

ФИЛИАЛ «ЛУР» ОАО «ДГК» ПРИМОРСКОГО КРАЯ

О Т Ч Ё Т

О ВОДНОМ ПОХОДЕ ПЯТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО РЕКЕ СНЕЖНАЯ (ХРЕБЕТ ХАМАР-ДАБАН, РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ,
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ) С 07 ПО 16 ИЮЛЯ 2015 ГОДА

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает,
что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет категорию сложности – 4.

Отчёт использован в _____

г. Владивосток, 2015 г.

Оглавление

1. Оглавление.....	2
2. Справочные сведения.....	3
3. Определяющие препятствия маршрута.....	4
4. Содержание отчёта.....	5
5. График движения.....	6
6. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	8
7. Стоимость питания и средств передвижения.....	40
8. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута....	40
9. Литература.....	41
10.Карты и схемы.....	42

Справочные сведения

Проводящая организация: туристский клуб филиала «ЛУР» ОАО «ДГК» Приморского края, руководитель похода – Кузьмин В.В. (Приморский край г. Лучегорск, ул. Лесная, дом 8, кв. 17).

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	4	163	8	8	07-16.07.14

Район: хребет Хамар-Дабан, Республика Бурятия, Иркутская область, река Снежная.

Нитка маршрута: г. Улан-Удэ Республики Бурятии — пос. Баянгол – перевала Бархе-Даба – р. Снежная (сплав) – ст. Выдрино – г. Слюдянка Иркутской области.

Состав группы:

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд	Опыт	Обязанности
1	Кузьмин Виктор Васильевич	1958	Р. Туюн 3Р, р. Урик 5У, р. Уда 5У, р. Жомболок 5У	Капитан К21, руководитель
2	Кузьмин Михаил Викторович	1982	Р. Жомболок 5У, р. Урик 5У, р. Акишма 4У	Завхоз, К21, фотограф
3	Ларюшин Андрей Борисович	1957	Р. Урик 5Р, р. Уда 5У, р. Жомболок 5У	Капитан К22, лоцман, видеооператор
4	Ларюшин Роман Андреевич	1979	Р. Урик 5У, р. Жомболок 5У	К22, видеооператор
5	Шустова Наталья Леонидовна	1973	Р. Жомболок 5У, р. Урик 5У	Капитан К23, фотограф, летописец
6	Шустова Софья Александровна	1993	Р. Урик 5У, р. Зеленчук 3У	К23, врач
1	Корчевский Сергей Викторович	1983	Р. Жомболок 5У, р. Акишма 4У	Капитан К24
2	Яворский Виталий Владимирович	1967	Р. Китой 5У, р. Снежная 4У	К24

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
порог	4		"Мунгул-Гольский"	
порог	5		"Жаба"	
порог	5		"Снежинка"	

Электронный вариант отчёта приобщены к отчёту, отчёт рассмотрен и сдан на хранение в МКК 125-00-431522200.

Содержание отчёта

Идея похода: туристским клубом филиала «ЛУР» ОАО «ДГК» Приморского края за 30 лет совместных походов уже пройдены все реки, на которые хотелось бы сходить. Выбор стоял между водными маршрутами с автомобильной заброской: до самой реки или с минимальным пешеходным участком. Самым оптимальным вариантом посчитали реку Снежную за наличие рыбы и красоту.

Варианты подъезда и отъезда: нами использован вариант автозаброски из Улан-Удэ, выезжали со ст. Выдрино также на авто.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты. Аварийный выход с маршрута до начала сплава – обратно по своим следам, потом – вниз по реке.

Изменения маршрута и их причины. Временные рамки движения по реке определялись по обстоятельствам и в связи с требованиями обстановки. Учитывались интересы рыбаков по ловле рыбы на притоках и в уловах.

