64. **Шиверы.** Конец каньона - у левого притока Хончин. Если есть время и воды много, можно пройти нижний каньон этой реки. Тропа для осмотра уходит вверх по реке по левому ее берегу, хорошего лагеря, судя по отчетам других групп, здесь нет. По расходу воды Хончин близок к Холбе.

Пр. 65- 67. **Шиверы.**

Пр. 68. **Порог.** Перед правым поворотом омут, на повороте слив, в струе полуобливной камень с мощной бочкой за ним. Проходить у правого берега.

Пр. 69. **Прижим** к левобережной скале с отбойным валом.

Пр. 70. (97км). **Шивера.**

Пр. 71-72. **Перекаты.**

Пр. 73. (98км). **Шивера.** Перед шиверой - левый приток, на левом берегу развалины брошенного поселка. Через 1.5 км - еще изба.

Пр. 74-85. **Шиверы** чередуются с перекатами. Читаются с наплыва.

Пр. 86. (111км). **Шивера** длиной до 1 км с прижимами к левому берегу. За ней - правый приток Янхор. На правом берегу изба.

Пр. 87-92. Простые шиверы со значительным уклоном. Далее впадает правый приток р.Даялык. В месте его впадения на левом берегу изба с баней и тент (база МЧС). После впадения Даялыка следует короткий прямой участок, а затем река поворачивает влево и входит в Чертово ущелье. На востоке видна характерная горная вершина "Чертова голова" с лысой макушкой.

8.2.7. Чертово ущелье. Уровень воды - средний/ниже среднего. Берега, в основном, каньонные, очень живописны. Большая часть препятствий группой, идущей пятерку, должна проходиться сходу (если это вызывает затруднения, то нечего и делать на реке).

Пр. 93-98 (II-IV). Шиверы. В основном препятствия, как и раньше, являются по сути перекатами через галечные отмели с прижимом к скальной стенке и навалами на камни и/или сливами в конце, за которыми - горка валов. Ориентиром приближения ключевой части ущелья служит характерное препятствие, описанное у Коссовского и Демидова как "Двойной прижим".

Пр. 99 (III). (117км). **Двойной прижим** к правому берегу. Два довольно удалённых друг от друга прижима. Между прижимами глобальная каменистая осыпь левого берега, под которой - горка с небольшими валами. Первый прижим слабо выражен. Второй с лобовым боем в скалу и уходом воды в улова. Скала очень характерна - длинная, прямоугольная, вместе с растущими на ней деревьями напоминает голову носорога. Справа большая галечная отмель.

Пр. 100 (III). (119км). **Порог** после скальных ворот и поворота реки на 900. Длина более 200 м. В пороге имеются скальные острова с обрывистыми берегами, по которым это препятствие легко опознать. Языки сливов чередуются с бочками. Струя гуляет от берега к берегу. Левый берег - скальная стенка 2-3 м. Порог в нашу воду был интересен не столько как препятствие, сколько как явление природы. В середине его между отвесными скальными стенками слева впадает красивый водопадный приток.

Пр. 101 (IV). (120км). Мощный локальный **порог** на правом повороте реки. Правый берег - скала, левый - каменистая отмель, разведка по левому берегу. Струя сжимается до 8-10 м. У правого берега водопадный слив (1.5м) с пенным котлом, за ним далее дорожка валов до 1 м. Левее по границе котла очень сильный подкрученный косой вал. За порогом - плес, удобный для страховки с воды. Проходить, отработывая влево.

Пр. 102 (IV-) (121км). **Порог Чертики.** От песчаной отмели после пр. 101 идет тропа для осмотра порога. Тропа идет вдоль шиверы по лесу и выходит к основной части порога на берег. Берега в пороге сложены из живописных невысоких скальных выходов, стенки в пороге вертикальные, базальтовые. Ширина реки - 10-30 м, длина порога 100 м. В малую воду на заходе правая часть русла мелководна. Основная струя идет вдоль левого берега и в начале порога от скальной стенки левого берега смещается в центр русла, образуя в этом месте косой слив до 1.5 м высотой с мощной, но проносной бочкой. С правой стороны струя смещается к центру в виде косога вала (0.5 м). Через 60 м по центру русла в максимальном сужении порога навал на полуобливной камень со сливами с обеих его сторон до 0.5 м. Осмотр и страховка по правому берегу.

Дальнейший сплав по Чертову ущелью (в котором можно выделить участок с красивыми красными скальными стенками - Красный Каньон) динамичен, однако все препятствия при нормальном уровне воды легко читаются с наплыва. Проблем с зачаливанием и взаимостраховкой с воды нет нигде.

Пр. 103. Одноступенчатый **порог.** Метровый слив с обратным валом.

Пр. 104 (III). Трехступенчатый **порог** в скальном коридоре с сильно изрезанными берегами. Длина порога примерно 300 м. Три слива по 0.5 м с пенными котлами за ними в местах сужения русла скальными выходами и подводными плитами.

Пр. 105. Шивера - перекат.

Пр. 106 (III). **Порог Чертовы Ворота.** Двухступенчатый, каждая ступень - пологий слив с пенной бочкой за ней. Сливы расположены в левой половине потока. Есть хорошо выраженные языки.

Пр. 107. Порог с чистым сливом посередине. Осмотр с правого берега. На левом берегу остатки брошенного шахтерского поселка Шигна. Дома частично разрушены.

Пр. 108. Сильная **шивера** с большим уклоном и валами до 1 м.

Пр. 109- 110. Шиверы.

Пр. 111. Порог. Три чистых метровых слива вдоль левого берега.

Пр. 112. Порог. Расположен на правом повороте реки. На входе - прижим к правому берегу, затем левую сторону перегораживает гребенка, необходимо перейти с левой части струи на правую.

Пр. 113. Сильная **шивера** со значительным перепадом и валами до 1 м, бочками.

Пр. 114. Порог. В центре слив до 1м с бочкой, дорожка валов. По краям вода более спокойная. Пр. 114. Порог. В центре слив до 1м с бочкой, дорожка валов. По краям вода более спокойная.

Пр. 115. Порог на S-образном повороте. Крутой слив у правого берега, у левого берега валы. Проход слева.

Пр. 116. Шивера.

Пр. 117-118. Небольшие пороги.

Пр. 119-121. (127км). **Шиверы**, читаются с наплыва.

Пр. 122. (130км). **Порог Красный каньон.** Ориентиром порога служит резкое сужение русла реки скальными стенками красноватого цвета. Осмотр по скалам левого берега. Порог начинается мощным свалом воды с гряды камней, перекрывающей часть русла. Основная струя вдоль правого берега образует прижим к правобережной скале. В каньоне Урик течет спокойно.

Пр. 123. Порог Крокодилы. Находится в 400 м от предыдущего. Образован скальными обломками в русле, напоминающими гигантских крокодилов. Прохождение в заходе между скальными обломками, далее необходимо уходить вправо по метровым сливам на основную струю с валами до 1 м. Слева от струи - мощная суводь. Осмотр по левому берегу.

Пр. 124- 128. Простые пороги.

Пр. 129. Порог за последним резким поворотом Чертова ущелья. Посередине порога - галечный островок. Идти можно по любой протоке, более спокойная левая.

Пр. 130. Чистый слив.

Пр. 131. Шивера.

Пр. 132- 133. Перекаты. Отвесные стены ущелья становятся все более низкими и вскоре встречаются лишь отдельные скалы.

Пр. 134. Порог Борты. В последний раз поднимаются скальные стены с обоих берегов. Порог хорошо просматривается с воды. Вход и выход по центру. Последние шиверы более короткие и расстояния между ними увеличиваются.

8.2.8. Р. Урик до впадения в Б. Белую.

Пр. 135-138. Шиверы с прижимами.

Пр. 139-145. Шиверы, перекаты. Долина постепенно расширяется. Перед следующей шиверой хорошо заметен правый приток. На левом берегу изба.

Пр. 146-158. Простые шиверы. После пр. 149 перед хорошо заметным поворотом долины Урика на север, справа впадает приток. Перед шиверой 155 на левом берегу изба. Приток с левого берега, сразу за ним - домик егеря. Появляются острова, долина расширяется. Река выходит из гор, препятствия отсутствуют, но течение сохраняется до устья. На правом и левом берегу расположен охотничий поселок Ужир. Отсюда, при случае, можно уехать в поселок Шанхар. Дорога идет по правому берегу. Вдоль левого берега крутая гора тянется вплоть до Шанхара, образуя красивые красные и белые скальные выходы, имеющие вид длинных слоистых отвесных стенок. Перед Шанхаром остатки переправы и водомерный пост. По отчетам, магазина и почты в поселке нет, и вообще он вымирает. Далее река разбивается на несколько протоков, все проходимы. Есть два брода для машин. Дорога идет в поселок Новостройка.

