

ФИЛИАЛ «ЛУР» ОАО «ДГК» ПРИМОРСКОГО КРАЯ

О Т Ч Ё Т

О ВОДНОМ ПОХОДЕ ЧЕТВЁРТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО РЕКЕ УЛУГ-О (ЗАПАДНЫЕ САЯНЫ, РЕСПУБЛИКА ТЫВА)
С 23 ИЮЛЯ ПО 02 АВГУСТА 2016 ГОДА

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает,
что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет категорию сложности – 4.

Отчёт использован в _____

г. Владивосток, 2016 г.

Оглавление

1. Оглавление.....	2
2. Справочные сведения.....	3
3. Определяющие препятствия маршрута.....	4
4. Содержание отчёта.....	5
5. График движения.....	8
6. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	9
7. Стоимость питания и средств передвижения.....	23
8. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута....	26
9. Литература.....	26
10.Карты и схемы.....	26

Справочные сведения

Проводящая организация: туристский клуб филиала «ЛУР» ОАО «ДГК» Приморского края, руководитель похода – Кузьмин В.В. (Приморский край г. Лучегорск, ул. Лесная, дом 8, кв. 17).

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	4	200	12	9	23.07-02.08.16

Район: Западные Саяны, Республика Тыва, река Улуг-О.

Нитка маршрута: г. Красноярск – г. Абакан – г. Кызыл – первый брод через р. Улуг-О – сплав по р. Улуг-О – сплав по р. Бий-Хем – паромная переправа у посёлка Кара-Хеак – г. Кызыл – г. Красноярск.

Состав группы:

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд	Опыт	Обязанности
1	Кузьмин Виктор Васильевич	1958	Р. Снежная 4(5)Р, р.Туюн 3Р, р. Урик 5У, р. Уда 5У	Капитан К21, руководитель
2	Куроптев Владимир Владимирович	1993	Р. Амур 2У, р. Гур 1У	Завхоз, К21
3	Ларюшин Андрей Борисович	1957	Р. Урик 5Р, р. Уда 5У, р. Жомболок 5У	Капитан К22, лоцман, видеооператор
4	Харитонов Антон Юрьевич	1985	Р. Катунь 4У, р. Чирка-Кемь 3У, р. Писта 3У	К22, фотограф
5	Шустова Наталья Леонидовна	1973	Р. Жомболок 5У, р. Урик 5У, р. Снежная 4(5)У	Капитан К23, фотограф, летописец
6	Шустова Софья Александровна	1993	Р. Урик 5У, р. Снежная 4(5)У	К23, врач

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Порог	4		"Демирсал"	
Порог	4		"Рижский"	
Порог	4У		"Катерина-3"	
Порог	4У		"Саша-2"	

Электронный вариант отчёта приобщены к отчёту, отчёт рассмотрен и сдан на хранение в МКК 125-00-431522200.

Содержание отчёта

Идея похода: туристским клубом филиала «ЛУР» ОАО «ДГК» Приморского края за 30 лет совместных походов уже пройдены все реки от Владивостока до Восточных Саян. Выбор стоял между водными маршрутами с автомобильной заброской: до самой реки или с минимальным пешеходным участком. Для разнообразия решили посетить Западные Саяны, где наиболее доступной из спортивно интересных является река Улуг-О.

Варианты подъезда и отъезда. Информация скопирована из отчёта [2]:

Заброска: Ближайший крупный населённый пункт к верховьям реки Бий-Хем и его притокам – город Кызыл. В г. Кызыл можно попасть из г. Абакан на автотранспорте. В Абакане есть ж/д вокзал и аэропорт. Из Кызыла заброска в истоки р. Улуг-О осуществляется машинами типа ГАЗ-66 и УАЗ («буханка»). На момент прохождения маршрута шло строительство дороги, ведущей через посёлок Бояровка и перевалы Копто и Сынак. Дорогу строят китайцы, получившие в аренду на 50 лет месторождение полиметаллов. Китайцев обслуживает столовая, расположенная примерно в 10 км от места так называемого первого брода через р. Улуг-О, которая в 8 утра уже работала. Столовую содержат оленеводы, поэтому рядом отдыхало небольшое стадо северных оленей. До самого отворота с основной дороги налево вниз к реке Улуг-О (вдоль ручьём Ангылыг-Арык) можно проехать на полноприводном микроавтобусе. Плохой дороги остаётся 3 километра непосредственно на самом отвороте к реке.