График движения

Дата	Участок маршрута	Км	Препятствия	Время движения	Метеоусловия
1	2	3	4	5	6
07.07	Г. Улан-Удэ – п. Баянгол		Микроавтобус	10 ч	Переменная облачность, дождь
08.07	П. Баянгол – перевал Бархе-Даба		Грузовое авто	8 ч	Переменная облачность
09.07	Перевал Бархе-Даба – р. Снежная	7	Пешком	05.00	Переменная облачность
10.07	Р. Снежная – р. Снежная	12	Вода низкая, носка катамаранов	07.00	Солнечно
11.07	Р. Снежная – р. Снежная	15	Вода низкая, носка катамаранов	09.00	Солнечно
12.07	Р. Снежная – р. Урдо-Зубкосун	16	Вода низкая, носка катамаранов	09.00	Солнечно
13.07	Р. Урдо-Зубкосун – р. Тахюр-Жалга	27	Вода низкая, носка катамаранов, пороги 13, Мраморный, Калибр, Клык	07.45	Переменная облачность, вечером дождь
14.07	Р. Тахюр-Жалга – р. Кит-Кит	30	Вода низкая, носка катамаранов, порог Мунгул-Гольский	08.20	Переменная облачность

1	2	3	4	5	6
15.07	Р. Кит-Кит – р. Чернушка	24	Вода низкая, водопад, пороги Жаба, Снежинка	07.30	Переменная облачность
16.07	Р. Чернушка – ЛЭП	32	Вода низкая	08.00	Переменная облачность
Итого		163			

Техническое описание прохождения группой маршрута

07.07.15. Сбор группы в г. Улан-Удэ.

В Улан-Удэ заезжали с трёх направлений. Ларюшины и Кузьмины – поездом из Владивостока (Лучегорска), Шустовы – поездом из Кирова, четвёртый экипаж Сергей и Виталий – самолётом из Владивостока. Делаем ночной переезд из аэропорта Улан-Удэ в Баянгол с пересадкой из одного нанятого автобуса в другой.

08.07.15. Автомобильная заброска.

В Баянголе пересели в грузовую машину. Три часа потеряли на том, что машина застряла в болоте. Вытащили трактором. К вечеру достигли вершины перевала Бархе-Даба. Автомобильная часть заброски закончилась, встали на ночёвку.



Фото 1. Автозаброска на перевал

09.07.15. Пешая заброска, ступень.

Подъём в 7.30. Вещи спускали с перевала Бархе-Даба к реке в две ходки. Ступень проводили медленно, поэтому старт перенесли на следующий день. Вечером организовали баню.

10.07.15. Первый день сплава.

Воды в реке нет. Постоянное перетаскивание катамаранов через камни,

что составило 60% пройденного расстояния. Непосильные физические упражнения закончили к 19 часам. Зато есть рыба.



Фото 2. Сергей на спуске с перевала



Фото 3. Уровень воды в реке

Походный порядок был определён так: первыми идут Шустовы, как не обременённые ловлей рыбы, вторыми Ларюшины, третьими Кузьмины, четвёртыми Сергей с Виталием. Страховка женского экипажа при переноске катамарана производилась экипажем Ларюшиных.

11.07.15. Второй день сплава.

Воды в реке не добавилось. Продолжили перетаскивание, которое составило 75 % пройденного расстояния. На ночёвку встали поздно, но всё равно сильно отстали от графика движения. Рыбы больше, чем можем съесть.

12.07.15. Третий день сплава.

Воды в реке не добавилось. Продолжили перетаскивание, которое составило 75 % пройденного расстояния.

Прошли приток Зун-Бари, начался отсчёт препятствий.

1. Шивера после острова, перед впадением слева р.Юнкуцук.
2. Шивера за устьем р.Юнкуцук.
3. Шивера.
4. Шивера.
5. Протяженный участок простых шивер и перекатов.
6. Шивера.
7. Шивера.
8. Протяженная шивера, сразу после нее справа впадает р.Урдо-Зубкосун.

Долина реки широкая, устье хорошо видно с воды, в устье есть стоянки по обоим берегам р.Урдо-Зубкосун. Встали на ночёвку.

13.07.15. Четвёртый день сплава.

Подъём в 6 утра. Воды по-прежнему нет.

Встречаем двух бурят, которые на лошадях двое суток добирались к реке порыбачить, потом ещё встретили двоих бурят-рыбаков.

9. Шивера, начинающаяся сразу после впадения справа р.Орто-Оглок.

В устье Орто-Оглока, на его правом берегу - зимовье.

10. Протяженная шивера, начинающаяся перед впадением справа ручья Бол.Митрич.

11. Порог.

12. Простые шиверы.

На обед встаём перед порогом 13.

