

Приморская федерация спортивного туризма

Отчёт

**О водном походе по Северному и Центальному Тянь Шаню,
по рекам Кекемерен – Нарын, Чонг Кемин.**

Маршрут – 5 к.с.

31.07 – 30.08 2007

Маршрутная книжка № 15 – 07 В

Руководитель : Кирина Татьяна Владимировна

Тел 44-48-49

e-mail : tanyavlad@mail.ru

Приморская маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела
Отчет и считает, что маршрут имеет _____ категорию сложности.
Путешествие может быть зачтено руководителю и всем участникам

г.Владивосток 2007

Содержание

1.Справочные сведения о походе

1.1Общие сведения о маршруте

1.2 Состав группы

2. Сведения о районе путешествия

2.1 Географическое положение, рельеф, климат, растительный и животный мир Тянь Шаня

2.2 Гидрология

3.Организация похода

3.2 Подъезды и подходы на маршрут

3.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

4.График движения

5. Техническое описание маршрута

6.Дневник

7. Выводы и рекомендации

8. Информационные источники

9. Карты, схемы, фото

1.Справочные сведения о походе

1.2 Общие сведения о маршруте.

Район путешествия – Тянь Шань Центральный и Северный, Киргизия

Вид туризма – водный

Категория – пятая

**Нитка маршрута – г.Владивосток – г.Бишкек –(автобус) пос
Кожомкул - р.Кекемерен – сплав – р.Нарын – сплав – до
Камбаратинской ГЭС (строящейся) – переезд на автобусе через
Бишкек на р.Чонг Кемин до 3 каньона – сплав до 7 каньона – переезд на
оз. Иссыкуль – г.Бишкек – г.Владивосток**

Время проведения похода – 31 июля – 30 августа 2007

Продолжительность активной части маршрута

Кекемерен – Нарын – 8 дней

Чонг Кемин – 3 дня

Протяженность активной части маршрута – 220 км

Средства сплава – катамаран четверка «FOX – 400» Рафтмастер

Катамаран двойка «Мажой» - фирмы Кулик

Катамаран двойка «Миди» - фирмы Кулик

1.2 Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Туристская подготовка	Спорт. разряд	Обязанности в группе
1	Кирина Т.В.	1957	Чулышман-6у, Чуя(Мажой)-6р, Китой-5р, Кара-Алаха-Аргут-6р Шавла-Аргут-5р,	МС	Руководитель К-4
2	Степанов М.Ю.	1971	Томпуда-4у, Китой-5у, Снежная-5у, Кема-3р	КМС	Зав. снаряж. К-4
3	Бояркина И.В.	1975	Акишма-4у, Китой-5у, Чуя-Катунь-6у, Чулышман-6у	1р	Медик К-2-1
4	Бояркин М.С.	1969	Акишма-4у, Китой-5у Яурин-4у, Кема-3у	2р	Фотограф К-2-1
5	Леднева И.А.	1973	Акишма-4у, Каа-Хем-5у, Урик-5у, Акишма-4р	1р	Зав. прод. К-2-2
6	Монастырный П.А	1976	Тигровая – 1у Кема – 3у		Фотограф К-2-2
7	Кривошей А.Н	1975	Туюн-3у, Кема-3р, Алтай пеш.-3р	1р	Аппаратура, Фотограф К-4
8	Положенцев Д.Ю.	1974	Каа Хем-5у, Чулышман-6у, Китой-5у	1р	Комендант К-4

2. Сведения о районе путешествия

Киргизия

Площадь: 198500 кв. км

Население: 4893 тыс. чел.

Язык: Киргизский, русский

Валюта: Киргизский сом

Время: Московское +3 часа

Телефонный код: +996

Виза: для граждан России не требуется

Въезд на территорию с 23.03.05 по загранпаспорту

2.1 Географическое положение, рельеф, климат, растительный и животный мир Тянь Шаня

Тянь-Шань (в переводе с китайского - Небесные горы) - горная система в Средней и Центральной Азии, расположенная между 40 и 45 с.ш., 67 и 95 в.д. Западная часть Тянь-Шаня находится в основном, в Киргизии, северные и западные хребты в Казахстане, юго-западная оконечность в Узбекистане и Таджикистане, восточная часть - в Китае. Протяженность с запада на восток 2450 км.

Рельеф.

Тянь-Шань состоит из горных цепей, вытянутых преимущественно в широтном или субширотном направлении. Лишь в центральной его части - Центральном Тянь-Шане, где расположены самые высокие вершины - пик Победы (7439м) и Хан-Тенгри (6995м), по границе с Китаем протягивается Меридианальный хребет.

Выделяют: Западный Тянь-Шань, куда входят хребты: Каратау (2176м), Таласский Алатау (4488м), Угамский (4229м), Пскемский (4299м), Чаткальский (4503м), Кураминский (3768м); Северный Тянь-Шань: Чу-Илийские горы, Заилийский Алатау, хр.Киргизский (4875м), Кунгей-Алатау (4771м), Кетмень; Внутренний Тянь-Шань - высокое нагорье, окаймленное на севере хребтами Киргизским и Терской-Алатау (5280м), на юго-западе - Ферганским хребтом (4940м), на юго-востоке - хребтом Кокшаал-Тау (7439м). Восточный Тянь-Шань лежит в пределах КНР. В нем преобладающие высоты главных хребтов 4-5 тыс.м (максимум 5500м - хребет Ирен-Хабырга).

Для высокогорий характерны ледниковые формы рельефа (цирки, трог и др.); на склонах ущелий - многочисленные осыпи, по днищам долин - накопления моренных отложений. На высоте 3200-3400м и выше почти повсеместно распространены многолетнемерзлые горные породы. У подножия многих хребтов протягиваются полосы предгорий (местные названия - "адыры", "прилавки"), что обуславливает во многих районах хорошо выраженную ступенчатость поперечного профиля гор. Высокогорные впадины, относительно недавно освободившиеся от ледников и ещё слабо затронутые процессами эрозии, обычно имеют плоские или слабо всхолмленные поверхности; значительные площади в них занимают озёра и болота. Впадины, расположенные ниже 2500м, обычно включают хорошо разработанные речные долины с многочисленными террасами, в некоторых из них сохранились озёра (например, Иссык-Куль). В отдельных котловинах встречаются участки мелкосопочника (особенно в Нарынской и на юго-западе Иссык-Кульской котловин). У подножий хребтов характерны конусы выноса многочисленных рек.

Климат.

В целом климат Тянь-Шаня отличается резкой континентальностью, засушливостью, значительной продолжительностью солнечного сияния (2500-3000 час/год). На большей части Тянь-Шаня (особенно в высокогорьях) преобладает западный перенос воздушных масс, на который накладывается местная горно-долинная циркуляция; в отдельных районах отмечаются сильные местные ветры. Большие высоты, сложность и расчленённость рельефа вызывают резкие контрасты в распределении тепла и влаги. В долинах нижнего пояса гор средняя температура июля 20-25⁰С, в средневысотных долинах - 15-17⁰С, у подножий ледников до 5⁰С и ниже. Средняя температура января ниже -6⁰С (местами морозы достигают -30⁰С). Количество осадков в горах Тянь-Шаня возрастает с высотой. На подгорных равнинах оно составляет 150-300 мм, в предгорьях и низкогорьях 300-450 мм, в среднегорьях 450-800 мм, местами в Западном Тянь-Шане - до 600 мм в год. Во внутригорных впадинах обычно выпадает 200-400 мм осадков в год (более увлажнены их восточные части). На большей части Тянь-Шаня отмечается летний максимум осадков, в горном обрамлении Ферганской и Таласской долин - весенний.

Вследствие значительной сухости климата снеговая линия в Тянь-Шане располагается на высоте от 3600-3800м на северо-западе до 4200-4450м в Центральном Тянь-Шане; в Восточном Тянь-Шане она понижается до 4000-4200м. В гребневой зоне многочисленные снежники, отдельные районы Тянь-Шаня лавиноопасны (главным образом, весной).

Наибольшие запасы снега концентрируются на северных и западных склонах. У подножий хребтов снег лежит обычно не более 2-3 месяцев, в среднегорьях - 6-7 месяцев, у подножий ледников - 9-10 месяцев в году. Площадь оледенения 10,2 тыс.км². Наибольшее оледенение сосредоточено в хребтах Центрального Тянь-Шаня (крупнейший ледник - Южный Иныльчек длиной 59,5 км). Для Внутреннего Тянь-Шаня обычны ледники плоских вершин, залегающие на высоко расположенных поверхностях выравнивания.

Типы ландшафтов, флора и фауна.