Место, где Урик впадает в Большую Белую, замаскировано разбоями. Правый берег - отрог Саянских гор, слева начинается равнина, лес. Далее сплав продолжается по реке Большая Белая. Река абсолютно спокойная, препятствий на этом участке не содержит. Через 3-4 км река вплотную подходит к характерной сопке на левом берегу. По ее низу идет автодорога от поселка Новостройка через Ингу в Голуметь. Через 20 км от слияния рек - автомобильный мост через Б. Белую, по которому проходит дорога Онот-Голуметь. От моста до Онота 28 км, до Голумети 48 км.

9. Итоги, выводы, рекомендации.

1. В целом маршрут достаточно сложен и интересен. Совмещает в себе спортивную часть и отдых с красивыми каньонами, водопадом, рыбалкой, грибами и ягодами. Река соответствует пятой категории сложности. Это напрямую зависит от уровня воды. Верхний каньон в большую воду тянет на шестую категорию сложности. И лучше обнести этот участок, не рисковать.
2. Самые основные препятствия сконцентрированы на участке «Дикий Урик» верхнего каньона, «Амбартагольские щёки» и «Чёртово ущелье».
3. Маршрут очень удобен в плане подъезда и выезда.
4. При прохождении Хаара-Жалгинского каньона и Амбартагольских щёк лучше всего сразу обнести вещи, а прохождение с утра следующего дня.
5. В ремнабор необходимо дополнительно положить клей и материал на заплатки. Обратить внимание на участок от п. Предбанник до п. Баобаб. Здесь чаще всего рвутся катамараны.
6. Рекомендуем также запланировать дополнительный день на всякий случай.
7. Все именные препятствия Верхнего каньона и Амбартагольских щёк требуют обязательного просмотра и страховки. При полной воде не рисковать и лучше обнести.
8. Продукты брать сразу на весь поход и разложить по дням. В том числе и спирт.
9. Каркасы на катамараны брать с собой. Возле реки строительного леса нет.
10. При малой воде сплав целесообразно начинать от устья р. Хара-Нур.
11. Соблюдайте традиции местного населения.

9. Медикаменты.

Ампулы

Артофен 3.0 – 3

Анальгин 2.0 – 3

Адреналин 0.1% - 1

Атропин 0.1% - 1.0 – 3

Нашатырный спирт - 1

Димедрол 1.0 – 3

Диоксидин 1% - 10.0 – 2

Дексаметозол 4mg/1ml 1.0 – 5

Кофеин 20% - 1.0 – 3

Лидокаин 2% - 2.0 – 4

Натрий хлорид 0.9% - 10.0 – 2

Налбуфин 10mg/1ml – 2.0 – 5

Кардеамин 1.0 – 3

Йод 1% - 1.0 – 5

Таблетки

Найз – 7

Нитроглицерин – 3

Кларотодин – 4

Телфаст – 2

Димедрол – 6

Амбробене – 9

Трихопол – 5

Гастал – 2

Сибазол – 4

Селаде – 5

Спазган – 5

Фталазол – 5
Эуфелин – 5
Фестал – 8
Ампецелин – 20
Левомецетин – 3
Диклофенак – 10
Активированный уголь – 10
Фурацилин – 10
Парацетамол – 5
Папазол – 10
Аспирин – 5
Церунал – 50
Фурасимид – 10
Нафтизин 0.1% - 10ml – 1
Альбуцид – 2
Борный спирт – 10ml – 1
Гексарал – 1
Зеленина 1% - 10ml – 1
Звёздочка – 1
Ампровизоль – 1
Альмагель – 100ml – 1
Спирт – 100ml – 1
Стрептоцид порошок – 4
Марганцовка порошок – 3
Мази
Спасатель – 1
Актовегил – 1
Диоксидиновая – 1
Кетонал 5% - 1
Финалгон – 1
Градусник – 1
Перчатки стерильные – 4
Бактерицидный пластырь – 10
Лейкопластырь (рулон) – 1
Эластичный бинт – 1
Бинт эластичный трубчатый – 1
Бинт не стерильный – 2

10. Смета расходов.

1. 4600 руб. – поезд Владивосток – Слюдянка, Иркутск – Владивосток.
2. 1000 руб. – Слюдянка – Перевал (автобус).
3. 1300 руб. – Инга – Черемхово (ЗИЛ).

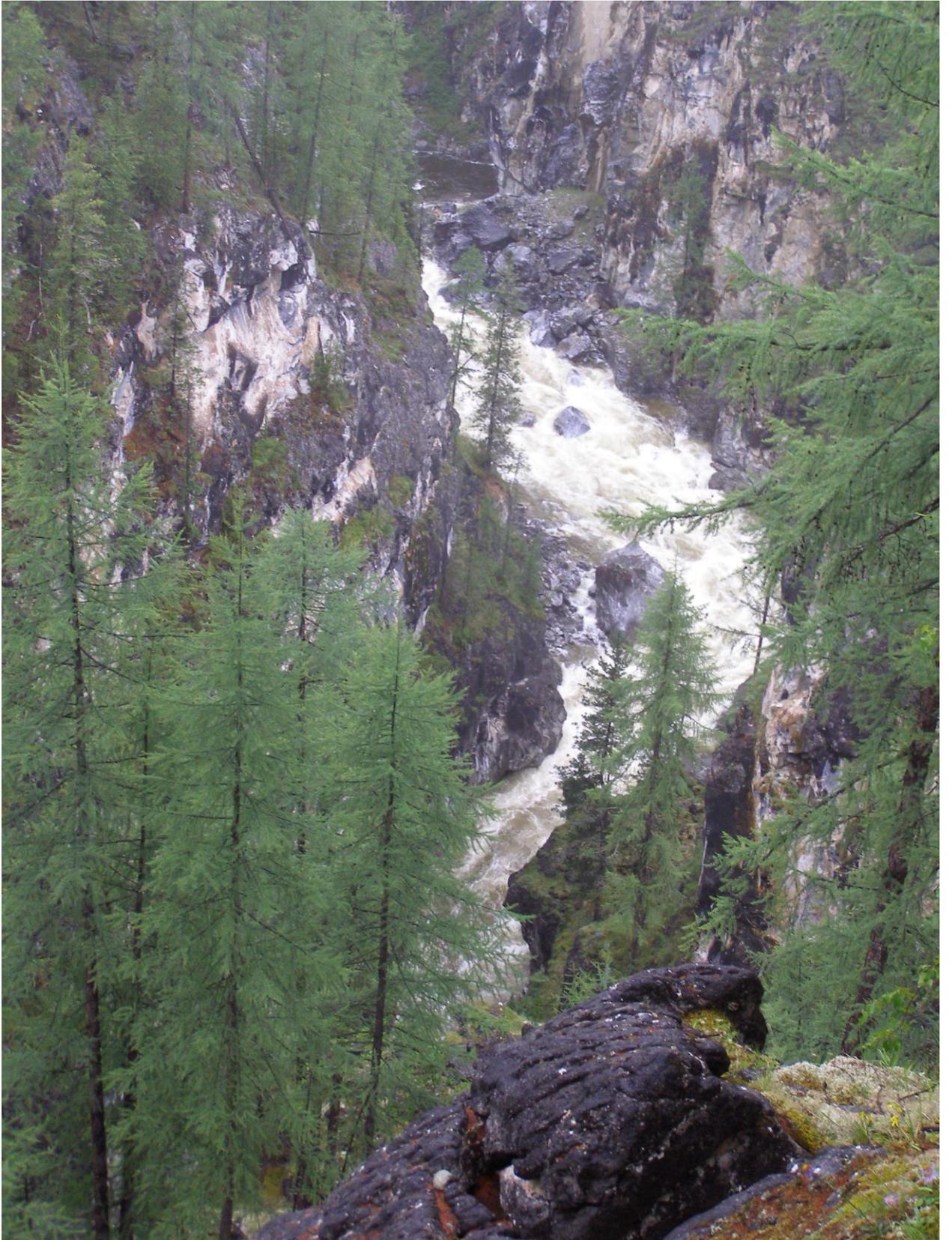
11. Литература, ссылки, фотографии, схемы.

При подготовки к походу были использованы:

1. Физическая география СССР часть 2ая.
2. Отчет о водном походе 2000г. руководитель Айбатулин Р.Т. г.Москва.
3. Отчет о водном походе 2002г. руководитель Иванов М.К. г.Новосибирск.
4. Отчет о водном походе 2000г. руководитель Похватная О. г.Владивосток.