Если прошли дожди и уровень воды в р. Улуг-О паводковый или близкий к паводковому, то даже ГАЗ-66 может не доехать до места так называемого второго брода (в 3 километрах ниже правого притока р. Ат-Чолду (Арджалык)), куда от места первого брода ведёт очень плохая колея по альпийским болотам правого берега р. Улуг-О. В таком случае нет смысла тратить деньги на ГАЗ-66, можно ограничиться обычным УАЗ-ом или вообще любым микроавтобусом, с условием, что последний скорее всего не доедет до 3 километров до первого брода.

Если же дождей не было, то существует реальный шанс проехать на ГАЗ-66 к месту второго брода. Это сократит маршрут на 15 километров разбоев и перекатов, которые по средней и низкой воде будут требовать проводки.

Выброска: Выброска с реки Улуг-О возможна только по реке Бий-Хем, на которой уже нет препятствий, кроме некатегорийного участка валов после впадения правого притока р. Ожу. Обычно водители предлагают организовать выброску либо из самого г. Кызыл либо с паромной переправы в 15 километрах выше г. Кызыл. Однако около посёлка Уюк постоянно встречаются местные на легковых машинах, в том числе на Жигули, так же по карте отмечена дорога вдоль р. Уюк, выходящая к шоссе в районе пос. Сушь (около 10 км грунтовок). Данный вариант сокращает сплав по р. Бий-Хем на >35 километров в случае выброски от паромной переправы и уменьшает километраж по

шоссе на 50 километров от г. Кызыл (и на 65, если выброска происходит от паромной переправы).

ПСС МЧС, (39422) 4-14-67, 2-14-44, 3-85-83 (Тукар Ольга Мартоловна).

Водители:

№	Название/имя	Машина, цена	Контакты	Отзывы
1.	Филиппов Виктор	«Соболь» - 21 т. р. от Красноярска (а/п Емельяново) до Кызыла, ГАЗ66 – 14 т. р. от Кызыла до Улуг-О	+7 903 986 6689, +7923219 6800, 8 (39022) 7 47 65	не подводит, но сильно перестраховывается по времени в ущерб удобству и здравому смыслу
2.	Автовокзал «Абакан»	Нет сведений	8 (39022) 22 617	-
3.	Фирма «Алаш-Трэвел», Наталья Кирова	м/а «Истана» от Красноярска до Кызыла - 26500 р. ГАЗ66 - 16000 р. от Кызыла до Улуг-О	8 (39422) 21 850, +7 905 920 2164	Руководитель Орлан Киров, упоминавшийся во многих отчётах и известный в Тыве турист и инструктор, погиб в 2010 году при сплаве по реке Кызыл-Хем
4.	Мерген	М/а от Красноярска до Кызыла – 20 т.р.	+7 913 342 45 94	Телефон дал Алексей Филиппов holidays@tuva.ru
5.	Борис	ГАЗ66 от Кызыла до Улуг-О	+7 913 344 75 42	Телефон дал Алексей Филиппов holidays@tuva.ru
6.	Александр «Красноярские медведи»	УАЗ «буханка» не более 7 человек – 23 т. р. от Красноярска до Улуг-О	+79135676964, +79135742693, +79659160678, 8(391)2367877	Связывались по почте, предлагал также ночёвку на базе по дороге
7.	Туристско-экскурсионная компания Дискавери	м/а от Красноярска до Кызыла - 22 т. р., УАЗ «буханка» от Кызыла до Улуг-О - 12 т.р., ГАЗ66 от Кызыла до Улуг-О - 16 т. р.	+79095272052, +79039210316, 8(3902) 357357	Были готовы забирать группу с Бий-Хема из района пос. Уюка и Бегреды
8.	Кызыльское АТП, Тахомов Виктор Георгиевич (гл. инженер)	Нет сведений	8 (39422) 31 470, 8 (39422) 32 049	-
9.	«Экотува-Тур»	Нет сведений	8 (39422) 23279, +79133517808 (Алаш), +79069980700 (Эртене)	-
10.	Юрий Анатольевич	ГАЗ66	+7 906 998 15 24 +7 923 264 69 01	-
11.	Сергей	УАЗ	8 (39422) 58 226	-

12.	Александр	М/а от Красноярска до Кызыла	+7913567 69 64	-
13.	Виталий	М/а от Красноярска до Кызыла	+7 391 232 71 30	-
14.	Олег	М/а от Красноярска до Кызыла	+7 391 250 36 56	-