Сухость и континентальность климата обуславливает преобладание в Тянь-Шане горных степей и полупустынь. Подгорные наклонные равнины, предгорья многих хребтов (главным образом южной экспозиции) и наиболее засушливые участки в пределах некоторых межгорных котловин (например, на западе Нарынской и Иссык-Кульской котловин) занимают ландшафты пустынь в комплексе с полупустынями (преобладающие высоты на внешних склонах гор западной части Тянь-Шаня 800-1300м, на южных склонах гор Восточного Тянь-Шаня 1600-1800м, в межгорных впадинах Внутреннего Тянь-Шаня местами до 2000м). Основные почвы - сероземы, встречаются солончаки и участки каменисто-щебнистых пустынь. Растительность покрывает обычно 5-10% поверхности. На юго-западе Тянь-Шаня, где осадки выпадают преимущественно весной, многочисленны эфемеры и эфемероиды (мятлик, пустынная осока, астрагалы и др.). На остальной территории преобладают полукустарники - полыни и солянки, в Восточном Тянь-Шане - также эфедра, местами заросли саксаула.

Верхние части предгорий и значительные участки в пределах межгорных впадин занимают полупустыни. На северных склонах и по днищам впадин они обычно располагаются на высоте 1600-2100м (по более увлажнённым долинам местами спускаются до 800м), на южных склонах хребтов Восточного Тянь-Шаня поднимаются до 2200м. Почвы - темные серозёмы и серо-бурые полупустынные, по понижении рельефа - солончаки и солонцы. Растительность покрывает 15-25% поверхности; преобладают полынно-ковыльно-солянковые сообщества, во Внутреннем и Восточном Тянь-Шане - также поташник, карагана.

Степи распространены наиболее широко, располагаясь на высотах от 1000-1200 до 2500-2600м на северных склонах в западной части Тянь-Шаня и от 1800 до 3000м на южных склонах Восточного Тянь-Шаня. Они занимают также днища межгорных впадин до высоты 3000-3200м. Почвы светло-каштановые и светло-бурые горно-степные. Преобладают злаково-разнотравные мелкодерновинные степи. Растительность покрывает около 50% поверхности. Основу растительного покрова составляют полынь, типчак, ковыль, житняк; в восточном направлении усиливается роль чия, караганы. В хребтах на юго-западе Тянь-Шаня - высокотравные (до 70 см) субтропические степи на темных серозёмах и коричневых почвах с участием пырея, луковичного ячменя, девясила, прангоса, ферулы, над которыми поднимаются отдельные деревья и кустарники (абрикос, боярышник и др.). В пределах наиболее увлажненных восточных частей межгорных впадин формируются разнотравно-злаковые лугостепи на тёмно-каштановых почвах. Растительность покрывает обычно 80-90% поверхности. В верхней части степного пояса встречаются стелющиеся формы можжевельника.

Леса в Тянь-Шане не образуют сплошного пояса, а встречаются в сочетании со степями и лугами. На севере и юго-западе Тянь-Шаня они располагаются в среднегорьях на высоте 1800-3000м, во внутренних районах гор нижняя и верхняя границы лесов повышаются (соответственно до 2200 и 3200м). Леса почти повсеместно (за исключением юго-западной

Киргизии) расположены на северных склонах, занимая наибольшие площади в хребтах Заилийский Алатау, Кунгей-Алатау, Терской-Алатау, Кетмень, в восточной части хребта Атбаши. Нижнюю часть лесного пояса хребта Заилийский Алатау образуют яблоня, дикий абрикос (урюк), боярышник, осина, клён Семёнова; в подлеске - кустарники (барбарис, крушина, жимолость, бересклет, шиповник и др.) на серых лесных почвах. Выше 2000-2300м лиственные леса сменяются еловыми на горно-лесных тёмноцветных почвах. Во Внутреннем и Восточном Тянь-Шане основной лесообразующей породой является ель (на северных склонах). По днищам долин и на более освещённых участках склонов леса растут в сочетании с разнотравными (из герани, манжетки, зопника, ириса) лугами субальпийского типа.

На горно-лесных черно-бурых почвах юго-запада Тянь-Шаня формируются орехово-плодовые леса (грецкий орех, яблони, клён) с богатым подлеском (жимолость, алыча, миндаль, шиповник, крушина и др.). Выше 2000м орехово-плодовые леса замещаются хвойными (из ели и пихты). Местами встречаются фисташковые рощи.

На северных склонах выше 3000-3200м располагаются, главным образом, субальпийские и альпийские луга. Они обычно не образуют сплошного пояса, чередуясь с почти лишенными растительности скалами и осыпями. На маломощных горно-луговых и лугово-болотных почвах - разнотравно осоковые, частично заболоченные низкотравные луга.

На высоко расположенных (от 3000-3200м до 3400-3700м) равнинах Внутреннего и Центрального Тянь-Шаня растительность представлена дерновинными злаками, подушковидными сообществами (дриаданта и др.), на более прогреваемых участках - также полынью.

Выше 3400-3600м распространены ледники, снежники, осыпи, скалы. Растительность представлена в основном редкими мхами и лишайниками.

При сплаве по Большому Нарыну и Нарыну постоянно встречаются облепиха, жимолость, шиповник, смородина, грибы.

Животный мир. Для равнинных предгорных и низкогорных районов Тянь-Шаня характерны представители пустынной и степной фауны - джейран, хорёк, заяц-толай, суслик, тушканчики, песчанки, слепушонка, лесная мышь, туркестанская крыса и др.; из пресмыкающихся - змеи (гадюка, щитомордник, узорчатый полоз), ящерицы; из птиц - жаворонок, каменка, дрофа, рябки, кеклик (куропатка), орёл-могильник и др. Представители лесной фауны среднегорий - кабан, рысь, бурый медведь, барсук, волк, лисица, куница, косуля, акклиматизирована белка-телеутка; из птиц - клёст, кедровка. В высокогорьях и местами в среднегорьях обитают сурки, пищуха, серебристая и узкочерепная полёвки, горные козлы (теке), горные бараны (архары), горностай, изредка встречается снежный барс; из птиц - альпийская галка, рогатый жаворонок, вьюрки, гималайский улар, орлы, грифы и др. На озёрах - водоплавающая птица (утки, гуси), встречаются лебеди, баклан, черный аист и др. Многие озёра богаты рыбой (осман, чебак, маринка и др.). В Нарыне и его притоках водятся маринка и форель.

2.2 Гидрология

Источниками питания рек Северного Тянь-Шаня в основном служат талые воды снежников и ледников. Дождевое питание обычно имеет второстепенное значение, а подземное играет существенную роль в зимний период. Паводковый период на реках

длится всю весну и лето. За это время проходит 50-60 процентов годового стока. Максимальные же уровни и расходы на них наблюдаются в июле-августе, когда происходит наиболее интенсивное таяние снега и льда в горах. В октябре-феврале горные реки имеют низкий сток - 10-15 процентов годового.

Различия в стоке горных рек по годам определяется годовой суммой атмосферных осадков. Реки ледникового и снегово-ледникового питания отличаются незначительной изменчивостью стока от года к году. Воды горных рек отличаются высокой степенью мутности. Это реки, берега которых сложены глинисто-песчаным материалом. Прозрачностью воды отличаются те из них, которые протекают по твердым кристаллическим породам. Крупнейшие реки Северного Тянь-Шаня - Чу с притоками Чон-Кемин и Кичи-Кемин в Заилийском Алатау, Аламедин, Ала-Арча, Кегета, Иссык-Ата, Шамси, Аспара в Киргизском Алатау, Каракол, Джеты-Огуз, Чон-Аксу и Чилик в Прииссыккулье.

К наиболее крупным озёрам Тянь-Шаня относятся бессточное, не замерзающее, солоноватое озеро Иссык-Куль, высокогорные (на высоте более 3000м) озёра Сонкёль и Чатыркёль, большую часть года покрытые льдом. Много мелких озёр ледникового происхождения.

Гидрологическая характеристика р.Большой Нарын и Нарын.

Река Нарын образуется при слиянии рек Большой Нарын и Малый Нарын в 44 км выше города Нарын на высоте 2250м.

Нарын и Карадарья образуют Сырдарью. Среднегодовой расход Нарына в его устье (616 км от истоков) – 425 м³/сек.

Река Большой Нарын имеет длину 137 км. Её среднегодовой расход 60 м³/сек. Образуется из рек Тарагай и Карасай в 35 км выше Караколки. Река имеет ледниково-снеговое питание, небольшие изменения годового стока. Долина – узкая, стиснута хребтами Джетим (с севера) и Нарынтау (с юга).