13. Порог! Начинается на левом повороте реки. Четких ориентиров нет, нужно отслеживать последовательность препятствий. Для осмотра и страховки нужно чалиться на правый берег перед поворотом. Чалка после поворота в предпорожной шивере также возможна, но потом будет осложнен выход на струю и заход во вторую ступень порога, представляющую собой прижим к левому скальному берегу, несколько осложненный мощными бочками слева и камнями, отжимающими от берега, справа. Общая линия движения – заход и прохождение разгонной шиверы ближе к центру, затем уход в правую треть русла. В конце порога на правом берегу есть стоянка.

Прошли порог по габаритам впритык. Женский экипаж вылетел на ка-

мень, но скинул катамаран с камня самостоятельно.

14. Шивера.

15. Шивера после правого поворота. В конце шиверы - слабый прижим вправо.

16. Шивера.

17. Шивера.

18. Шивера перед впадением слева р.Сайхохтый. Слабый прижим к правому берегу.

Перед устьем р.Сайхохтый - остров.

19. Шивера за устьем р.Сайхохтый.

20. Шивера.

21. Шивера перед впадением слева р.Буректай.

22. Шивера после впадения слева р.Буректай.

23. Шивера.

24. Шивера.

25. Шивера.

26. Порог "Мраморный". Назван так из-за хорошо заметных (в т.ч. с наплыва) обширных выходов мрамора на крутом склоне правого берега. Расположен на левом повороте реки. Несильный прижим к скалам правого берега.

Сложности порог не представляет и может проходиться сходу.

Левый берег - прекрасный песчаный (а далее - галечный) пляж. Есть стоянка. Комментарий Вахитова 2006 год: «Стоянка на пороге "Мраморный" не удобная и может быть организована только в крайнем случае. Лучше пройти немного ниже (буквально 500м) и остановится на притоке Бузыр-Жалга на его правом берегу. Отличная стоянка. Много места, есть зимовье. В устье притока отличная рыбалка».

27. Шивера. В конце шиверы справа впадает р.Бузыр-Жалга.

28. Шивера после устья р.Бузыр-Жалга.

Препятствия 14..28 несложны и могут проходиться сходу.

29. Порог "Калибр"! Расположен после крутого левого поворота. Сразу после поворота можно зачалиться к пологому левому берегу, по которому нужно осмотреть порог. Правый берег крутой, скальный, левый - пологий, приподнятый над водой и обрывающийся к ней 2-3 метровой скальной стенкой. Этот скальный коридор и падение воды в нем видны с наплыва. На входе в порог - шивера с валом, осложняющим заход, далее идет основной слив через всю ширину русла. Правая часть русла (на ~ 2/3 ширины) перекрыта камнями, хотя под самым правым берегом есть шанс протиснуться двойке. Оставшаяся часть слива от центра на 1/3 перекрывается мощной бочкой, а слева ~ 1/3 бьет под нависающую скалу левого берега. Проход - по остающейся чистой части слива. Сразу после порога - обширный плес, чалиться удобнее к правому берегу (к левому тоже чалиться не сложно). Разведка порога обязательна.

30. Шивера. После порога 29 "Калибр" мощь шивер нарастает, многие из них, и эта в т.ч., имеют значительный вал, хотя технически несложны.

31. Шивера.
32. Шивера.
33. Шивера-порог. Короткая, технически несложна.
34. Шивера.
35. Шивера, навал на правобережные камни.
36. Шивера. Значительный вал.
37. Шивера-порог. Большой вал.
38. Шивера.
39. Короткая шивера-порог.
40. Короткая шивера-порог.
41. Шивера.
42. Шивера. На правом берегу здесь и далее - до ~ 45 пр. виден характерный "гнутой" березовый лес.
43. Порог "Клык". Получил свое название из-за характерной скалы, расположенной в центре русла и делящей его надвое. Проходы чистые как справа, так и слева. Сложности не представляет.



Фото 4. Сергей и Виталий в пороге «Клык»

44. Шивера.
 45. Шивера.
 46. Порог "Пелота". Технически несложен, читается с воды и может проходиться сходу.
 47. Шивера.
 48. Шивера.
- На ночёвку стали в сумерках на правом притоке Тахюр-Жалга. Начался дождь.

14.07.15. Пятый день сплава. Порог Мунгул-Гольский.

Вокруг мокро, но вода не поднялась.

49. Шивера после впадения справа ручья Тахюр-Жалга.

50. Порог. Небольшие сливы, технически несложен.

51. Шивера.

52. Шивера.

53. Шивера.

54. Шивера.

55. Шивера.

56. Шивера.