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты. Информация скопирована из отчёта [2]:

1. После 1-го каньона теоретически возможен выход вдоль левого притока Биче-О до троп, отмеченных на топографической карте Генштаба России 100000 – п46-143 (1976) в 6-8 километрах выше устья (левый приток Биче-О ручей Ат-Чол), далее 5 км по левому берегу р. Биче-О по отмеченной на карте тропе до следующего левого притока р. Элик-Ажи, по которому тропа идёт на перевал Ачилыг-Арты (2010 м, проходим с июня по октябрь) 16 км и через 4 км выходит к дороге на пос. Черби, отмеченной как проезжая, которая через 12 километров переходит в грунтовку шириной 7 м. После этого до пос. Черби остаётся 30 км. Через пос. Черби дорога ведёт к пос. Кара-Хаак (12 км), от которого паромной переправой через р. Бий-Хем через 15 км приводит в г. Кызыл. Паромная переправа действующая.

2. После 2-го каньона нашей группой была замечена тропа вдоль правого притока Улуг-О р. Чадыр. Чуть выше ручья на левом берегу Улуг-О на участке прогонной шиверы в кустах лежала рыбацкая надувная лодка. На стоянке в устье р. Чадыр были наколотые дрова, столик. Судя по топографическим картам Генштаба России 100000 – п46-130 (1975) и 100000 – п46-142 можно подняться по р. Чадыр до его первого от устья правого притока 4 км, по притоку подняться ещё 6 км на безымянный перевал, ведущий к ручью Пригонный, который через 10 км впадает в р. Бий-Хем. Далее останавливать моторные лодки или катера на р. Бий-Хем.

Изменения маршрута и их причины. Временные рамки движения по реке определялись по обстоятельствам и в связи с требованиями обстановки. Учитывались интересы рыбаков по ловле рыбы на притоках и в уловах.

График движения

Дата	Участок маршрута	Км	Препятствия	Время дви- жения	Метеоусловия
1	2	3	4	5	6
22.07	Г. Красноярск – г. Абакан		Микроавтобус		Переменная облачность
23.07	Г. Абакан – первый брод р. Улуг-О		Микроавтобус		Переменная облачность
24.07	Первый брод – устье р. Хуле	20	Сплав, вода средняя	03.40	Переменная облачность, дождь
25.07	Устье р. Хуле – ?	28	Вода средняя, первый каньон, порог Таша-узкий	07.00	Переменная облачность, дождь
26.07	? – ?	15	Вода высокая (шли полдня)	03.00	Переменная облачность
27.07	? – порог «Екатери-на-2»	13	Вода высокая, пороги «Начало», «Чёртова дюжина», «Екатерина-1», «Екатерина-2»	08.00	Переменная облачность
28.07	Порог «Екатерина-2» – порог Рижский	6	Вода высокая, пороги «Катерина-3», «Демирсал 1-2-3», Рижский	07.30	Переменная облачность, вечером дождь
29.07	Порог Рижский – порог Аллигатор	6	Вода высокая, Рижские пороги	04.20	Переменная облачность
30.07	Порог Аллигатор – за 4 км до устья Улуг-О	6	Вода средняя, пороги «Саша 1-2»	07.30	Переменная облачность
31.07	За 4 км до устья Улуг-О – р. Бий-Хем	64	Вода средняя	08.00	Переменная облачность. дождь
01.08	Р. Бий-Хем – паромная переправа	42	Вода средняя	07.00	Переменная облачность, сильный ветер
02.08	Г. Кызыл – г. Красноярск		Микроавтобус		
Ито- го		200			

Техническое описание прохождения группой маршрута

22.07.15. Сбор группы в г. Красноярске

В Красноярск заезжали с трёх направлений. Ларюшин и Кузьмин – поездом из Лучегорска, Шустовы – поездом из Кирова, Антон – самолётом из Москвы. Володя едет автостопом из Хабаровска и ещё не успел добраться. Делаем переезд в Абакан и ждём приезда Володи.

23.07.15. Автомобильная заброска.

В Абакан приехал Володя и в 14 часов на микроавтобусе поехали в Кызыл, где пересели на УАЗе (буханка) и поехали к первому броду Улуг-О. Глубокой ночью приехали к броду.