Расход воды (средний и максимальный-минимальный) (м³/сек)

май июль август сентябрь

1. устье р.Большой Нарын 68(129-26) 117(211-67) 99,6(144-62,4) 43,3(67,7-25)

2. г.Нарын 117(213-50) 239(388-144) 201(289-113) 86(155-51)

3. устье р.Кекерим 294(487-147) 456(722-278) 360(564-252) 190(273-134)

4. устье р.Кекемерен 443 669 496 250

5. пос.Учтерек 540 820 583 316

В Нарыне – грязно-жёлтая мутная вода, малопригодная для питья. Мутность её возрастает вниз по течению. В устье р.Большой Нарын – 300 г/м³, у г.Нарын – 490 г/м³, в устье Кекемерена – 1400 г/м³. Поэтому рекомендуется делать стоянки возле устьев ручьев и притоков.

Температура воды (°C):

август сентябрь

1. устье р.Бол.Нарын 9,7 7,3

2. г.Нарын 11,1 8,8

3. устье р.Кекерим 14,6 13,1

4. пос.Учтерек 17,2 14,4

Общая характеристика рек Чон-Кемин и Чу.

Река Чон-Кемин (кирг.,быстрая, стремительная) протекает в ущелье между Заилийским и Кунгей Алатау. Общая длина - около 140 км. Начинается Чон-Кемин небольшими потоками с ледников Кеминского и Ак-Суу на высоте 2995 м, вытекая прямо из-под морены озера Джасыл-Кель. На протяжении первых 30 км Чон-Кемин протекает в безлесной, довольно просторной долине, по правому берегу встречается стланник, лес появляется лишь в долине левого притока Орто-Койсу в 2-3 км от реки. До моста перед впадением речки Джинди-Суу река несколько раз разбивается на множество проток, более полноводные из которых у правого крутого берега. От истока до впадения в реку Чу, Чон-Кемин принимает в себя более 40 ручьев и речушек. Водность его и мощность препятствий плавно нарастают от каньона к каньону. Наиболее сложные и мощные препятствия сосредоточены в средней части Чон-Кемина. Последние 40 км реки, после пос.Каинды и Тегирменти, технической сложности не представляют. Почти на всем протяжении река неширока - 15-20 м, суточный перепад воды 30-50 см. В р.Чу Чон-Кемин впадает в каньоне Боамское ущелье, длина которого около 10 км. Продолжая течь в каньоне (2.5 км), река в 2 раза увеличивает расход и мощность воды, однако после автомобильного моста, под которым расположено последнее серьезное препятствие на маршруте, река резко упрощается и до плотины в селе Быстровка, встречаются лишь слабые прижимы и отдельные камни.

3.Организация похода

3.2 Подъезды и подходы на маршрут

Из Владивостока необходимо добраться в Бишкек. В нашем случае было 2 варианта. Первый – поезд Владивосток – Новосибирск – Алма ата, далее на автобусе в Бишкек. Второй вариант - самолёт Владивосток – Алма ата или Бишкек, далее на автобусе или такси в Бишкек. На автобусе едем к началу сплава. Автобус нас сопровождал почти весь маршрут. Сопровождение нам обеспечила компания в Бишкеке –

Центр водного туризма и спорта

285, Jibek Jolu st, Lyebedinovka, Bishkek, Kyrgyzstan

Phone: 996-312-609619, 996-517-750972, 996-517-750881

E- mail: kyrgyzraft@mail.ru www.rafting.com.kg

3.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные выходы – В нашем случае был автобус, который почти все дни маршрута находился в поле работы рации и мы могли его вызвать в случае необходимости. Трое суток мы сплавлились в автономном режиме – аварийный выход только по воде и берегу в сторону Токтогульского водохранилища и ГЭС.

4.График движения

<i>Даты</i>	<i>Дни пути</i>	<i>Участки маршрута</i>	<i>Км</i>	<i>Способы передвижения</i>
<i>31.07-8.08</i>	<i>1-8</i>	<i>Г.Владивосток – г.Бишкек</i>		<i>Поезд, автобус</i>
<i>9.08</i>	<i>9</i>	<i>Г.Бишкек – пер.Тюашу – п.Кожамкул</i>	<i>180</i>	<i>Автобус</i>
<i>10.08</i>	<i>10</i>	<i>Стапель, тренировка, сплав до пор. прорыв</i>	<i>8</i>	<i>сплав</i>
<i>11.08</i>	<i>11</i>	<i>Пор.Прорыв – пор Мост</i>	<i>3</i>	<i>Сплав</i>
<i>12.08</i>	<i>12</i>	<i>Пор Мост-порЛестница</i>	<i>3</i>	<i>Сплав</i>
<i>13.08</i>	<i>13</i>	<i>Пор.Лестница – пос.Кызыл Ой</i>	<i>18</i>	<i>Сплав</i>
<i>14.08</i>	<i>14</i>	<i>Пос.Кызыл – пос.Арал</i>	<i>25</i>	<i>Сплав</i>
<i>15.08</i>	<i>15</i>	<i>Пос.Арал – 4 каньон пор № 8</i>	<i>40</i>	<i>Сплав</i>
<i>16.08</i>	<i>16</i>	<i>4 каньон – р.Нарын Джамно</i>	<i>37</i>	<i>Сплав</i>
<i>17.08</i>	<i>17</i>	<i>Джамно –Камбарат каньон - выход</i>	<i>20</i>	<i>Сплав</i>
<i>18.08</i>	<i>18</i>	<i>Камбар каньон – Токтогул. Мост, переезд</i>	<i>15</i>	<i>Сплав</i>

		<i>в Бишкек</i>		
19.08	19	<i>Переезд на р.Чонг Кемин</i>	520	<i>автобус</i>
20.08	20	<i>3, 4 каньон</i>	14	<i>Сплав</i>
21.08	21	<i>5 каньон, 6 каньон</i>	18	<i>Сплав</i>
22.08	22	<i>6 каньон до пор Повицкого, антистапель</i>	8	<i>сплав</i>
23.08	23	<i>Переезд на оз Иссыкуль, -г.Бишкек</i>		<i>Автобус</i>
24.08- 30.08	24-30	<i>Г.Бишкек – г.Владивосток</i>		<i>поезд</i>

5. Техническое описание маршрута, логия

Сплав по рр.Кекемерен - Нарын

Западный Каракол впадает в Кекемерен несколькими протоками. Река после этого успокаивается совсем. Через 2- 3 км на левом берегу находится поселок "Кожомкул". Здесь река поворачивает направо. На правом берегу начинается низкая терраса, заросшая лесом. В нижнем конце террасы хорошее место для лагеря. Через 1 км после поселка "Кожомкул" река поворачивает налево, справа галечный островок. За поворотом в русле появляются отдельные камни. Через 300 м правый поворот. Слева виден распадок притока реки. Ниже поворота горка в левой части реки. Второй левый поворот расположен напротив курумника на правом берегу. Шивера постепенно усложняется. На следующем правом повороте в русле лежит крупный камень длиной около 6 м. Еще один крупный прямоугольный валун расположен за третьим левым поворотом. Для просмотра порогов можно зачалиться либо до валуна, либо непосредственно за ним. Ниже начинается горка (правый, затем левый повороты реки), переходящая в 250 м шиверу, которая представляет начало преп.1. На левом склоне долины курумник, справа виден распадок притока реки. Дорога проходит на левом берегу на высоте 6- 9 м.

Для акклиматизации и тренировки, наша группа остановилась на берегу Западного Каракола, возле моста. выше по течению реки на 8км от слияния Сусамыра и Западного Каракола. На участке от моста до точки начала сплава провели тренировку. Уровень воды высокий. Фото

Участок Первые препятствия Кекемерена - порог "Мост".

Длина участка до моста около 4 км, уклон 18,3 м/км. Плесов между препятствиями нет, есть только короткие быстротоки длиной 20- 30 м после преп.1, преп.3, преп.4.

Препятствие 1. - довольно бурный, но несложный порог. Начинается с 250 м шиверы. Ширина реки уменьшается до 10- 15 м. После шиверы струя разгоняется на горке, которая заканчивается преп.2.

Порог прошли тремя катамаранами с взаимостраховкой. Двойки страховала четверка с воды. Фото

Препятствие 2. Порог "Прорыв" (5С) - одно из наиболее серьезных препятствий Кекемерена. Длина наиболее сложной начальной части около 300 м, падение 12- 15 м. Вода скатывается по крутой 200 м горке, на которой россыпь крупных валунов создает сложную систему сливов, валов, пенных ям. Напротив на дороге стоит километровый столб. Ниже на левом берегу выдаются скальные выходы, которые заставляют реку повернуть направо. Струя сжимается и с ходу наваливается на два обливных камня. После этого кульминационного места следует километровый участок "шиверы-порога", представляющий собой каскад сливов, образованных надводными и обливными камнями. "Шивера-порог" переходит без перерыва в преп.3.