Препятствия 30..56 несложны и могут преодолеваются сходу.

57. Шивера "Ворота". В шивере - характерные бомы, сначала от правого, затем от левого берега. Бомы расположены почти друг против друга, образуя хорошо видимые с наплыва характерные "ворота", служащие четким ориентиром для следующего препятствия. Сама шивера несложна и идет сходу. За "воротами" река совершает поворот налево, сразу после которого следует зачалиться для осмотра следующего препятствия.

58. Порог "Извилистый"! Начинается на крутом правом повороте реки. Левый берег - высокая скала, под которой навалены большие скальные глыбы. Порог можно осмотреть как по правому, так и по левому берегу, но зачалиться перед порогом удобнее к левому берегу, а организовывать страховку и фото-съемку - с правого, который перед порогом крут и неудобен для чалки.

Вход в порог - слив с навалом струи на зуб в центре. Чистый проход - вдоль левого края слива. Далее (уже за поворотом) - в центре русла "ворота", образованные двумя большими скальными обломками. Проходить можно как по центру, через "ворота" (в "воротах" - слив, за которым навал на зуб, уход от зуба вправо), так и обходя ворота справа (прижим к скальному правому берегу). На выходе из порога в русле - еще несколько скальных обломков и камней, прохождение этого участка сложности уже не представляет. Чалиться после порога удобно вправо. После порога, на прямом участке реки простоя после-порожная шивера (150-200м), затем, перед крутым левым поворотом - плес. Здесь следует зачалиться к правому берегу для осмотра следующего препятствия.

59. Порог "Мунгул-Гольский"! Назван по имени притока, впадающего справа в конце порога. Безусловно, относится к числу наиболее сложных и красивых порогов Снежной, уступая лишь "Жабе" и "Снежинке".

Осмотр порога, фотографирование и страховку удобно проводить с правого берега реки. Разведка порога обязательна.

Вход в порог с наплыва выглядит как россыпь камней на крутом левом повороте реки. Кажется, что нужно идти справа, однако там вода дробится многочисленными скальными обломками и камнями, образуя множество мелких протоков, непроходимых в среднюю воду. Основная струя, по которой необходимо заходить в порог - под самым левым берегом.

Наиболее логично разделить порог на две ступени.

Первая ступень расположена на крутом левом повороте, имеет протяженность около 100м, значительный уклон и образована 4 последовательно идущими сливами. Первые два слива преодолеваются по центру с последующим уходом в правую треть русла. В третьем сливе - зуб у правого берега (проход - чуть более 2м шириной), и еще один зуб - немного левее центра слива.

Проход между зубом и правым берегом возможен, но требует очень точного захода и четкой работы в сливе. При проходе между двумя зубами, по основной струе, сразу после слива необходимо резко уйти вправо, т.к. далее следует четвертый слив, с сильным боем основной струи в скальный обломок в центре русла. Возможен также вариант прохождения 3 и 4 сливов в левой части русла, с уходом туда после второго или даже после первого слива, но уходить влево несколько сложнее, т.к. вся первая ступень порога расположена на крутом левом повороте и струя существенно наваливает вправо.

Далее идет ~20 м участок быстрого течения, отделяющий первую ступень от второй. Здесь можно осуществить промежуточную чалку на правый берег.

Вторая ступень порога имеет протяженность ~ 300м. Здесь три основных слива, множество камней и скальных обломков в русле. Вторая ступень проще первой, но также требует внимания и четкой работы при прохождении. Общая линия движения - в левой части русла, в конце порога - чалка на правый берег.

В 50м ниже начала второй ступени на правом берегу есть стоянка.

В 200м ниже порога справа впадает река Мунгул-Гол.

По нашей воде был негабарит в первой ступени. Обнесли рюкзаки за порог. Проходили: первыми Сергей с Виталием, вторыми Ларюшины, третьими Кузьмины, четвертыми Соня с Ромой. Наталья всех фотографировала.



Фото 5. Порог Мунгул-Гольский. Прохождение экипажа Сергея и Виталия



Фото 6. Порог Мунгул-Гольский. Прохождение экспериментальным экипажем – Соня и Рома



Фото 7. Порог Мунгул-Гольский. Прохождение экипажа Ларюшиных



Фото 8. Порог Мунгул-Гольский. Прохождение экипажа Кузьминых

За порогом встали на обед.

60. Шивера после впадения справа р.Мунгул-Гол..