24.07.15. Стапель, первый день сплава

К 11 часам завершили стапель (фото 1, 2) и встали на воду. Встретили в реке УАЗ (фото 3). Рыбы в реке пока не обнаружили. Встали на притоке Хуле. Вечером – баня и торжественный ужин.



Фото 1, 2. Предвкушение сплава

25.07.16. Второй день сплава, первый каньон

Ночью прошёл дождь. Рано встали, вовремя собрались.

Перед каньоном выстраиваемся в походном порядке: первыми Андрей с Антоном, вторыми Шустовы, третьими Витя с Володей. Прошли первый порог – Ташаузкий. Наловили рыбы.

Вечером цвет воды резко меняется на коричнево-жёлтый. Предполагаем ночью резкий подъём воды и предпринимаем меры предосторожности.

26.07.16. Третий день сплава



Фото 3. УАЗ в реке



Фото 4. Ловля рыбы в двухцветной реке

Ночью опять шёл дождь, уровень воды в реке заметно поднялся. Рано встали, вовремя вышли. С рыбалкой проблемы из-за мутной воды (фото 4). Вечером – баня.

27.07.16. Четвёртый день сплава, порог Екатерина

На сплаве встретили группу рыбаков, прилетевших на голубом вертолёте. Погода портится: небольшой дождь, потом туман. Проходили пороги. У Андрея в пороге вырвало крепление стремян, во время обеда производил ремонт катамарана.

Прошли две ступени Екатерины (фото 5-11) и встали на ночёвку (фото 12).

28.07.16. Пятый день сплава, пороги Екатерина-3, Демирсал

Прохождение сложных порогов с разведкой, страховкой. Сложности с чалкой из-за высокой воды. Прохождение порога Екатерины-3 – фото 13-18. Прохождение порога Демирсал-1 сделали в 2 этапа (фото 19-25). Прохождение порога Демирсал-2 – фото 26-28.

29.07.16. Шестой день сплава, порог Рижский

Закончили прохождение Рижских порогов (без фотографирования). Рыба ловится хорошо. Вечером – баня.