Разведка. Порог при нашей воде сильно залит. Порог прошли К-4 и К-2-1. Страховка с левого берега морковками для четвёрки и морковками и К-4 с воды для двойки. Обнос по дороге левого берега. Четвёрка шла центром с уходом к левому берегу, а двойка шла левее, перед огромным камнем их развернуло, слив прошли кормой, зачалились на левый берег. Фото

Препятствие 3. Порог "Слив" (5С) - один из наиболее серьезных порогов Кекемерена. На протяжении 200 м река проходит через 3 концентрированных слива с высотой падения 1.2, 1 и более 2 м. В последнем сливе вода падает перед подводным валуном, выше которого образуется мощнейший пенный котел. Прыжок через центр слива представляется весьма опасным по большой воде, а для небольших судов и в малую воду. Имеется струя в левой части слива, которая обходит этот котел, однако попасть в нее очень трудно: предыдущий слив собирает всю воду в центральную струю, а перед основным сливом в левой части реки маневры мешают полуобливные камни.

Разведка. Порог прошли К-4 и К-2-1. В нашу воду проход слева был проблематичным, опасность сброса судна в центр, в котёл. Мы прошли справа по краю бочки. Четверку страховали с левого берега морковками, двойку морковками и К-4 с воды правого берега. Фото

Препятствие 4. (5В) - участок длиной около 800 м от конца преп.3 до начала горки перед мостом. Начинается шиверой, густо забитой камнями, которые постепенно оттесняют воду к правому берегу. Струя разгоняется и бьет в два подводных зуба и скалу правого берега. За прижимом через 50- 70 м река проходит 1,5 м слив в воротах из огромных валунов и выходов скал. Далее струя снова разгоняется, следует каскад сливов через валуны. После преп.4 около 30 м быстрой струи без камней, которая затем превращается в заходную горку порога "Мост".

Препятствия прошли без разведки двумя катамаранами с наплыва.

Участок Порог "Мост" - Порог "Моби-Дик".

Длина участка от моста до порога "Моби-Дик" 11 км, уклон 15 м/км.

Препятствие 5. Порог "Мост" (5В) - начинается с горки перед мостом. За ним река делает небольшой поворот направо, вода через россыпь крупных скальных обломков скатывается цепью сливов. Длина основной части 150 м, ширина русла 25 м. В конце левый поворот, за ним еще два мощных слива. После второго слива справа кусок стоячей воды - первый после начала порогов.

Прошли двумя катамаранами К – 4 и К – 2 -1. Страховка морковками с правого берега после первой ступени и после второй. Четвёрка шла правым проходом, перед основным сливом первой ступени развернуло, зашли полулагом. Четвёрка поднялась на свечу, смыло правого кормового. Подобрали и прошли вторую ступень. Двойка осуществила прохождение левой стороной, благополучно. Фото

Препятствие 6. Порог "Ихтиозавр" (5А). Длина 30 м, расположен на правом повороте через 300 м шиверы после порога "Мост". Порог довольно красив. Здесь расположены выходы скальных пород, в которых вода промыла многочисленные выемки. Река делится на две основные струи.

Прошли порог К-4 и К-2-1. В нашу воду основной и единственный проход был левой протокой, в правой выступали камни. Оба катамарана прошли левой протокой. Страховка за порогом с правого берега. Фото

Препятствие 7. Порог "Лестница" (6В). Просмотр всего порога снизу, но основные участки видны и с дороги. Здесь на протяжении первых 200 м расположены 3 мощных слива через всю реку высотой от 1 до 1.5 м. Далее из правого берега торчит отвесная скала, которую при просмотре нужно обходить сверху. Отсюда начинается основной участок порога длиной 70- 80 м, где вода проходит через 4 мощных слива высотой около 1.5 м, последний около 2 м. Каждый слив разорван одним или несколькими надводными или подводными валунами. После порога "Лестница" река течет прямо еще 500- 600 м. На этом участке расположен каскад сливов с большими бочками.

Все катамараны – обнос.

После правого поворота препятствия упрощаются. Здесь закончился каскад порогов "Верхнего ущелья" Кекемерена.

Следующий отрезок реки длиной 6- 7 км до порога "Моби-Дик" существенно проще, он идет 40-45 мин. Через 2- 3 км после порога "Лестница" река входит в сужение долины, на выходе из которого справа впадает ручей. Около его устья расположен порог. Река выше порога представляет собой непрерывную цепь гор и шивер. Ниже порога препятствия постепенно упрощаются, горы слева отходят. Потом слева начинает подходить высокая земляная терраса. При ее пересечении река входит в **"Первый каньон"** (т.е. преп.8 и преп.9 - порог "Моби-Дик").

Препятствие 8. Ниже троса в русле лежат отдельные камни. После левого поворота впереди видны огромные камни в русле - ориентиры порога "Моби-Дик". Нужно посмотреть с шоссе весь этот участок, причалив до начала ущелья.

Прошли с наплыва.

Препятствие 9. Порог "Моби-Дик" (5С). Начинается с горки длиной 150 м, где в середине реки лежит цепочка крупных валунов, образующих сливы (последний ок.1.5 м). Справа осыпающийся обрыв высотой 10-12м. Сразу после него мощный концентрированный слив и серия валов. Начинается левый поворот. Основная струя отжимается влево грядой валунов. Начинается горка длиной 50-70м, разорванная на две части обливным камнем. Основная, левая струя проходит через мощнейший слив, бьющий в зуб. При этом образуется опасный котел. Правая струя переваливает через несколько больших обливных камней, сваливается в узкий слив между большими валунами и короткой горкой стекает в основную струю. Можно проходить порог левым вариантом - левее зуба, но он довольно опасен в случае неудачного захода. Предпочтительнее относительно безопасный правый вариант: заход по основной струе до скалы, потом уход на сливе вправо через обливные камни и движение по правой струе.

Прошли порог К-4 и К-2-1. Страховка с берега морковками и с воды для К-2-1. Четвёрка старалась осуществить правый вариант прохождения, но выдержать линию движения не удалось и прошли центром, кат навалило на большой камень, сползли, выровнялись и прошли заключительную часть порога. Двойка пошла левым вариантом, тоже попала в центр, при навале на камень её перевернуло. Зачалили К-4 ниже порога. Фото

После преп.9 несколько участков отвесных скал, на реке несколько мощных сливов. Справа через 500м после преп.9 низкая терраса. Характер реки не меняется еще несколько километров.

Участок "Первый каньон" - "Второй каньон".

Имеет длину 16 км, уклон 4,7 м/км. На нем имеется 3 препятствия. Через 500 м после низкой террасы справа река входит в царство красно-рыжих гор. В этом месте шивера сменяется довольно мощным порогом преп.10 - первый порог участка. Еще через 1км долина поворачивает направо, слева долина притока. Здесь расположено преп.11 - второй порог участка. После левого поворота препятствия постепенно упрощаются, долина реки расширяется. Впереди видны дома - это поселок Кызылой. Река закладывает петлю влево, затем возвращается к поселку, в середине которого расположено преп.12 - третий порог этого участка. В конце левого поворота видно, что впереди река снова входит в ущелье - "Второй каньон". Справа расположена удобная для ночевки терраса, где мы и заночевали. До Арала от нее 24.5 км.

Весь участок от конца отконца первого каньона прошли с ходу.

Участок "Второй и Третий каньоны".

Длина 11км, уклон 11 м/км, местами до 16 м/км. Здесь расположена вторая часть наиболее сложных порогов Кекемерена.

После поляны река проходит левый поворот. Ущелье уже началось, но препятствий сначала нет. Через 500 м два галечных острова, проход между ними. Потом начинается чистая горка, которая на правом повороте переходит в несложный порог -

Препятствие 1. Слева отвесные скалы, просмотр только справа. Шоссе постепенно поднимается на высоту 30- 40 м над рекой. В русле много темно-серых валунов, длина порога 150- 200 м. Впереди виден огромный красноватый камень - это начало преп.2.

Прошли с ходу.

Препятствие 2. Порог "Кашкасу" (5С). Длина порога 200- 250 м. Один из наиболее сложных во 2 каньоне. Перед левым поворотом вода начинает разгоняться. На повороте в центре реки лежит огромный камень - "Голова ящера", отколовшийся от скалы левого берега. В проходе слева от камня образуются довольно сложные завихрения. Через 20- 30 м струя налетает на россыпь валунов среднего размера. Справа впадает ручей Кашкасу. После устья ручья еще несколько узких проходов, потом следует более спокойный 100 м отрезок реки.

Обнос.

Препятствие 3. (5С). Длина 200- 300 м. Начинается сразу за правым поворотом. Представляет собой серию мощных сливов, часто косых, через валуны в русле с глубокими пенными ямами.

Препятствие 4.- 7. (5В). Весь оставшийся участок 2 каньона трудно разбить на пороги и выделить отдельно преп.4, 5, 6, 7. Препятствия проще изучать с прибрежных камней правого берега. Этот участок несколько проще, чем преп.1-3, однако надо учитывать узость русла, засоренность его крупными валунами, большую скорость течения, обилие сливов и тупиковых проходов между камнями.