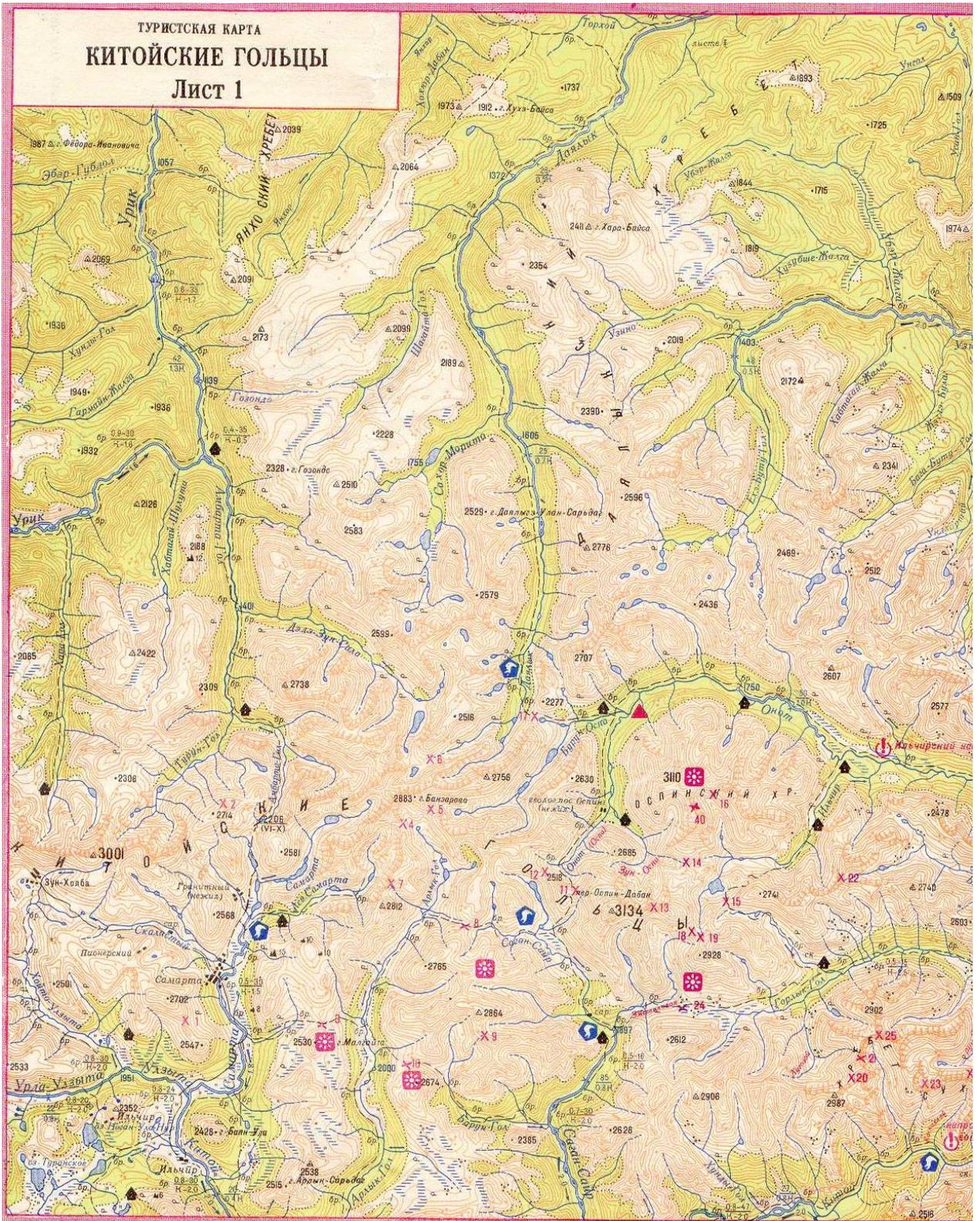




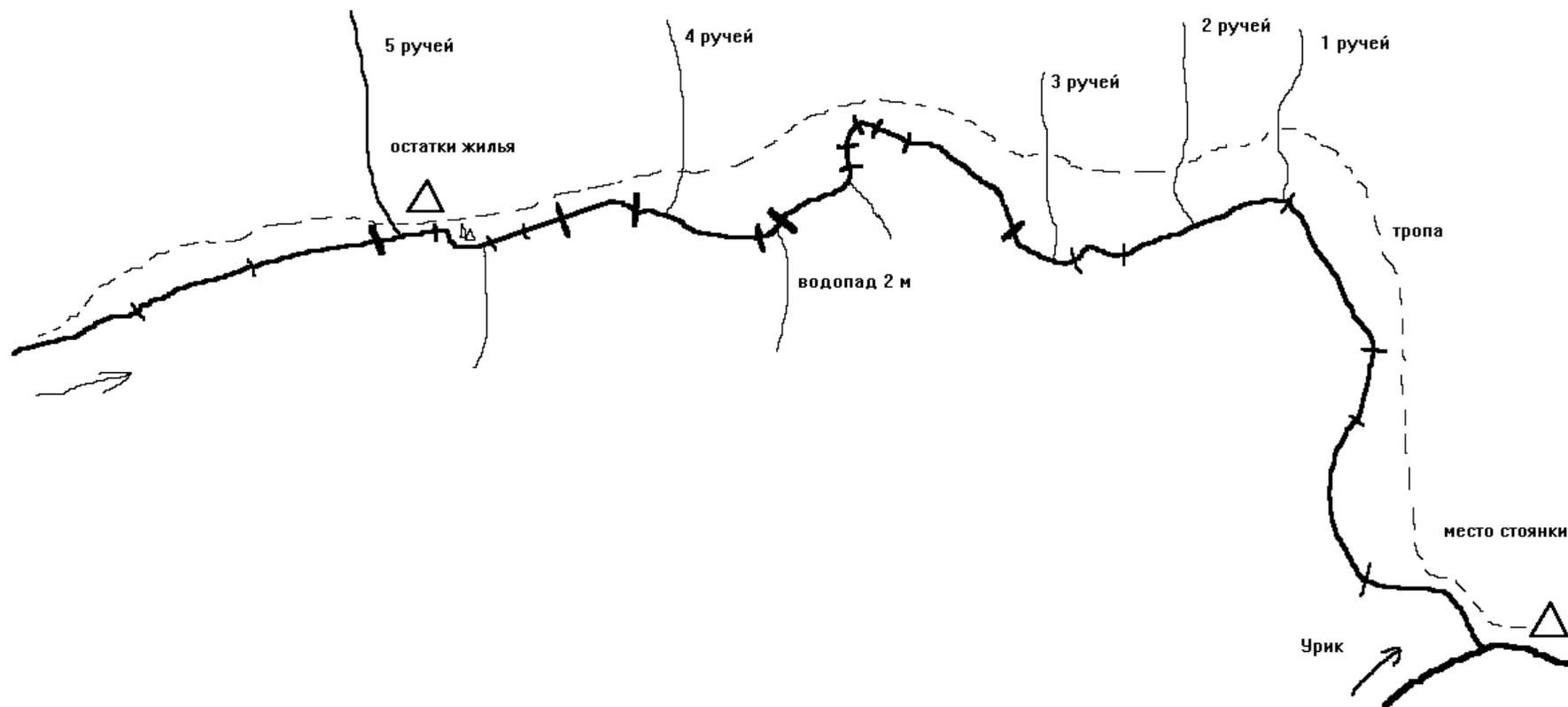
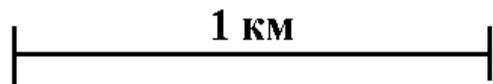