30.07.16. Седьмой день сплава, порог Саша



Фото 5. Андрей и Антон в пороге Екатерина-1



Фото 6. Шустовы в пороге Екатерина-1



Фото 7. Витя и Володя в пороге Екатерина-1



Фото 8. Андрей и Антон в пороге Екатерина-2



Фото 9. Шустовы в пороге Екатерина-2



Фото 10. Шустовы в пороге Екатерина-2



Фото 11. Витя и Володя в пороге Екатерина-2



Фото 12. Ужин



Фото 13. Андрей и Антон в пороге Екатерина-3



Фото 14. Андрей и Антон в пороге Екатерина-3



Фото 15. Шустовы в пороге Екатерина-3



Фото 16. Шустовы в пороге Екатерина-3



Фото 17. Витя и Володя в пороге Екатерина-3



Фото 18. Витя и Володя в пороге Екатерина-3



Фото 19. Андрей и Антон в пороге Демирсал-1



Фото 20. Андрей и Антон в пороге Демирсал-1 прыгают через камень

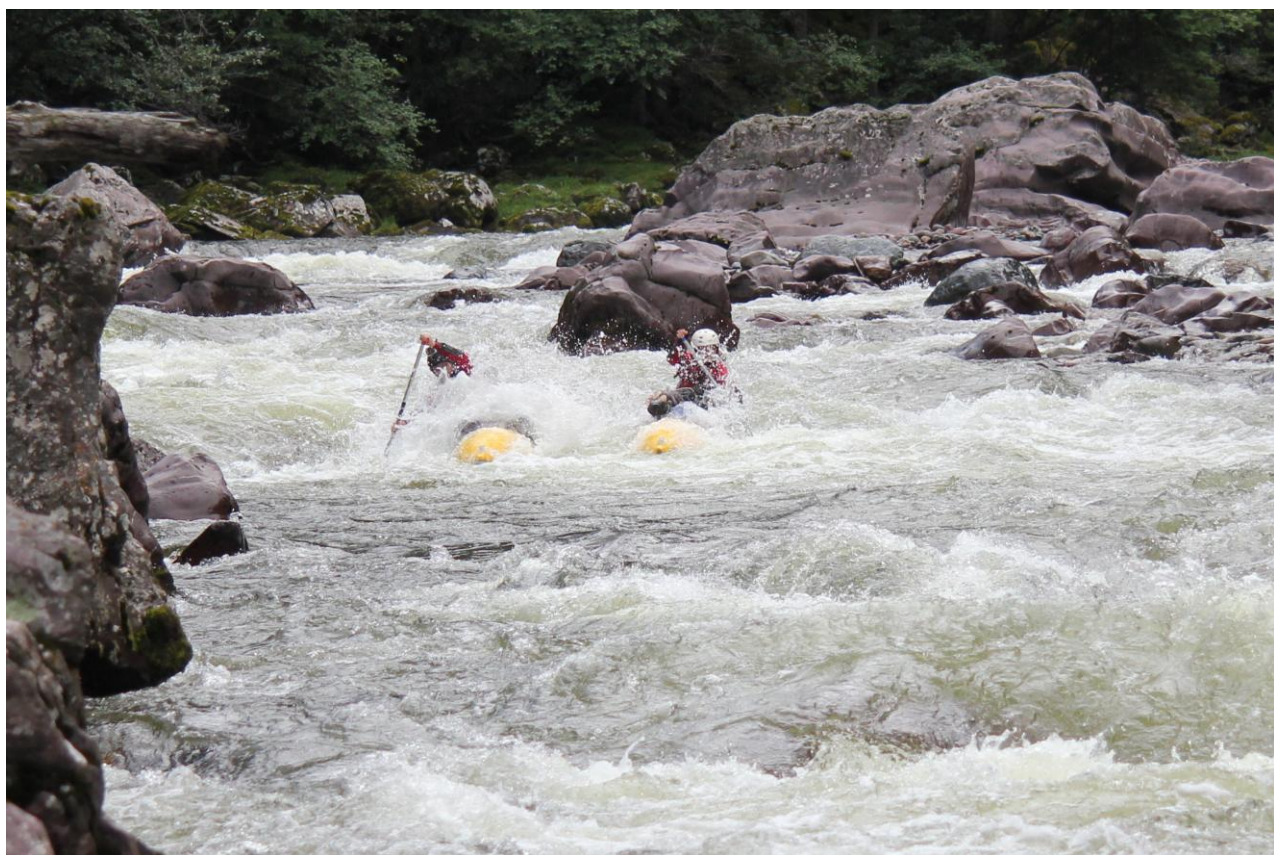


Фото 21. Шустовы в пороге Демирсал-1



Фото 22. Витя и Володя в пороге Демирсал-1



Фото 23. Андрей и Антон в пороге Демирсал-1 (второй этап)



Фото 24. Шустовы в пороге Демирсал-1 (второй этап)



Фото 25. Витя и Володя в пороге Демирсал-1 (второй этап)



Фото 26. Шустовы в пороге Демирсал-2, перед бочкой



Фото 27. Андрей и Антон в пороге Демирсал-2, по сливу в стороне от бочки



Фото 28. Витя и Володя в пороге Демирсал-2, выход со слива

Прошли порог Саша. Фотографировать смогли только первый экипаж (фото 29). Зато сделали общую фотографию (фото 30). Сложность с фотографированием: 1) не было возможности вернуться к точке фотографирования по берегу, 2) погода не позволяла фотоаппарату просохнуть.

День закончили за 4 км до устья реки Улуг-О.

31.07.16. Выкат по Бий-Хему

Через 30 минут сплава по Улуг-О вышли в Бий-Хем. Скорость течения Бий-Хема 8-10 км/ч, но расстояние преодолеть приходится большое. От скуки Антон и Володя занимались купанием в реке (фото 31).

01.08.16. Выкат, разборка судов, выброска

Продолжили сплав по Бий-Хему. Связали катамараны и там шли (фото 32). На правом берегу возле паромной переправы вышли, разобрали суда. Просушить вещи не удалось, шёл дождь. Вовремя подъехала машина, и мы уехали в Красноярск осматривать Столбы.

Стоимость питания и средств передвижения

Стоимость питания на маршруте составила около 2000 рублей на человека. Расходы на снаряжение и другие надобности составили менее 1000 рублей на человека. Автобус из расчёта на всю группу: Красноярск-Кызыл 21 т.р., Кызыл-Улуг-О 10 т.р., Кызыл-Красноярск 20 т.р.