(длина около 1 км, до крутого левого поворота реки). На этом отрезке река совершает по одному слабому правому и левому повороту. После крутого левого поворота препятствия упрощаются и становятся локальными, разделенными участками быстротоками. Справа голая терраса на высоте около 10 м, где возможна ночевка. Через 1 км долина резко расширяется после поворота направо. Впереди появляется терраса на левом берегу. На этом повороте заканчивается 2 каньон. Отсюда до преп.8 в 3 каньоне 2 км несложной шиверы. За 300- 400 м до выхода левых скал к реке начинается горка с редкими камнями. Здесь нетрудно причалить вправо. С этого места виден левый поворот реки, здесь на высоком правом берегу можно разглядеть статую горного козла у моста через ручей Тура-Гоин. После окончания 2 каньона ЛЭП сначала забирается вверх на правый склон, потом спускается к реке перед входом в 3 каньон. Издалека видна роща вдоль ручья Тура-Гоин, которую пересекает ЛЭП. Один километровый столб расположен в начале входной горки, а следующий уже незадолго до преп.9. Долина ручья Тура-Гоин с воды не видна.

Препятствие 8. Порог "Тура-Гоин- 1" (5В). Начинается с длинной горки, которая после левого поворота переходит в сам порог длиной 50- 70 м. Сначала следует несколько не очень больших сливов и валов, а потом вода налетает на ребро большого скального обломка в середине реки и падает двумя мощными сливами в ворота по обе стороны от обломка. Правая сторона ворот - высокие скалы. Проход возможен в любые ворота.

Ниже скальных ворот у входа в 3 каньон левый берег в основном образован отвесными скалами, а правый - крутой земляной осыпью, которая очень затрудняет спуск с дороги к реке. Дорога идет над рекой на высоте 5- 15 м, что достаточно удобно для большинства просмотров препятствий 3 каньона. Через 200 м после слива преп.8 в русле скальные останцы и валуны. Далее около 100 м спокойной воды, небольшой левый поворот. На протяжении следующих 100 м слабый поворот направо, вода разгоняется на горке, в конце обливной зуб, сливы. Затем еще 100 м спокойной струи, справа россыпь красных камней. Отсюда начинается длинный правый поворот. Следует довольно мощная горка со сливами и боем в скалу слева. Перепад 2.5 м на 20- 25 м, на выходе зуб. После прижима 100 м

быстрой струи с валами и уловами, далее начинается заходная горка преп.9, сложнейшего порога Кекемерена.

Обнос.

Препятствие 9. Порог "Тура-Гоин-2" (6В). Длина около 1 км. Начало находится недалеко от километрового столба, конец за следующим столбом. Порог условно можно разбить на три части. На прямом участке расположено несколько локальных сливов, вода начинает разгоняться. На правом повороте находится серьезный слив, в левой половине камень, похожий на створку раковины. Далее два слива меньшей мощности, а затем первый из трех наиболее серьезных сливов порога. Река перегорожена грядой валунов разного размера, высота слива от 1.5 до 2 м. За этим первым ключевым сливом около 100 м горки с большими валами, бочками и обливными камнями, потом слив. За ними река поворачивает налево, и проходит через мощнейший концентрированный слив высотой - 2.5 м, форма которого осложнена подводным валуном. Через 20-25 после второго ключевого слива обливной камень, потом еще один мощный слив. Река поворачивает направо, основная струя уходит в левую часть русла, справа - лабиринт из обливных и полубливных валунов. За 400- 500 м струя разгоняется и с ходу бьет в выступ скалы слева и лежащий рядом острый зуб (3-й ключевой слив). Справа от зуба слив простой, но туда труднее попасть.

Обнос.

Препятствия 10.-14. После преп.9 река поворачивает налево. Через 30- 40 м находится короткий порог - преп.10, перепад 2- 3 м на 10 м реки. Шли слева. Через 20- 30 м река перегорожена еще одной грядой камней. Проход слева через слив или справа, лавируя между камнями. Далее еще один мощный слив. После короткого участка быстротока начинается правый поворот. Сразу за ним очень мощный, но пологий концентрированный слив высотой 1.5- 2 м (проще проход справа), далее бой в скалу слева. Левый берег - высокая скальная стена. Река поворачивает налево, потом направо. Уклон постепенно падает, но в русле много валунов. До конца препятствий река течет в узком каньоне с осыпающимися стенками, кое-где выходы скал. Глубина каньона 10- 15 м. За левым поворотом правый берег начинает выполаживаться, появляются террасы, горки, шиверы становятся локальными. Справа ниже каньона находится низкая лесистая терраса, удобная для ночлега. Слева к реке спускаются скалы и осыпи, окрашенные в различные красные и коричневые цвета. Здесь заканчивается участок "2 и 3 каньоны".

Шли с наплыва с взаимостраховкой.

Участок "Конец "Третьего каньона" - преп.1 "Четвертого каньона."

Длина участка 45 км, уклон 4.7 м/км. Имеется лишь два не очень сложных препятствия. После террасы на правом берегу за 3 каньоном отдельные камни в русле попадают еще в течение нескольких километров. Потом горы далеко отходят. На реке только перекаты, кое-где протоки, галечные острова, подмытые кусты. Окружающие холмы окрашены в красные, желтые, белые, коричневые и прочие цвета. Примерно через час сплава река подходит к холмам и поворачивает направо. Слева впадает небольшая речка Джумгал, вдоль которой проходит шоссе со стороны пос. Балыкча. Ниже устья слева раскинулся пос. Арал.

Препятствие 1. Вскоре после Арала река входит в узкое ущелье. Сначала следуют несколько перекатов, потом на реке несколько горок со сливами и разбросанными по

руслу камнями - это и есть преп.1, длина 1,5- 2 км. После него река делает несколько зигзагов, и долина резко расширяется. Вскоре слева становится виден пансионат "Маринка". Перед ним подвесной мост.

Шли с ходу

Препятствие 2. После пансионата начинается неприятный участок проток, островов, коряг, подмытых кустов длиной около 2 км. За ним следует длинная горка с валами и сливами, всего 250- 300 м. Слева видны строения. Через 4- 5 км на обоих берегах раскинулся пос. Орнок, здесь находится почта.

Шли с ходу .

Сразу за мостом начинается горка, заканчивающаяся двойным прижимом с водоворотами и уловами. Вскоре над рекой натянуты 2 троса. Река входит в **"Нижнее ущелье" ("Четвертый каньон")**. На правом повороте слабая шивера. Справа тянется огромная отвесная стена из красного песчаника ("первая стена"). Далее река спокойна на протяжении 8- 10 км. Кое-где горки с отдельными камнями в русле.

Участок "Пороги "Четвертого каньона."

Из общей длины "4 каньона" Кекемерена 35- 37 км, каскад порогов занимает около 25 км. Четкие ориентиры порогов указать нельзя. Преп.1 находится после 3-й стены из красного песчаника на правом берегу. Ниже нее река делает излучину вправо, на левом берегу выходы "настоящих" скал. Далее начинается правый поворот, слева видны скалы, справа - заросший курумник, над ним обрыв из песчаника. Здесь начало преп.1.

Препятствие 1 - горка, справа россыпь валунов. Потом вода проходит через несколько мощных сливов и валов. Длина 150- 200 м. Сразу за преп.1 - пешеходный мостик ("Чертков мост"). Преп.1 лучше смотреть справа.

После просмотра, шли колонной три катамарана с взаимостраховкой.

Препятствие 2. - следует практически сразу за мостиком, длина около 300 м. В русле отдельные камни. За ним около 1 км спокойной воды, потом река поворачивает налево и сбегает по горке с камнями. После правого и еще одного левого поворота река разгоняется и на следующем длинном правом повороте проходит через прижим к скалам слева. Через 200 м натянут трос. Река начинает отклоняться вправо. Ниже по долине (в 5 км от троса) виден поперечный хребет, выступающий слева. Преп.4 расположено перед ним, а преп.5 существенно дальше.

Шли с ходу.

Препятствие 3. Расположено через 1.5 км после троса. Это несильный прижим вправо. Два аналогичных препятствия расположены на 700 м выше и на 1200 м ниже п.3. От последнего прижима около 1.5 км до начала преп.4.

Препятствие 4. Несколько сложнее, чем преп.2-3. Река подошла к правому борту долины и начинает прорыв через узкое ущелье. Преп.4 состоит из 2 горок с валунами, расположенных у левого и правого поворотов, длина 400 м. В конце преп.4 левый берег представляет скально-осыпную стенку, справа каскад узеньких террасок. Скорость реки остается высокой. На левом повороте в русле лежат крупные валуны. Долина резко

расширяется. Справа впадает ручей Кашкасу, далее за правым поворотом трос через реку. После еще одного правого поворота река скатывается по горке и закладывает вираж влево. Здесь она притормаживает и широко разливается - чувствуется подпор связки преп.5-7. Справа обрывистый земляной склон, слева низкий берег. Этот 200-300-м прямой участок заканчивается резким правым поворотом. Видно, как река начинает скатываться по горке среди россыпи красноватых камней. Это заход в преп.5.