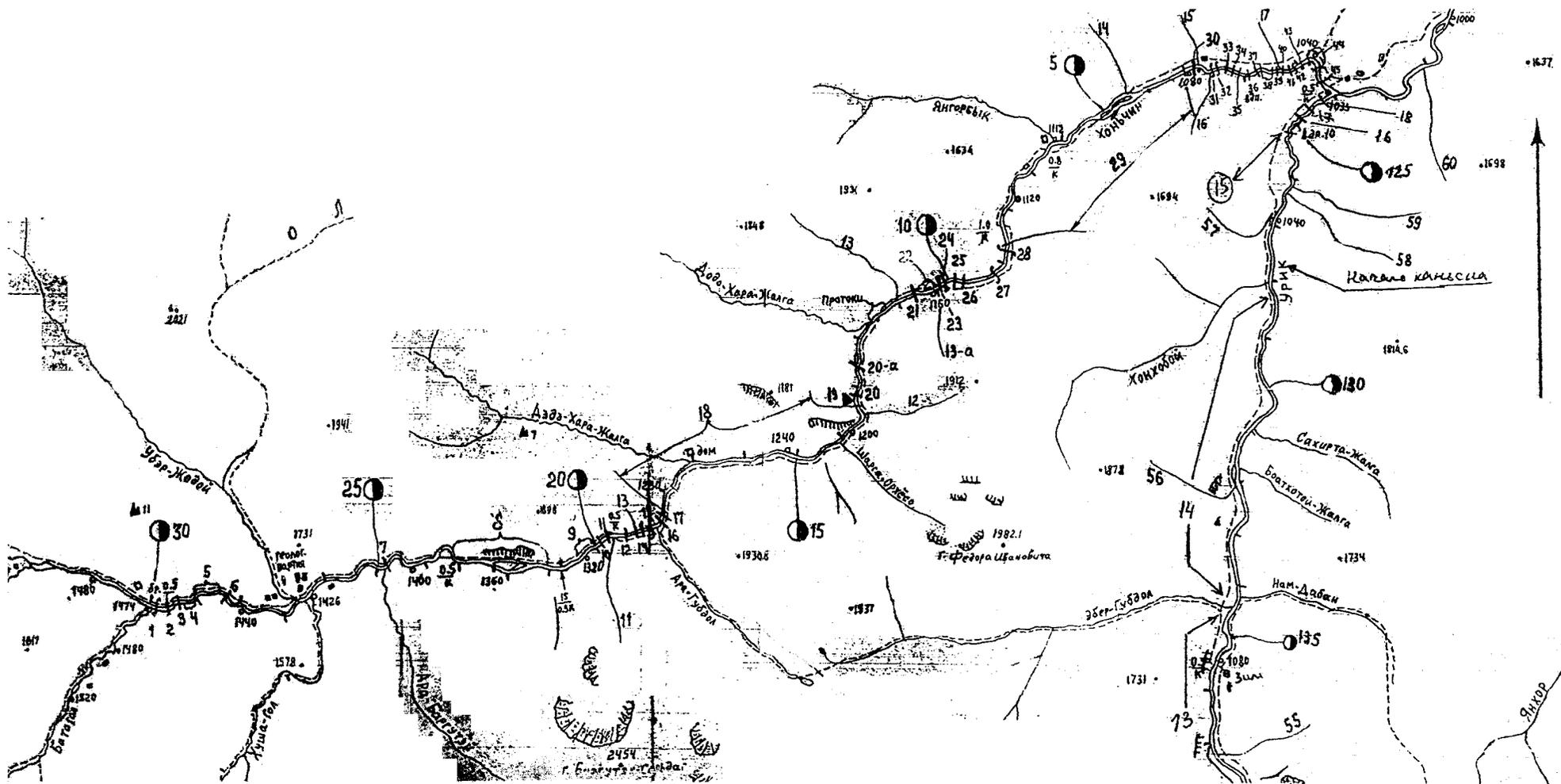


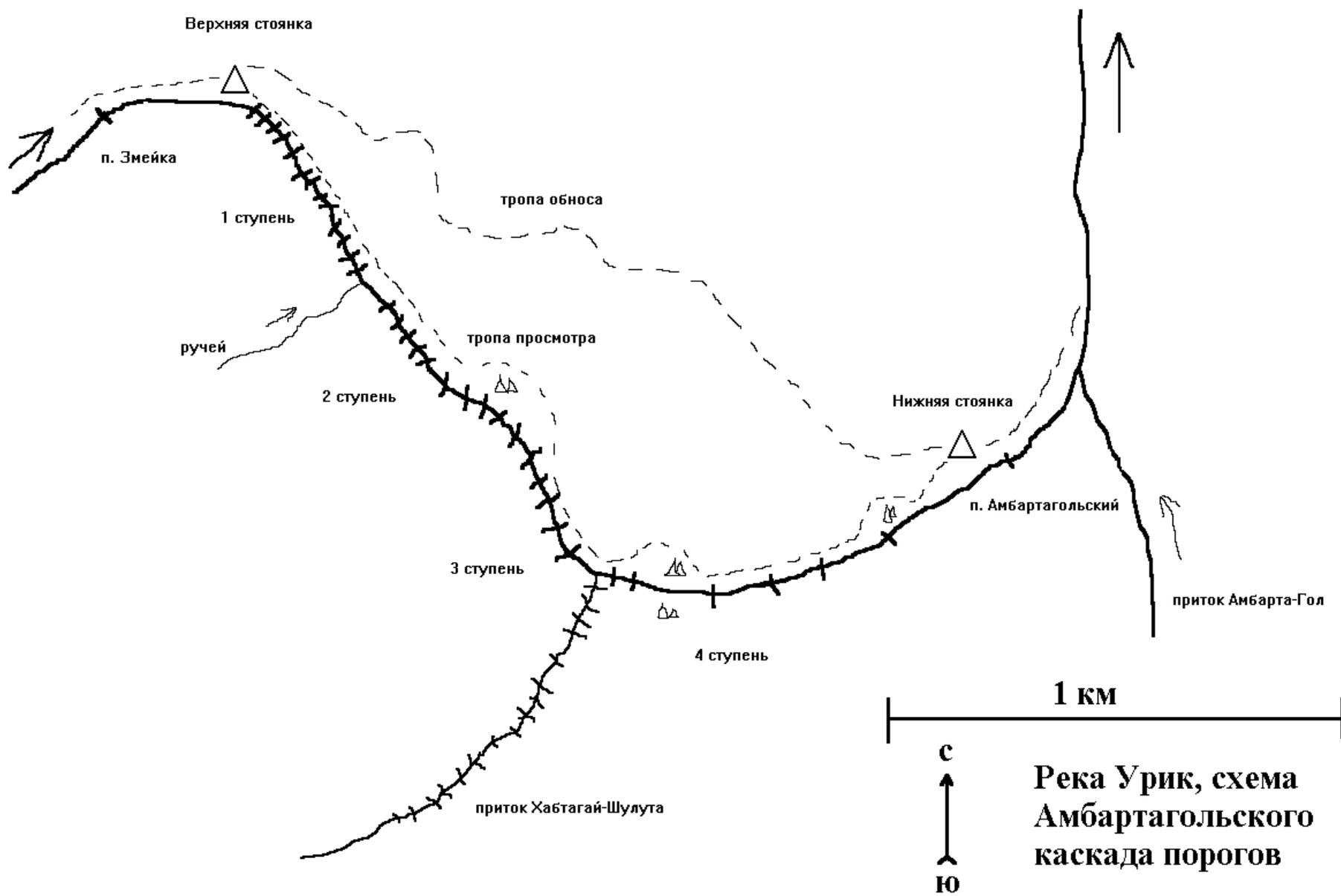
ТУРИСТСКАЯ КАРТА
КИТОЙСКИЕ ГОЛЬЦЫ
Лист 1



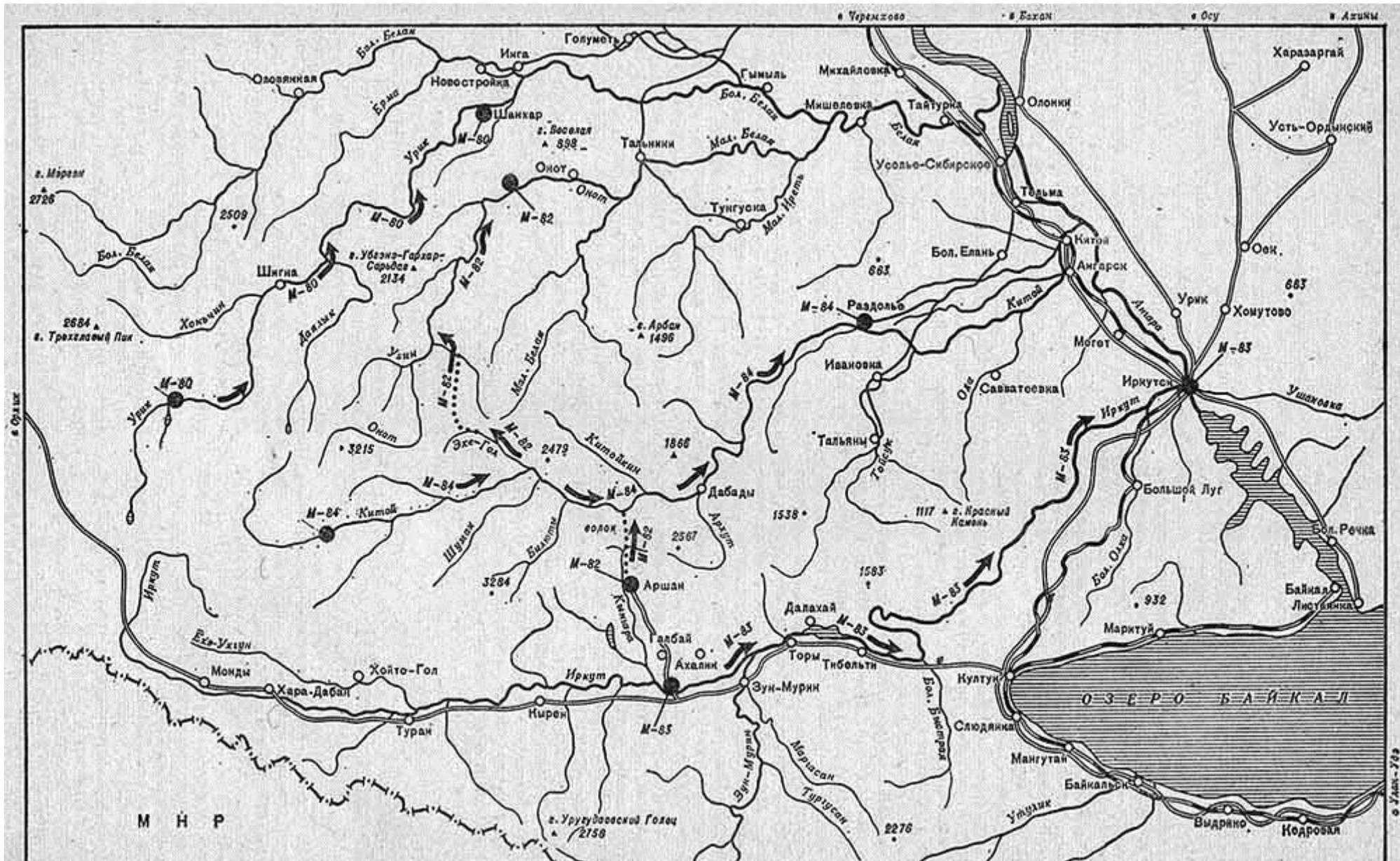
Приток Урика Хоньчин
схема нижнего ущелья