61. Шивера.

62. Шивера.

63. Шивера.

64. Шивера.

Шиверы 60..64 несложны и могут проходиться сходу.

65. Порог! Заход - по центру, через слив в косых воротах, образованных большими камнями. На выходе валы.

66. Порог! на левом повороте, после порога 65.

Оба порога (65, 66) технически несложны, но достаточно мощны. Рекомендуется произвести предварительный осмотр порогов с берега. Опытная группа может идти сходу.

67. Шивера.

68. Шивера.

69. Шивера.

70. Шивера.

71. Шивера.

72. Шивера. В конце шиверы справа впадает ручей Хахюр-Жалга.

73. Шивера за устьем р.Хахюр-Жалга.

74. Шивера. В конце шиверы слева впадает река Зун-Сайбактый.

На правом берегу - зимовье.

75. Шивера после впадения Зун-Сайбактыя. В конце шиверы справа впадает река Цаган-Гол.

76. Шивера сразу после впадения Цаган-Гола.

77. Порог в конце прямого участка после шиверы 76. Река двумя протоками сливается вправо, наваливая на скальный берег.

78. Шивера.

79. Шивера.

80. Шивера. В конце шиверы слева впадает небольшой ручей.

81. Шивера. Влево от основного русла отходит пересохшая протока. В конце шиверы - пни в русле, справа впадает небольшой ручей.

82. Шивера. Русло делится на две протоки. Проходили слева. Пни в русле. По правому берегу в поросшей лесом горной гряде, под самым гребнем хорошо видна протяженная белая скальная стена. Отсюда до впадения слева р. Кит-Кит остается около километра.

Препятствия 67..82 несложны и могут проходиться без предварительной разведки.

83. Шивера в начале каньонного участка. В конце шиверы справа впадает р. Кит-Кит. Здесь нужно зачалиться для разведки предводопадного участка. Чалиться нужно на стрелку сразу после впадения Кит-Кита, т.к. дальше начинается порог 84. Тропа для разведки идет по правому высокому берегу. До водопада Хармын-Дулю отсюда - около километра.

Комментарий Вахитова 2006 год: «Перед впадением Кит-Кита на его высоком левом берегу есть отличная стоянка, много места, коптильня. С воды она не видна. Поэтому если есть желание отдохнуть и порыбачить в этом живописном месте, то чалится нужно перед впадением притока. Места для чалки там не очень много, скорость течения достаточно большая, но при аккуратном подходе особых сложностей быть не должно. Кит-Кит – мощный приток, если проскочить ниже, то вернуться назад на стоянку уже вряд ли удастся».

Встали здесь на стоянку. Нагнали установленный на поход график движения.

15.07.15. Шестой день сплава. Водопад, «Жаба», «Снежинка».

Встали не рано, в 7 утра.

84. Порог после устья р. Кит-Кит.

85. Шивера. Возможна чалка на правый берег.

86. Шивера. После шиверы река несколько десятков метров течет в скальном коридоре с отвесными скальными стенками, в конце которого - предводопадный плес. Здесь необходимо зачалиться на правый берег.

Препятствия 83..86 технически несложны и могут преодолеваются сходу.

Основная их опасность в том, что непосредственно за ними следует препятствие 87 - водопад Хармын-Дулю, непреодолимый для традиционных сплавсредств.

87. Водопад Хармын-Дулю. Высота водопада ~ 8-9м.

Непосредственно перед водопадом - плес. Чалка на пологий правый берег при среднем уровне воды сложностей не вызывает. Отсюда начинается тропа для обноса. Обнос возможен в двух вариантах.



Фото 9. Водопад. Вид по верхнему уровню воды



Фото 10. Водопад. Вид по нижнему уровню воды

Вариант 1 - обносится только водопад. Длина обноса ~ 300м, тропа выходит к реке в ~ 300м выше порога 88 "Жаба", в конце обноса есть стоянка.

Вариант 2 - обносятся водопад и пороги 88 "Жаба", 89 "Снежинка" и 90 "Слив". Длина обноса в этом случае ~ 1.5 - 2км, в конце обноса также есть стоянка. Спуск к реке между порогами 88, 89 и 90 в принципе возможен, но очень

непрост, т.к. тропы здесь нет, нужно продираться (протаскивая суда и снаряжение) сквозь заросли вниз по крутому склону.