Препятствие 5. - длина 200 м, переходит без разрыва в преп.6. Камни разных размеров образуют лабиринт, требующий точного маневрирования.

Препятствие 6. - расположено после левого поворота через 50- 70 м после преп.5. Длина 600 м. Левый берег низкий. Высокая правая терраса заканчивается в начале преп.6, далее берег становится скально-осыпным. Тропа, идущая по правому берегу, отходит от реки. Вода скатывается по прямой горке, где разбросано несколько крупных обливных камней. Довольно мощные валы, сливы, пенные ямы. Препятствие желательно просмотреть.

Все препятствия 2-6 шли с ходу тремя катамаранами с взаимостраховкой. Многие ориентиры, указанные в лоции четвёртого каньона, трудно определить и привязать описание порогов, особенно к тросам и мостам. Некоторых уже нет, а где то появились новые обломки Шли аккуратно. Иногда принимали появившийся на пути трос за указанный в лоции ориентир и соответственно сбивались в нашем местоположении. В этом плане нам неплохо помогла GPS. Подготовленные заранее точки (использовали график точек Верхотурова и создали свои) нашего маршрута, помогли более точно определять своё местоположение в четвёртом каньоне и на Нарыне и сделать привязку к препятствиям. До 4 каньона всё читается довольно ясно с дороги и препятствия находятся близко друг к другу.

Препятствие 7. (5В) - практически без разрыва следует за преп.6. Длина около 400 м. Валы, отдельные камни, сливы. Слева скала, так что при желании просмотреть преп.7 надо чалиться вправо после преп.6. После слабого правого поворота река успокаивается на 100 м. Слева заросший курумник. На правом берегу осыпь вскоре заканчивается, так что рациональнее после прохождения преп.7 причалить вправо за осыпью. После левого поворота река разгоняется и начинает дугу вправо. Уклон русла резко возрастает, берега круто поднимаются. Отсюда начинается 1200-м серьезный участок, переходящий непосредственно в сложное и опасное препятствие п.8. Поэтому его нужно просмотреть, проще всего по тропе правого берега.

Просмотр. Страховка с правого берега морковками. Прошли три катamarана.

Река проходит через короткий каньон; слева монолитные серые скалы, справа - обрыв из серого песчаника. Перед каньоном слабый прижим влево, потом навал на камни у правого берега. В самом каньоне вода разгоняется на горке; мощные валы от выступов скал и валунов. После каньона участок быстротока с валами и сливами, где можно причалить вправо (на верхней террасе есть место для ночевки, оно гораздо хуже вариантов у преп.5-6 и перед преп.11). Через реку натянут трос. Впереди виден поперечный хребтик, выступающий с правого борта долины. Река начинает левый поворот. У правого берега лежит огромный камень. Это ориентиры преп.8.

Препятствие 8. (5С) - это самый серьезный порог в 4 каньоне Кекемерена. Основная часть его - 150 м - начинается на указанном выше левом повороте реки. Здесь слева выступает россыпь крупных валунов, которые основная часть струи обходит справа. Чуть ниже расположены обливные камни в пр. части реки, на которые сильно наваливает

центральная струя. Струя после этого проходит через несколько сливов и в конце бьет в большой надводный валун с острой вершиной. Именно этот последний участок и представляет особую опасность. Просмотр порога с правого берега.

Разведка по правому берегу. Страховка морковками К-4 для двоек. Шли правой стороной, уходя в центр и дальше через сливы.

Препятствие 9. - после преп.8 река успокаивается метров на 200-300. В середине этого участка справа впадает р. Актилбырган. За левым поворотом скорость возрастает, начинается шивера, требующая аккуратного маневрирования. Ее вторая часть за правым поворотом реки соответствует преп.9. Общая длина около 1 км.

Шли с просмотром с наплыва.

Препятствие 10. За преп.9 следует короткий участок быстрого тока 100- 150 м, и на слабом правом зигзаге реки в русле лежат несколько конгломератных глыб, образующих довольно мощный слив. Проходить лучше справа, где слив более пологий. Для просмотра удобна галечная отмель правого берега. Ниже преп.10 на реке на протяжении 2 км находится несколько горok с мощными валами.

Разведка по правому берегу. Проходили по порядку – К-4, становится на страховку, затем К-2-1, следом К-2-2

С участка реки после преп.10 видно, что долина впереди перегорожена невысоким земляным хребтиком (высота у реки 40-50 м, наверху плоская безлесная терраса), который река обходит справа, прорываясь через узкое ущелье. В нем расположено преп.12. Справа невысокий осыпной берег, слева плоская лесистая терраса с избытком дров. Здесь удобное место для ночевки. На берегу крупные валуны. Слева видна узкая долина притока.

Препятствие 11 находится на правом повороте реки до входа в ущелье. По стилю напоминает преп.5 – горка с россыпью красноватых камней различных размеров. Длина 200 м. Просматривать удобно с левого берега вместе с преп.12.

Препятствие 12. После преп.11 река поворачивает налево и входит в короткое узкое ущелье с осыпными берегами (слева можно пройти вдоль воды, хотя и довольно трудно). На протяжении 300 м реку перегораживает несколько гряд валунов, образующих довольно мощные сливы с пенными котлами. Просмотреть препятствие можно по любому берегу. После второго левого поворота долина реки расширяется, преп.12 переходит в простую шиверу.

Препятствие 13. Через 200 м река поворачивает направо. Слева выступает россыпь валунов, сжимающих струю. Горка. Препятствие простое.

Препятствие 14. Через 50-70 м быстрого тока в русле лежат 3 валуна средних размеров. Далее слабый левый поворот, за ним - глыба конгломерата. Река успокаивается. На крутом правом повороте следующая одиночная глыба, затем горка со слабым прижимом вправо. В конце левого поворота еще одна глыба в струе. Преп.14 тоже несложно.

Препятствия 10-14 шли с просмотром с воды и с взаимостраховкой.

За преп.14 начинает ощущаться подпор каньона Кекемерена, который расположен ниже устья р.Кобук. Река широко разливается, скорость воды падает, появляются галечные отмели и острова. После сухого сая на правом берегу начинается участок скал. Река поворачивает налево; слабый прижим к скалам сначала правого, потом левого берега. Река входит в устье, где натянуты тросы переправы. Ниже ущелье снова расширяется, река уходит к левому борту долины. Слева - низкая плоская терраса с кустарником и небольшими деревьями; правый берег осыпной, обрывистый, выше плоская терраса. Затем река вплотную подходит к огромным отвесным скалам левого берега и начинает длинный вираж вправо. Здесь расположена несложная для прохождения горка с валами и небольшими пенными ямами. Справа чередуются участки обрывистого берега и галечной отмели. В начале длинного левого поворота находится шивера с валами; справа долина ручья, у берега галечная отмель, с которой видно устье р.Кобук. Слева отвесные скалы, справа осыпной подмытый берег.

Препятствие 15. Ниже устья р.Кобук река, разгоняясь, врывается в скальный коридор с отвесными стенками. В струе раскиданы валуны, образующие пенные ямы и создающие слабые прижимы к острым скалам обоих берегов. В конце преп.15 - довольно мощный, но пологий слив в скальных воротах. Длина 200- 250 м.

Разведка. Прохождение по порядку К-4, К-2-1, К-2-2. Страховала К-4 с воды.

От преп.15 до устья Кекемерена течет в узком скальном каньоне. На выходе преп.15 находится очень красивый узкий скальный коридор. За ним вода снова разгоняется. В основной струе два больших обливных валуна, их видно со скалы напротив преп.15. В этом месте терраса справа над каньоном прерывается участком отвесных скал, который тропа обходит на очень большой высоте, вблизи вершины горы. Ниже скорость воды все время остается высокой. Хотя препятствия на этом участке технически не сложные - одиночные валуны, пенные ямы, сливы через часть реки, не очень сильные прижимы, мощь реки заставляет относиться к ним с осторожностью. При желании просмотреть этот участок, придется подниматься на тропу правого берега, обходя сверху все береговые скалы. Перед устьем Кекемерена находится пешеходный мостик, натянуты тросы ГМС. Остатки заброшенной ГМС находятся на левом берегу на стрелке Нарына и Кекемерена. Стрелка представляет собой низкую террасу, где можно найти дрова.