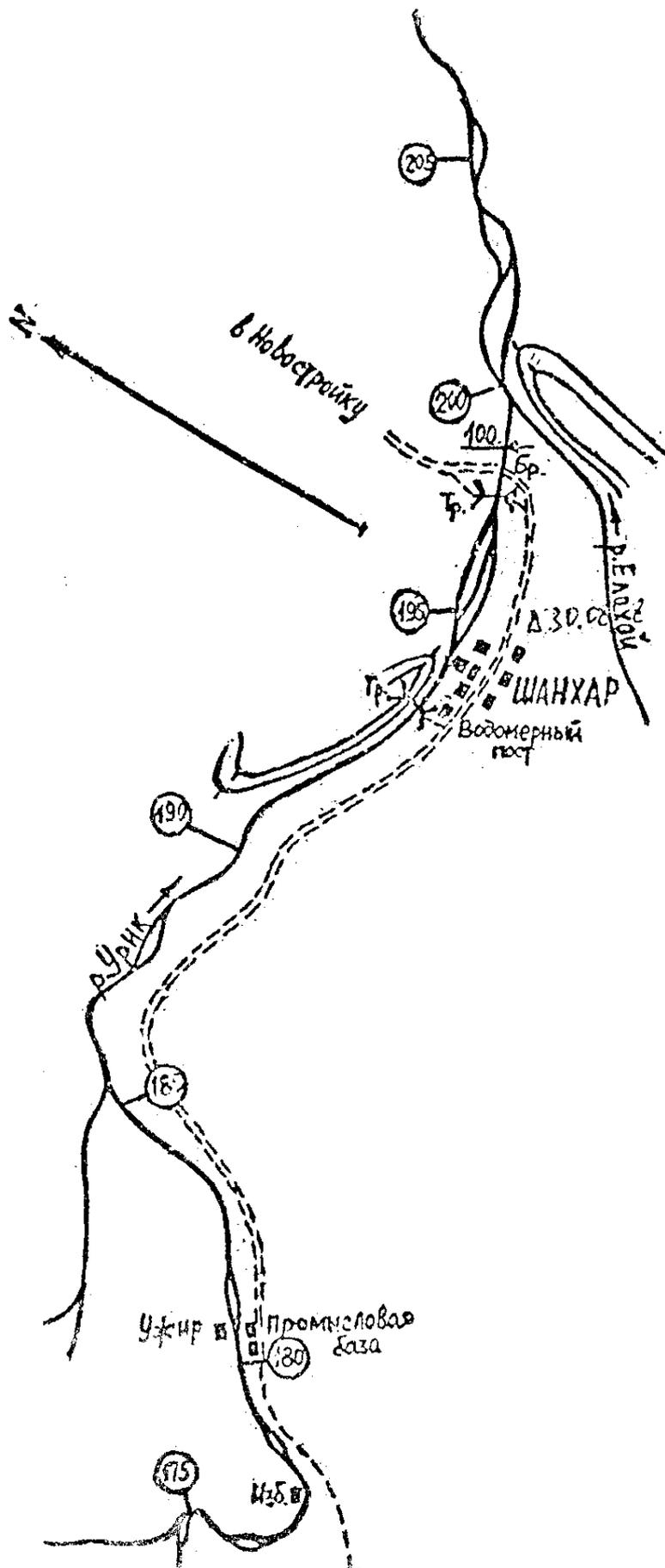


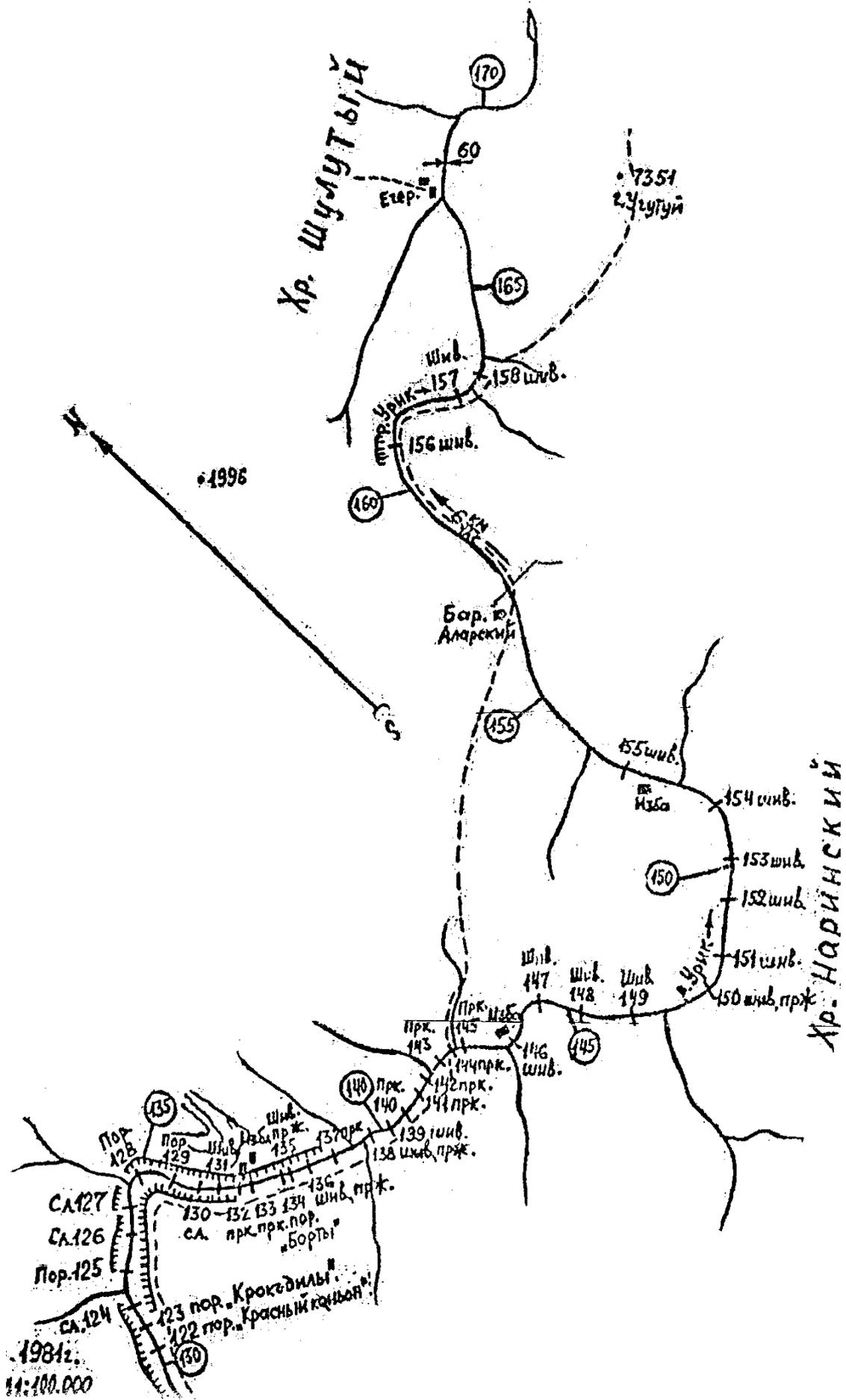


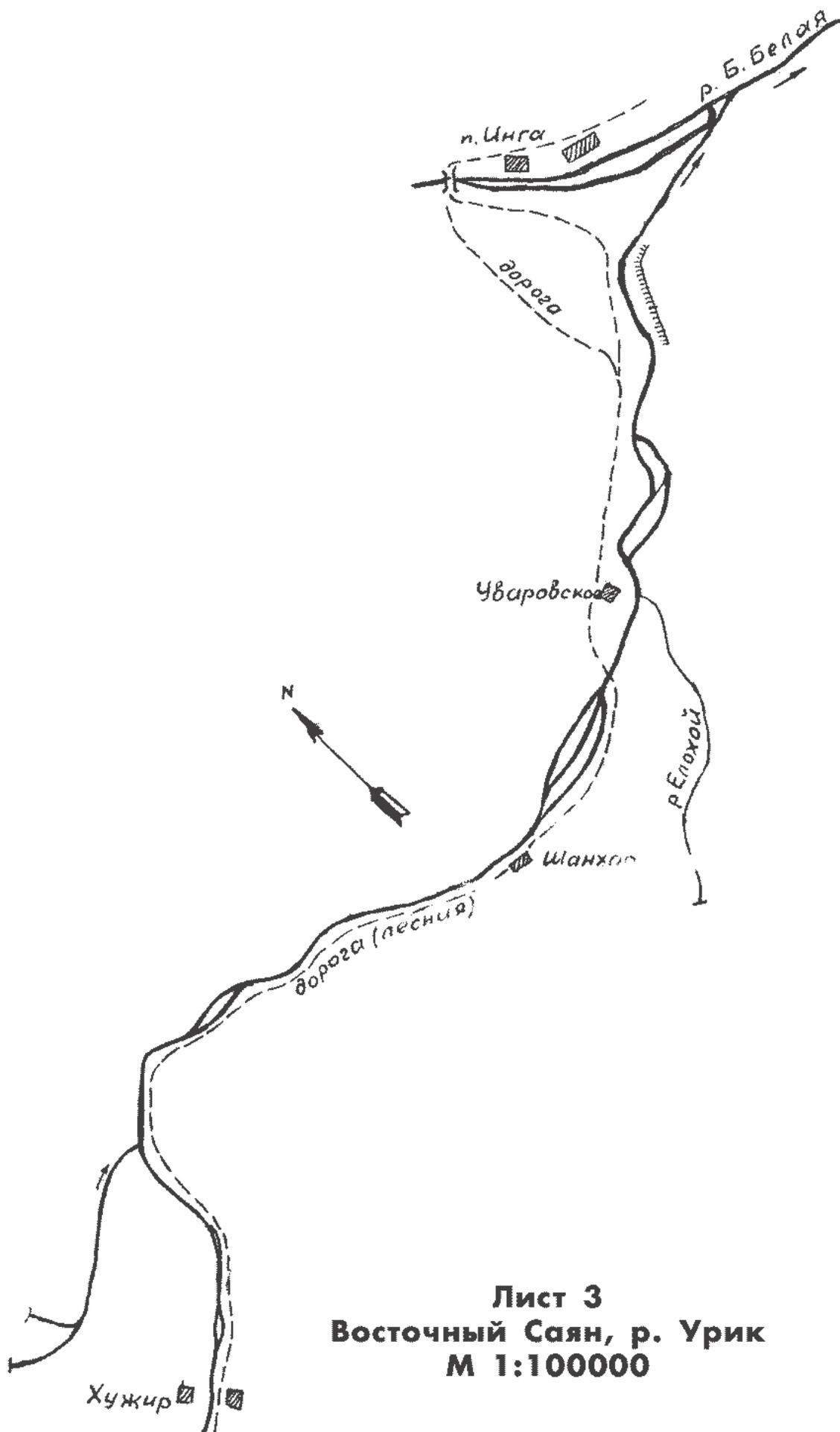