Комментарий Вахитова 2006 год: «Остановиться имеет смысл на первой стоянке, между водопадом и “Жабой”. Она более удобна и живописна».

Мы рюкзаки обнесли за пороги, катамараны спустили по стенке водопада..

88. Порог "Жаба"!!! Один из двух самых сложных и опасных порогов Снежной. Классифицируется 6 к.с. и при прохождении маршрута 4 к.с. обычно обносится. Расположен на прямом участке реки после правого поворота. Сам порог имеет протяженность ~ 60м, предпороговая шивера ~ 150м.

Осмотреть порог можно по тропе с правого берега. Русло реки сужается, правый берег - отвесная скала, левый берег - более пологий, также скальный. В сужении русла - две скалы. Правая, более высокая, светло-серого цвета, при взгляде на нее сверху по течению очень похожа на сидящую жабу, смотрящую вниз по течению. Левая скала более низкая и имеет более темную окраску. Эти скалы делят русло на три прохода.

Вход в правый проход осложнен гребенкой камней от правого берега, отжимающей к центру русла, на каменный зад "жабы". Требуется четкий маневр, чтобы затем уйти вправо. Далее справа от "жабы" - два зуба в основной струе. Сразу после "жабы" струя бьет в невысокую скальную стенку, практически перпендикулярно отходящую в поток от правого берега. Навал на стенку достаточно силен. За прижимом - выходной слив порога.

Центральный начинается сливом с мощным боем струи под нависающий каменный зад "жабы". Отбоя почти нет и удар судна о скалу практически неизбежен. Далее, вдоль левого бока "жабы" струя выносит в выходной слив, расположенный в скальном сужении за "жабой".

Попадать в левый проход нужно начинать еще от первого слива разгонной шиверы, сразу после которого нужно заходить в порог под самым левым берегом. Обогнув слева темную скалу, струя сливается через зуб вправо, уже за "жабой".

Сразу за "жабой" струи правого и левого проходов сливаются, русло резко сужается, в сужении - последний, выходной слив порога. После слива русло снова резко расширяется, образуя плес, за которым следует участок быстротока.

Однозначной линии прохождения нет. Достаточно привлекателен левый вариант, но крайне сложно избежать навала на зуб после скалы.

Наибольшие шансы, при среднем и малом уровне воды, здесь, видимо, будет иметь двухместный катамаран.

Достаточно реальным, в среднюю воду и для судна на поперечных баллонах, представляется также вариант прохождения справа, хотя при этом непрост заход и практически неизбежен навал на правобережную скалу.

Увеличение уровня воды, безусловно, изменит картину порога. Так, зубы в правом и левом проходах могут быть закрыты водяной подушкой, позво-

ляющей судну перепрыгнуть их, или оказаться совсем затопленными. Однако при этом возрастает мощь сливов и пенных котлов.

Требует внимания и предпороговая шивера. Так, ее входной слив и следующий за ним пенный котел сами по себе достаточно мощны и их прохождение может потребовать страховки.

Возможен обнос порога по левому берегу.



Фото 11. Порог «Жаба». Прохождение экипажа Сергея и Виталия



Фото 12. Порог «Жаба». Прохождение экипажа Ларюшиных



Фото 13. Порог «Жаба». Прохождение экипажа Кузьминых



Фото 14. Порог «Жаба». Прохождение экипажа Шустовых

89. Порог "Снежинка"!!! Второй из двух самых сложных и опасных порогов Снежной. Классифицируется 6 к.с. и при прохождении маршрута 4 к.с. обычно обносится.

Расположен в скальном сужении через ~ 400 м после порога 88.

Перед порогом - разгонная шивера. Сам порог имеет протяженность ~ 30 м, на которых падение реки составляет ~ 5 м. Структура порога несложна - река падает двумя последовательными сливами, с мощными пенными котлами после каждого слива. Первый слив делится на две части группой крупных камней в центре, для прохождения предпочтительнее выглядит правая часть слива, заход в нее также проще. После слива - пенный котел, сразу за которым - второй слив, также с пенным котлом за ним. Безусловно это самый мощный порог Снежной.

После порога - плес между отвесных скальных берегов.

Возможен обнос порога по левому берегу.