Участок "Река Нарын"

Ниже устья Кекемерена горки с небольшими валами. Через 3 км слева впадает река Джуактерек, имеющая довольно выраженную долину. Нарын поворачивает направо. Здесь расположена горка с отдельными камнями. Вторая горка с мощными валами находится немного ниже, за крутым левым поворотом. Берега Нарына на этом отрезке - в основном обрывистые земляные или сланцевые склоны темных расцветок. Вскоре после горок Нарын начинает прорезать поперечный хребет, образуя очень красивый каньон. Препятствия имеются только во второй половине каньона, после поворота реки направо. В устье р.Турук мощные валы. Ниже левого поворота долины Нарына находятся несколько прижимов. Река выходит в широкую долину, характер которой сохраняется до Камбаратинского каньона. Через несколько км, около устья ручья Бызтундук расположена горка с довольно мощными валами и обливными камнями. Затем река вообще успокаивается. Лишь на крутых поворотах возникают слабые прижимы. До Камбаратинского каньона препятствий нет. Высокий хребет, при пересечении которого образовался Камбаратинский каньон, хорошо виден уже за 15- 20 км. Нарын начинает

делать петли, за 2- 3 км до выхода в каньон появляются галечные острова и отмели. Последняя низкая терраса расположена перед левым поворотом у входа в каньон. Самым заметным ориентиром входа в каньон является серпантин тракторной дороги через всю гору на правом берегу. С галечной отмели правого берега можно подняться на верхнюю террасу по долине сая, впадающего в конце отмели. Здесь видна заброшенная тракторная дорога, один конец которой серпантином поднимается к перевалу через хребет, второй идет вниз к началу каньона. Там дорога разветвляется, причем каждая ветвь ее обрывается через несколько сот метров. Далее можно пройти по каньону метров 300, что позволяет детально рассмотреть препятствия, расположенные от левого поворота каньона до начала правого. Это наиболее сложная часть **Камбаратинского каньона р. Нарын**.

Препятствие 1. (5С) На самом левом повороте слева лежат валуны. Вся вода падает со слива, слева - мощнейшая пенная яма, в центре и справа - 2- 3 м валы. Валы продолжаются почти до устья левого притока и правого поворота.

Порог находится примерно в 100м от входа в каньон. Нужно причалить к камням правого берега, там где сыпуха на правом берегу уже заканчивается. Есть небольшая полка.

В нашу воду (расход 300-350 м³/мин) порог выглядел так: Огромный слив почти через всю реку, слева, у скального берега, узкий пологий слив, а справа прижим к скальной стенке правого берега после слива. По центру мощный котёл, за ним мешанина валов. Следом поворот реки направо, и по правой стороне следуют ещё несколько приличных бочек. Первой прошла четвёрка, ориентируясь на старую лоцию, но мы шли центром, чтобы осталось время для манёвра. Сильно влево уйти не смогли. Вода вздувалась поганками огромными прямо перед сливом(там образовался подпор воды большой), на такой воде грести трудно, сбрасывает обратно. Нырнули носом в слив, в котёл, всплыли и три раза поднимался катамаран на свечу, сделал полный оборот вокруг своей оси и встал на ровный киль уже за мешаниной валов. Трёх смыло, двое самостоятельно выплыли на левый берег, а третьего подобрала четвёрка и зачалилась на левый берег перед устьем притока. К-2-1 пошёл крайней левой стороной по пологому сливу и траверсом на правую сторону через бочки правой стороны. Зачаились напротив четвёрки справа. Далее пошла двойка К-2-2, прошли также левым сливом и уходом направо. Страховали их с обеих сторон, учитывая, плохое самочувствие ребят.

Отметим, что препятствия Нарына с его желто-коричневой водой и необычайной мощностью при просмотре с большой высоты плохо "читаются", так как нет привычной белой пены и трудно оценить размеры валов и сливов.

Участок ниже устья Каинды лучше проходить вдоль левого берега, затем смещаться правее. Далее можно плыть без просмотра до пешеходного мостика. После чисто скального коридора длиной 300- 400 м огромные скалы справа отходят от реки. Нарын течет в каньоне с невысокими стенками из сильно разрушенных скал. Перед началом длинного правого поворота небольшие валы. В начале поворота через реку перекинут подвесной мост.

Надо обращать внимание, что там ещё есть до мостика канатные переправы, похожие на остатки моста. Что очень сбивает с точного определения ориентира препятствия №2

Препятствие 2. (5А) - начинается ниже моста. Просмотр возможен по частям, так как вдоль берегов мешают глобальному просмотру выходы скал. Преп.2 начинается с нескольких сливов, затем на крутом правом повороте сильный навал на несколько

крупных валунов в центральной струе. Ниже находится горка с пенными ямами и валами. В ее конце каньон заканчивается. Справа огромный улов, из которого выйти трудно даже на катамаране. Река очень круто поворачивает налево, более чем на 90 градусов.

Прошли все три катамарана в основном правой стороной, с промежуточными чалками, разведкой и страховкой морковками и К-4 с воды. Воды очень много, порог очень мощный.

Препятствие 3. - следует сразу за поворотом. Вода скатывается по крутой горке (в середине через реку перекинут мост), на выходе валы более 2 м. На берегах выходы невысоких скал, образующих "ворота". Порог легко просмотреть справа. Ниже "ворот" река поворачивает направо. Здесь расположена мощная шивера. Еще несколько шивер находятся на левом повороте реки.

Мост оборвался и висит трос прямо в воду, надо его обходить. Прошли после просмотра походной колонной.

Порог проходили ближе к левому берегу, далее шиверы по центру. Далее река успокаивается. После длинной петли на север Нарын входит в еще один красивый каньон, где препятствий практически нет. После каньона река входит в широкую долину. Ниже левого поворота находится последняя шивера. За ней течение замедляется. На левом берегу заброшено строительство Камбаратинской ГЭС. Через 4- 5 км Нарын пересекает шоссе Бишкек-Ош.

Закончили сплав возле Камбаратинской ГЭС, её строительство возобновилось, хотя в малом объёме.

р. Чон-Кемин

Препятствия 1. и 2. - несложные пороги. Находятся выше устья р.Коль-Алматы в местах, которые условно можно назвать "1 и 2 каньонами".

Ниже устья р.Коль-Алматы р.Чон-Кемин течет в разбоях до устья р.Алагир, скорость течения довольно высока. Затем протоки постепенно сливаются в одно русло, и после левого безымянного притока река входит в 3 каньон (называть участок каньоном можно весьма условно из-за отсутствия высоких каньонообразных берегов). Длина его около 10 км.

Препятствия 3. и 4. - простые пороги. Расположены на участке длиной в 2 км от начала 3 каньона до пешеходного моста. Проплыть под мостом нельзя. Чалка для обноса длиной 20- 30 м перед мостом к правому берегу.

Препятствие 5. Порог "Слон" (5А). Длина 300 м. Начинается входной шиверой сразу за пешеходным мостом, заканчивается через 50 м после впадения справа р.Алматы. В пороге кроме шиверистых участков есть 2 гряды камней.

Препятствие 6. Порог "Алмаатинец" (5А). Длина 80 м. Находится через 100 м после преп.5. В середине русла большой камень, на который идет сильный навал. Можно идти как справа, так и слева.

До конца 3 каньона идет несложная шивера, внутри которой выделяют **Препятствие 7. (порог "Обман")**, **Препятствие 8. (порог "Бой")**, **Препятствие 9. (порог "Сель")**, **Препятствие 10.** Все их можно идти с ходу.

После впадения р.Орто-Койсу начинаются разбои, продолжающиеся 18- 20 км до моста. Обнос моста по правому берегу. Через 1 км начинается **"4 каньон."** Длина около 10 км. Сплошных каньонных берегов нет.

Препятствие 11. Порог "Конек". Несложный порог длиной 120 м, расположен за последним рукавом р.Майбулак.

Препятствие 12. Порог "Саянский" (4С). Длина 900 м. Начинается через 100 м после преп.11. В пороге маневр несложен, сливы и бочки локальные.

На нашем «Мерседесе» мы доехали до поляны выше 4 каньона (ущелье Джиндысу), где и устроили ступень. Фото

Препятствие 13. Порог "Габарит" (5С). Длина около 500 метров. Просмотр по левому берегу. Условно его можно разбить на три ступени. Первые две ступени короткие - по 30-40 метров каждая, расстояние между ними около 20 метров. В первой ступени гряда скальных обломков на входе оттесняет поток на скальный выступ правого берега, от которого он сквозь гребенку камней устремляется к левому берегу и наталкивается на скалу левого берега. Затем 2 ступень - вода падает через гребенку полуобливных камней каскадом сливов. Ступень заканчивается перед устьем левого притока р. Джиндысу. 3 ступень длиной около 350 метров. По всей длине выходной части расположены сливы до 1 м, большое количество крупных камней, на которые сильно наваливает.