**Река Урик, схема
Амбартагольского
каскада порогов**

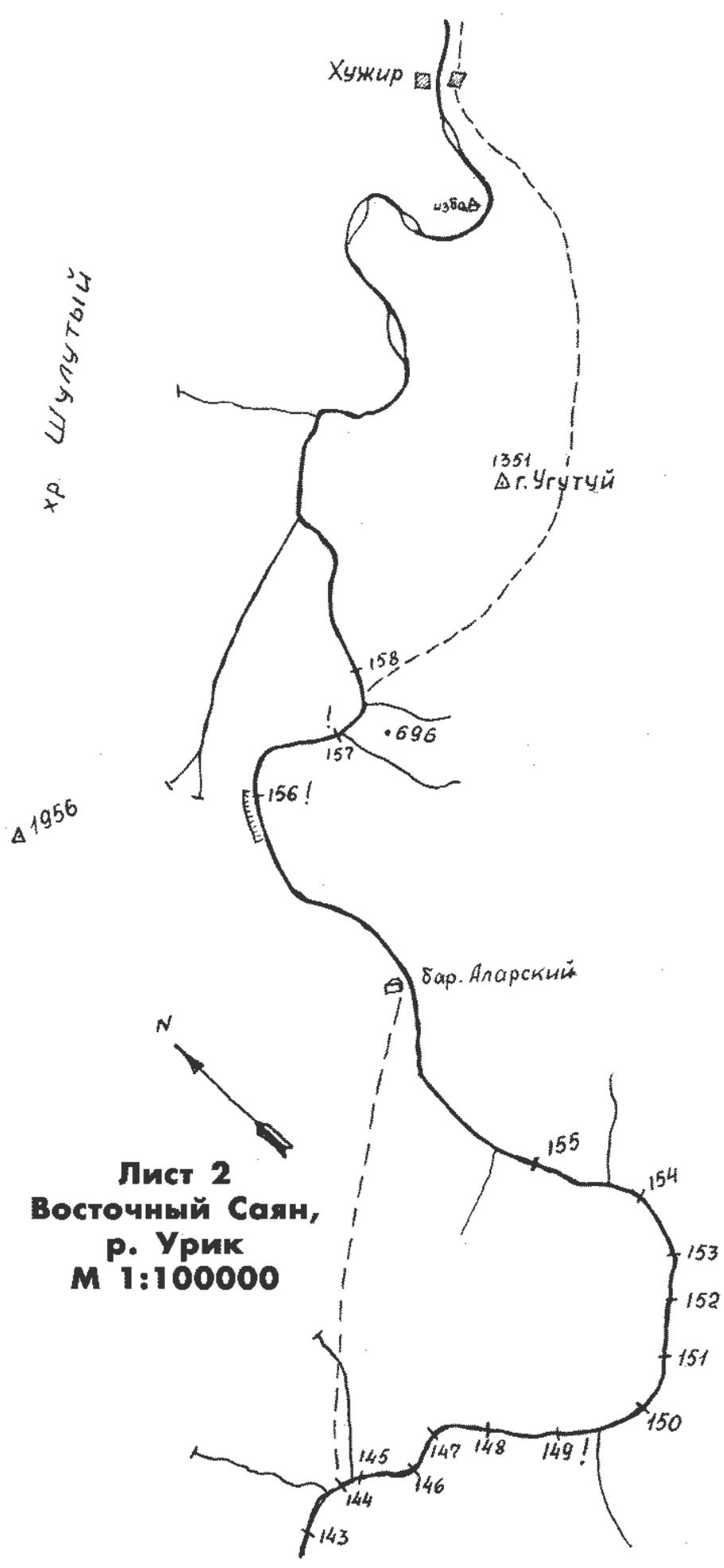




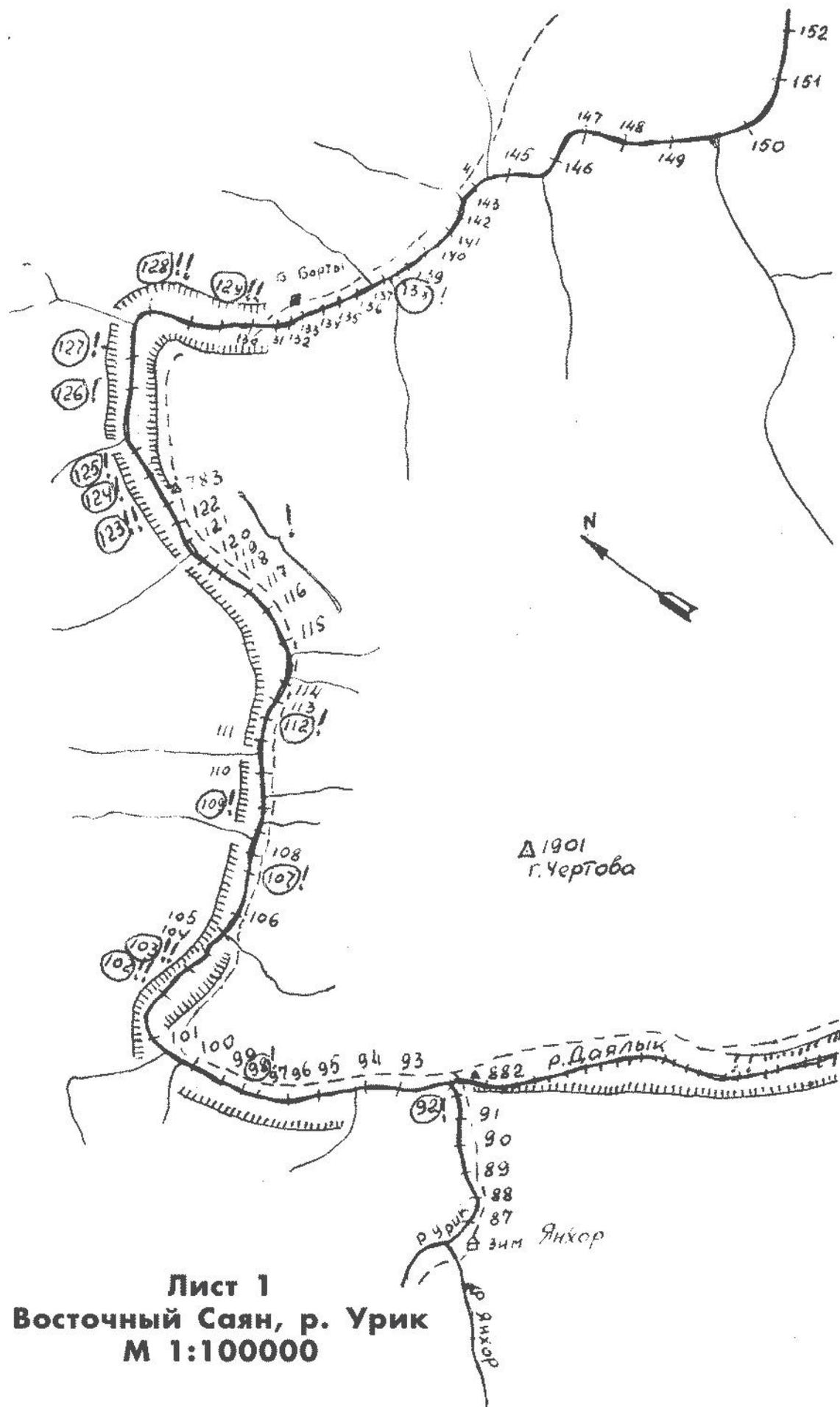