Комментарий Вахитова 2006 год: «К порогу “Жаба”, для осмотра можно подойти по тропе вдоль берега. Двигаться дальше вдоль берега к “Снежинке” мы бы не советовали. Тропы как токовой нет. Приходится продираться через заросли по достаточно крутым склонам и скалам. От “Жабы” лучше вернуться назад к стоянке, выйти на верх на обносную тропу и уже по ней идти на осмотр “Снежинки”. От основной тропы отходят тропинки для осмотра п. “Снежинка” и п. “Слив”.»



Фото 15. Порог «Снежинка». Прохождение экипажа Ларюшиных



Фото 16. Порог «Снежинка». Прохождение экипажа Ларюшиных



Фото 17. Порог «Снежинка». Прохождение экипажа Сергея и Виталия



Фото 18. Порог «Снежинка». Прохождение экипажа Сергея и Виталия



Фото 19. Порог «Снежинка». Прохождение экипажа Сергея и Виталия



Фото 20. Порог «Снежинка». Прохождение экипажа Сергея и Виталия



Фото 21. Порог «Снежинка». Прохождение экипажа Кузьминых



Фото 22. Порог «Снежинка». Прохождение экипажа Кузьминых



Фото 23. Порог «Снежинка». Прохождение экипажа Кузьминых



Фото 24. Порог «Снежинка». Ларюшины заходят по левому краю



Фото 25. Порог «Снежинка». Ларюшины заходят на обливной камень



Фото 26. Порог «Снежинка». Ларюшины переворачиваются



Фото 27. Порог «Снежинка». Страховка

Первым порог «Снежинка» проходил экипаж Ларюшиных. Выполнить задуманное у них не получилось, но прошли удачно. Второй экипаж Сергея и Виталия влетел на камень, катамаран развернуло и даже погнуло раму, но экипаж выстоял и прошёл порог. Экипаж Кузьминых повторил путь Ларюшиных, но тоже не без угрозы переворота. Женский экипаж, грамотно оценив трудность прохождения, в порог не пошёл. На их катамаран пошли Ларюшины. Задумка была входить в сливы вдоль левого берега, первый слив прошли замечательно, но последний слив перевернул катамаран.

За порогами обедали. При переноске рюкзаков Миша поскользнулся на тропе и упал в воду. Помогли выбраться, обошлось без травм.

90. Порог "Слив"! Представляет собой слив в скальном сужении. При осмотре с берега выглядит существенно проще порогов 88 и 89. Обносная тропа спускается к реке за порогом.

91. Шивера, справа впадает небольшой ручей.

92. Шивера.

93. Длинная шивера, в конце слева впадает р.Ара-Буректай. В устье Ара-Буректая, на обоих его берегах есть стоянки.

94. Шивера после устья Ара-Буректая протяженностью ~ 1 км, в конце слева впадает небольшой ручей.

95. Шивера "Плакучие скалы". Получила свое название из-за характерных левобережных скал, по которым сочится небольшой ручей. В конце шиверы справа впадает приток.

96. Порог после впадения притока справа.

97. Порог.

98. Шивера.

99. Шивера-порог в каньоне "Красный". Река течет между невысоких скальных берегов, имеющих характерную красно-ржавую, скорее даже рыжую, окраску.

100. Шивера, переходящая в седующее препятствие.

101. Порог с крутым косым сливом.

102. Шивера сразу после порога 101.

103. Длинная шивера.

104. Порог на крутом правом повороте реки. Прижим к левому скальному берегу. Справа впадает приток, после которого река входит в красивый каньон "Мрачный" с высокими нависающими темно-серыми скальными берегами.

105. Шивера в каньоне после впадения притока справа.

После шиверы - приток справа, каньон кончается.

106. Шивера после впадения правого притока.

107. Длинная шивера. В конце шиверы слева, с высокого берега, в характерном нагромождении валунов впадает река Чернушка.

108. Шивера за устьем р.Чернушки.

109. Шивера.

110. Шивера, в конце - два небольших ручья справа. После второго ручья,

на невысокой скале - старая табличка-памятник.

16.07.15. *Седьмой день сплава. Выход с реки.*

111. Шивера. В конце шиверы справа впадает небольшой ручей.

Препятствия 91..111. Мощь реки возрастает. Шиверы этого участка безусловно мощнее и сложнее шивер предводопадного участка. При среднем уровне воды опытная группа может преодолевать эти препятствия сходу.

112. Порог "Серая ямка"!! Последний сложный порог Снежной. Расположен на плавном левом повороте реки.

Перед порогом река течет медленно, с наплыва хорошо видна правая часть русла с огромными камнями, угадывается значительное падение уровня воды.