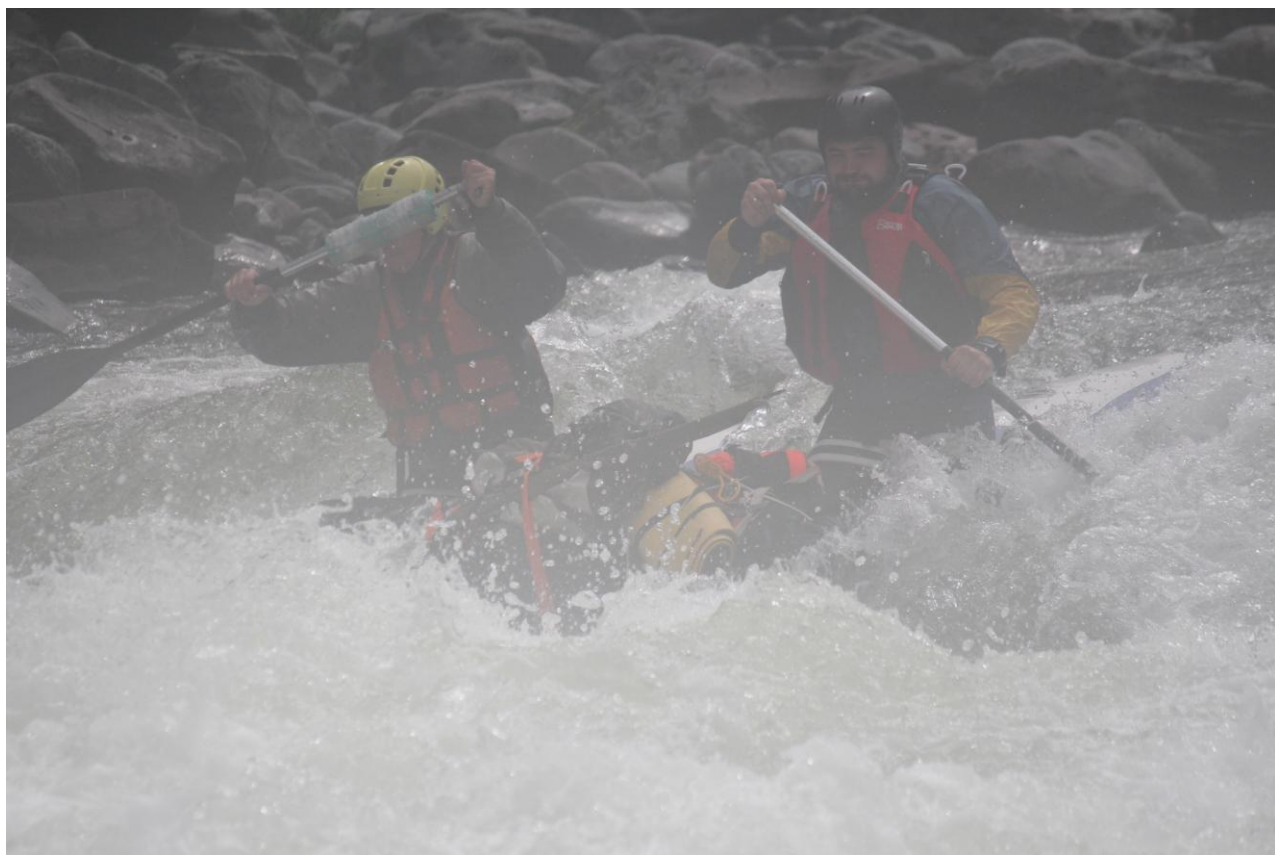


Фото 29. Андрей и Антон в пороге Саша



Фото 30. Общее фото на фоне порога Саша



Фото 31. Купание в Бий-Хеме



Фото 32. Селфи на воде

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Поставленные цели выполнены. Маршрут пройден полностью. Пройдено 200 км за 12 дней. В соответствии с Единой всероссийской спортивной классификацией туристских маршрутов (ЕВСКТМ) [1] маршрут может быть оценён как водный 4 категории сложности.

Литература

1. "Русский турист": нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004 гг. – Москва, 2001 г. – Выпуск седьмой.
2. Отчет о водном походе 5 к.с. по рекам Улуг-О и Бий-Хем, в августе 2010 года турклуба Мумми-Тролли: <http://www.moominclub.ru/reports.php?id=17>.
3. Дневник Натальи Шустовой «Моя Улуг-О» <https://yadi.sk/d/9-KDkHk1u7r3Q>
4. Фотографии с похода Натальи Шустовой <https://yadi.sk/d/Q1cn7c4Gtzzq2>
5. Фотографии с похода Антона Харитонов <https://yadi.sk/d/LYjEJPMru2Lpc>

Карты и схемы

См. [2].