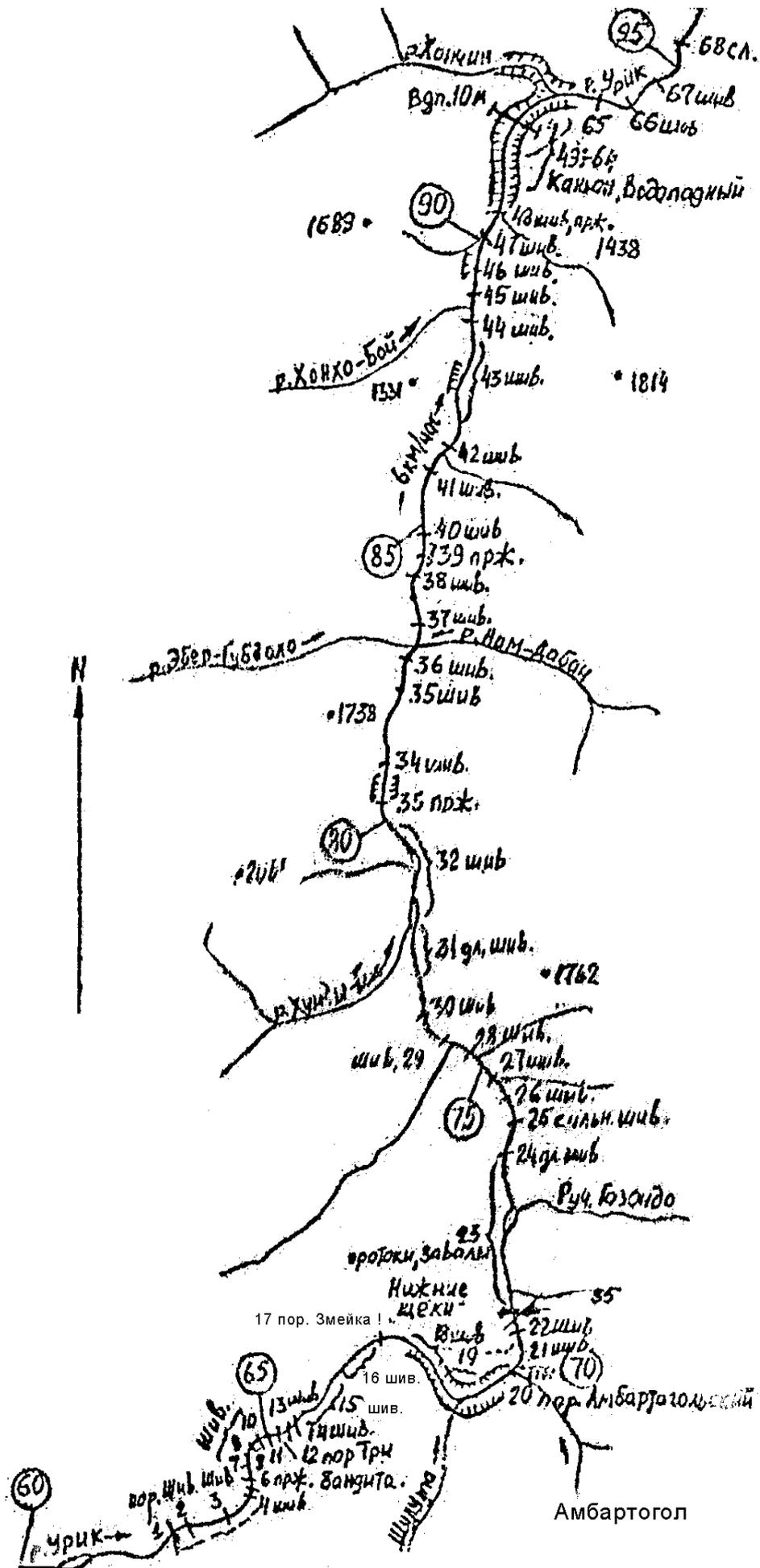


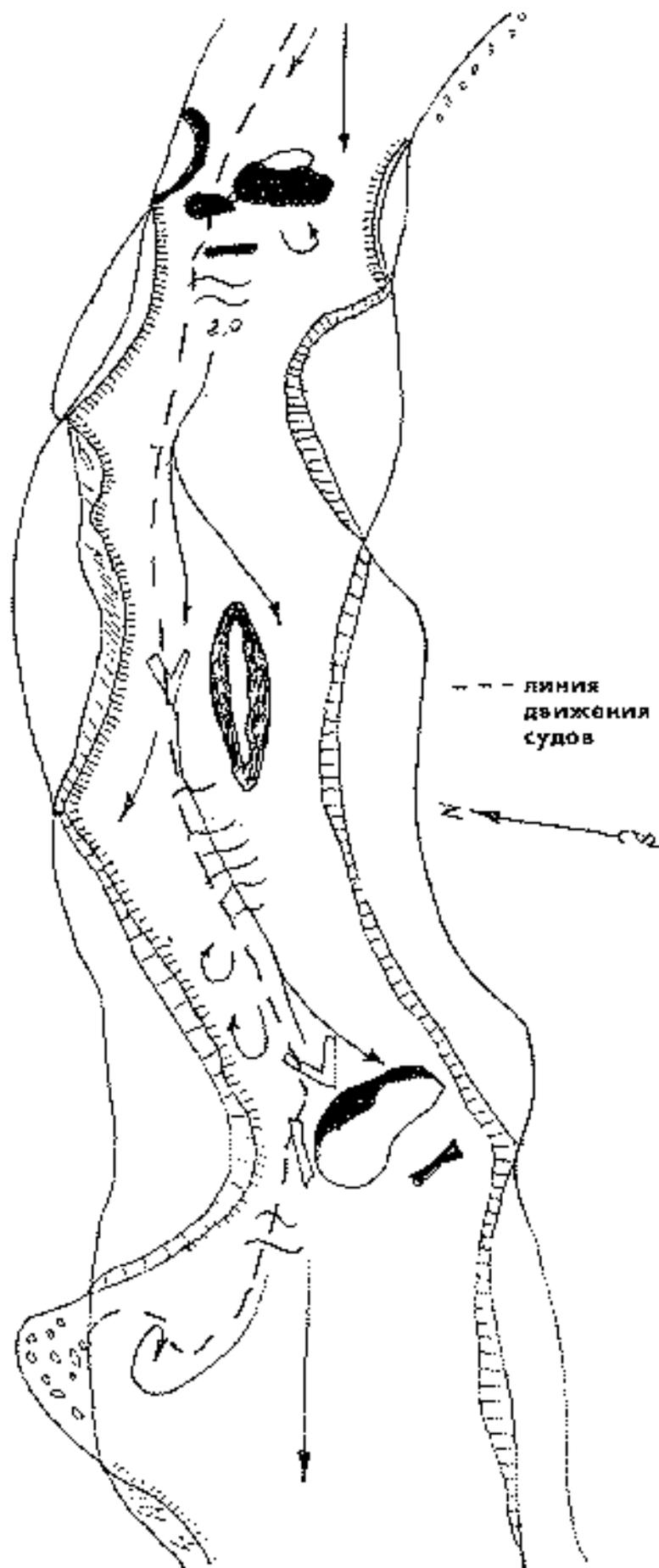
Лист 3
Восточный Саян, р. Урик
М 1:100000