Русло реки делится на две протоки, в среднюю воду прохождение возможно как по правой, так и по левой. Зачалиться перед порогом для осмотра и страховки можно как к правому берегу, так и на вершину острова.

Левый берег - крутой скальный, правый - более пологий.

Основная часть воды идет правой протокой.

Вход в порог здесь представляет собой трек, поворачивающий направо, с крутым падением и зубом в центре трека. В конце трека, слева - огромный камень. Проходя справа от него, струя сильно бьет в большой зуб, чистый слив - слева от него, слив справа от зуба засорен камнями. Далее следует вторая ступень порога - шивера длиной ~ 200 м с двумя пологими сливами (движение в левой части русла), переходящая в третью ступень - крутое падение реки несколькими сливами между больших обливных камней под левый скальный берег.

Чалка после порога к правому берегу.

Возможен также более простой вариант прохождения левой протокой.

Из описания группы Пименова 1981 год: "Левая протока более узка, начинается прижимом к левому берегу, затем струя сливается вправо и на левом изгибе протоки образуется слив через небольшие обливные камни; через несколько метров еще один невысокий крутой слив и протоки сливаются. За слиянием проток мощный слив через обливную плиту."

Выбор конкретного варианта прохождения зависит от уровня воды и опыта группы.

Комментарий Вахитова 2006 год: «В конце второй ступени есть достаточно мощная и коварная бочка. С воды она не видна. Располагается бочка в левой части русла. С правой стороны есть проход. В нашу воду бочка была проходима для кат-4, для кат-2 – стопроцентный киль. Кстати данное препятствие хорошее подходит для тренировок. Ниже по течению обширный плес, полное отсутствие каких либо препятствий. Единственный нюанс – бочка может некоторое время держать судно и человека в спасжилете большого объема (наша группа экипирована не большими спасжилетами – нижней струей выносило мгновенно).»

По низкой воде порог сложности не представлял, мы проходили по левой

протоке с ходу на страховке тандемом.

113. Порог в правой протоке. Простой.

114. Длинный участок шивер. В конце участка слева впадает река Селенгинка.

В устье Селенгинки, на ее высоком правом коренном берегу – несколько стоянок планового маршрута.

Комментарий Вахитова 2006 год: «Лучше запланировать стоянку не доходя метров 500 до устья Селенгинки. На правом берегу Снежной. Там можно найти несколько обширных полян (на одной из них есть сруб пригодный для бани). Организовав дневку здесь мы в последствии поняли, что сделали это не зря».

Отсюда вверх по Селенгинке уходит тропа на Соболиные озера. Озера красивые, много рыбы. От устья Селенгинки до озер ~ 7км хорошо набитой тропы. Комментарий Вахитова 2006 год: «Сколько не пытались, поймать в озере ничего не удалось».

115. Длинный участок простых шивер после устья Селенгинки. В конце река перед горой почти конической формы разделяется на две протоки, примерно равных по расходу воды. Идти влево.

Отсюда начинается участок проток. Основная масса воды почти везде идет вдоль левого коренного берега, по которому проходит автодорога.

Зачалиться для разборки судов можно у автомобильного моста. До железнодорожного вокзала станции Выдрино отсюда около 1.5 км.

Можно проплыть дальше и зачалиться у железнодорожного моста, откуда до вокзала вдоль железнодорожного полотна ~ 400м.

Мы останавливаемся на правом берегу за ЛЭП, разбираем катамараны. Сергей и Виталий срочно уехали в Иркутск. Остальные остались на просушку вещей, баню. Поздно вечером поднялся ветер, грохотали молнии и дождь.

17.07.15. Отъезд.

Перевезли на одном катамаране людей и вещи на левый берег, дождались машины и уехали в Слюдянку. Из Слюдянки на поездах разъехались по домам.

Стоимость питания и средств передвижения

Стоимость питания на маршруте составила около 2000 рублей на человека. Расходы на снаряжение и другие надобности составили менее 1000 рублей на человека.

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Поставленные цели выполнены. Маршрут пройден полностью. Пройдено 163 км за 8 дней. В соответствии с Единой всероссийской спортивной классификацией туристских маршрутов (ЕВСКТМ) [1] маршрут может быть оценён как водный 4 категории сложности.

Литература

1. "Русский турист": нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004 гг. – Москва, 2001 г. – Выпуск седьмой.