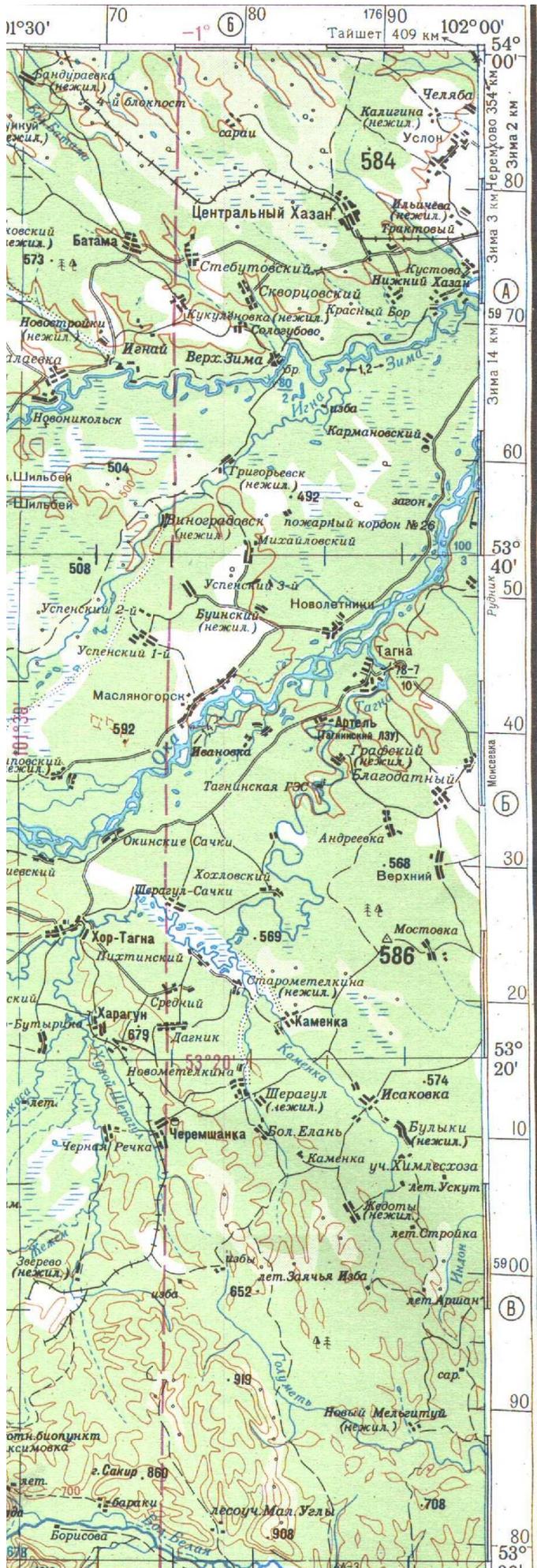
Лист 2
Восточный Саян,
р. Урик
М 1:100000







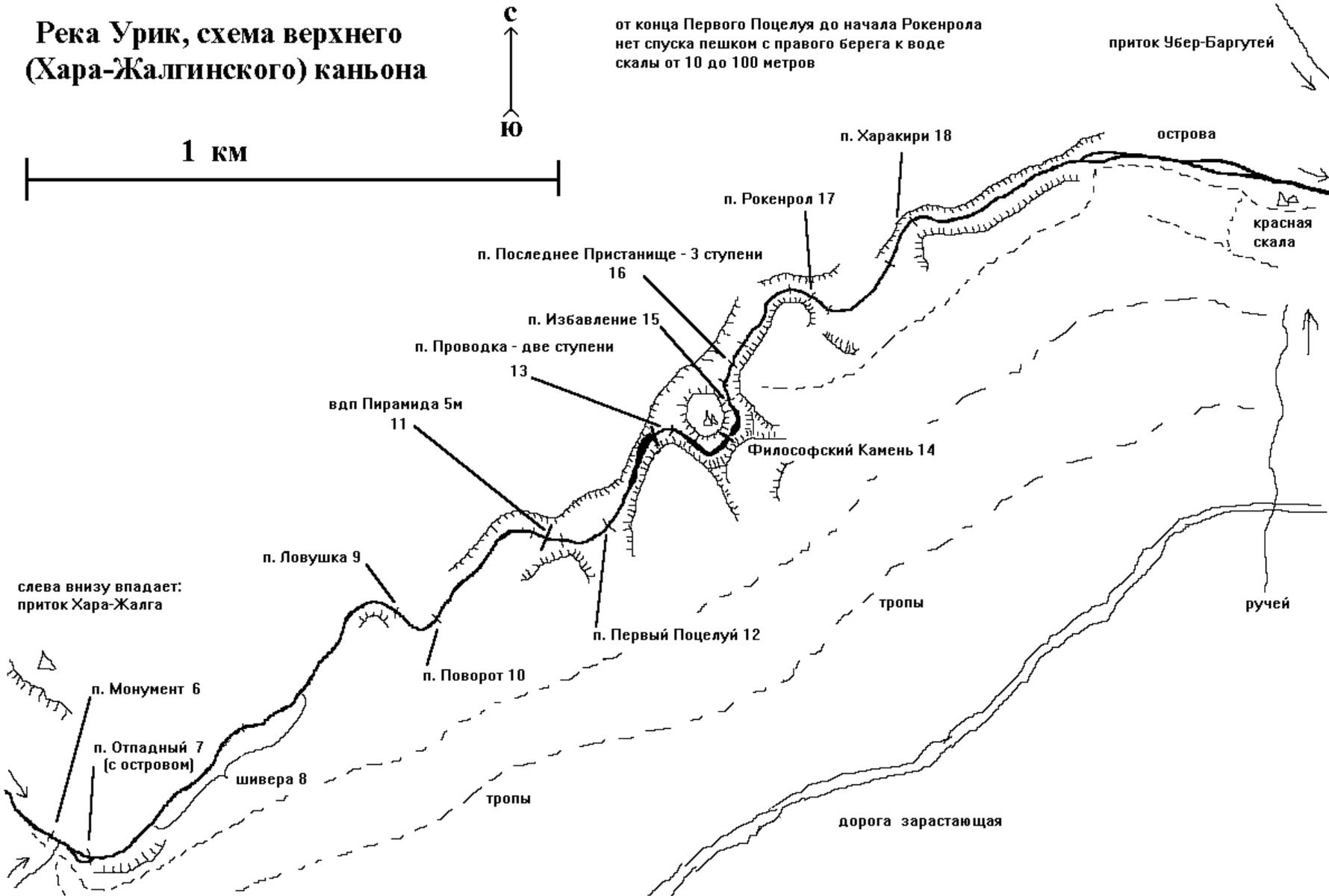
Восточный Саян, р. Урик
 порог № 103 "Чертики"
 (средняя вода)
 М 1:500



Река Урик, схема верхнего (Хара-Жалгинского) каньона

от конца Первого Поцелуя до начала Рокенрола нет спуска пешком с правого берега к воде скалы от 10 до 100 метров

приток Убер-Баргутей



Это нужно знать!

Хара – Гол – черное место
Хара – Нур – черное лицо
Зун – Мурун – 100 лошадей
Зун – Холба – правый приток
Бурун – Холба – левый приток
Хамар – Дабан – нос гора
Бархе – Дабан – молодец гора
Харна – Хой – Туй – черная собака
Зун – Хара – Гол – правый черный приток
Лусад – хозяин воды
Хангай – хозяин тайги

Все остались довольны походом и продолжают общение.

Комплекс упражнений

№	Части тела	Эффективное упражнение	Количество раз	Примечание
1	Кисти	а) Скрестить пальцы – круговые движения в право, в лево.	20	
		б) – волновые движения	20	
2	Шея	а) Вращение головой по часовой, против часовой.	10	Темп средний
		б) Повороты головы в лево, в право.	10	
		в) Наклоны головы в перёд, назад, в бок.	10	
3	Плечи	а) Сводим и разводим плечи.	10	Мощно Можно одной или сразу двумя Можно совместно с разворотом корпуса
		б) Вращение рук по часовой, против часовой.	10	
		в) Развод рук от груди.	20	
		г) Махи руками вверх, в низ.	20	
4	Корпус	а) Руки вместе повороты влево, вправо.	40	Мощно При наклонах в сторону, рука над головой
		б) Наклоны вперед, назад.	40	
		в) Наклоны в стороны	40	
5	Колени	а) Руки на колени, вращательные движения во внутрь изнутри.	40	
6	Приседание	а) Обеими ногами.	30	
		б) На каждой ноге отдельно.	10	
7	Прыжки	а) Руки на уровне груди.	50	

8. Как можно больше двигаться пешком.

9. Два раза в неделю занятия в спортзале.

10. Комплекс удобен тем что его можно выполнять практически в любых условиях, легко запоминается, эффективно доводит мышцы до эластичного состояния.