Уровень воды был выше среднего – средний. Порог прошли К-4 и К-2-1 со страховкой с берега. Фото

Препятствие 14. Порог "Дрозд". Длина 100 м. Расположен за 100 метров до р.Бассы-Джая. Просмотреть порог лучше с правого берега, причалив через 100 м после обрыва правого берега на левом повороте перед мелью в центре русла. Для прохождения порог несложен. Можно идти с ходу.

Препятствие 15. Порог "Вяхирь". Длина 100 м. Расположен в узком ущелье через 300-400 м после преп.14. Правый берег - отвесная скала с отдельными выступающими из воды камнями у его подножья. Левый берег очень крутой, поросший лесом. Просмотр до средней части удобнее по правому берегу, а нижнюю часть - по левому. Преп.15 можно идти с ходу.

До моста через р.Чон-Кемин еще несколько шивер. Между старым и новым мостами расположен несложный порог длиной 200 м. От нового моста до 5 каньона около 8 км. На первых 500м река течет спокойно, далее имеются шиверы и порожки. На плавном лесном повороте реки после острова в русле открывается долина р. Дюресу и виден один из ее впадающих в Чон-Кемин рукавов. Здесь перед осыпью правого берега можно зачалиться для просмотра **5 каньона.**

Все препятствия шли с ходу К-4 и К-2-1 с взаимостраховкой.

Препятствие 16. Порог "Дюресу" или 5 каньон (5В). Длина около 1,6 км от впадения последнего рукава р.Дюресу. Ярko выраженного каньона нет. Правый берег невысокий, на левом имеются скалы, поросшие лесом. По правому берегу рядом с рекой проходит дорога. Порог изобилует камнями разного размера, много мощных бочек. В середине порога сливы около 1- 1.5 м, после которых шивера с большими камнями, упирающаяся на местном левом повороте реки в скалу правого берега. Проходить здесь лучше под

левым берегом, переваливаясь через полузатопленные камни. Заканчивается порог мощной шиверой длиной 800 м, насыщенной камнями.

После просмотра, прошли К-4 и К-2-1 по очереди со страховкой с берега .

После преп.16 долина реки расширяется, дорога уходит в сторону, до следующего каньона река еще 6 км петляет среди островов.

Препятствие 17. Шиверно-порожистый участок у пос. Бузулгансай (5А). Перед поселком видны домики на левом повороте реки, за небольшим островком. Далее следует мощная шивера, заканчивающаяся за правым поворотом реки сливом. Затем напротив отвесной высокой скалы левого берега начинается длинная шивера-порог, заканчивающаяся через 1,2 км за правым, а затем левым поворотом реки. На входе в это препятствие лежат два обломка скалы, которые лучше обойти слева.

Прошли с ходу.

Далее мощь воды убывает, левый берег становится пологим, а правый крутым и дорога по нему постепенно уходит вверх. Река делает большую излучину, обходит высокий отвесный утес правого берега, выходит на вторую излучину. Через 3- 4 км необходимо зачалиться к правому берегу для просмотра 6 каньона. В месте чалки у самой воды растут несколько крупных елей.

6 каньон.

Длина около 4,5 км от реки Чон-Баши до подвесного моста перед ГМС. В каньоне 4 серьезных порога 18-21.

Препятствие 18. Порог "Каменоломня" (5В). Общая длина около 300м. Разведка по правому берегу. В начале порога хаотически набросаны крупные обливные и полубливные камни, отдельные сливы с бочками. На правом повороте прижим к скале левого берега. Метров через 20 после прижима начинается шивера длиной 250- 300 м. В конце этой шиверы после отвесной скалы правого берега нужно зачалиться в устье безымянного правого притока к правому берегу и посмотреть преп.19.

Порог прошли К-4 и К-2-1 со страховкой с правого берега и с воды для двойки. У четвёрки погнули раму, после порога сели на камень.

Препятствие 19. Порог "Ералаш" (6В). Длина около 300м. Порог условно разделен на три ступени. Входная ступень: шивера на резком повороте реки заканчивается сливом через всю ширину реки, в середине большой обливной зуб. У правого берега скала перегораживает треть русла. Возле зуба пенная каша. Правая часть струи после зуба бьет в скалу правого берега. Далее ряд мощных сливов и бочек. Через 50 м чуть левее середины русла лежит огромный плоский камень, после которого на левом повороте навал на гряде полузатопленных камней (вторая ступень). Далее после правого поворота, на котором есть навал на скалу левого берега, метров через 50 третья ступень порога: крутой слив с большой подводной плиты посреди русла. После этого места река успокаивается до следующего левого поворота через 300 м.

Обнос.

Шиверно-порожистый участок от "Придорожного камня" - большого обработанного водой валуна - до порога "Мельница" заканчивается после незначительного правого поворота шиверой-порогом, незначительным левым поворотом и большим обломком скалы у правого берега. За скалой можно пристать для просмотра преп.20.

Препятствие 20. Порог "Мельница" (5С). Длина порога 350-400м. Дорога уходит вверх и в сторону от реки. Берега создают неглубокий каньон. Порог начинается на плавном левом повороте русла шиверой, затем идут несколько виражей с навалами на камни левого и правого берегов. После порога простой участок длиной 50 м. На очередном правом повороте начинается преп.21.

Порог прошли К-4 и К-2-1. Страховка с левого берега морковками. После входной части порога зачаливались на левый берег, отсюда и страховали основную часть порога. Дорога вдоль правого берега. Фото

Препятствие 21. Порог "Баня" (5С). Разведка с правого берега, но довольно неудобная, так как на входе в порог правый берег - высокая конгломератная стенка. В начале порога несколько сливов, затем через 30м второй правый поворот, сужение русла. В этом месте по центру громадный валун, пересекающий поток, и острые камни вдоль правого берега. Затем идет серия сливов и бочек. В конце по центру расположен большой камень, на который наваливает весь поток. За ним прижим к правому берегу, далее на выходе шивера.

Зачалились на левый берег для просмотра и страховки. Порог прошли К-4, К-2-1 по очереди со страховкой с берега. Фото

Препятствие 22. Порог "Ворота". Очень короткий порог, образован большими валунами, между которыми слив с косыми валами. Порог сложности не представляет. Далее до ГМС шиверы средней сложности. После ГМС за левым поворотом реки начинается шивера, которая переходит в преп.23.

Прошли с ходу. Здесь наш сплав мы закончили.

Антистапель.

Препятствие 23. Порог "Повицкого" (5С). Длина 500 м. Просмотр с правого берега. Порог изобилует камнями, бочками. Вода довольно мощная. Заканчивается на правом повороте реки, за которым видна мель левого берега. На выходе из порога поток устремляется к правому берегу и наваливается по центру на скалу диаметром в 6 м. Далее река успокаивается. На правом берегу над порогом находится памятник В.Повицкому, погибшему при прохождении реки 13.08.1979г.

Сплав до начала 7 каньона сложности не представляет.

7 каньон.

Длина 2.5- 3 км. Глобальный просмотр препятствий с высокого правого берега, детальный просмотр наиболее сложной первой трети каньона по левому берегу.

Препятствие 24. Собственно 7 каньон или Порог "Зеленый" (6В). Длина с заходной частью 400- 500 м. Правый берег - высокий (до 200 м) конгломератный склон, левый берег - низкий, поросший лесом, в конце преп.24 оба берега сжимают реку высокими скалами. Заходная часть порога начинается на левом повороте, за которым идет сразу правый. Здесь начинается самая сложная и опасная часть порога. Вода разгоняется на прямом участке длиной 30 м и прыгает через гряду крупных скальных обломков, перегораживающую все русло. Чистых проходов нет. Высота сливов в разных местах до 2.5 м. Далее на левом вираже продолжительная горка из сливов и бочек, которая заканчивается мощным косым 2-2.5 метровым сливом. Через 20- 30 м сильный навал на большой скальный обломок в правой части русла. Вся вода идет слева от обломка. Здесь начинается крутой правый вираж с навалом в конце на скалы левого берега и мощным 2-х метровым сливом.

Препятствие 25 (5С). Длина около 2 км. Следует сразу за преп.24, деление скорее смысловое - уклон становится поменьше. Сначала несколько крутых виражей со сливами, бочками, прижимами. Затем препятствие вырождается в мощную шиверу, которая эмоционально воспринимается скорее как доплыв до спокойного места после преп.24.

Препятствие 26. "8 каньон" (5С). Длина порога 1,5 км, с входной шиверой препятствие имеет длину 2 км. Ярко выраженного каньона нет. В первой половине порога характерных мест нет: весь поток несется в нешироком русле, перепрыгивая через хаотически разбросанные затопленные камни. Далее есть три характерных ключевых места. Первое - две серые скалы посередине каньона, проход между ними менее 10 м. Второе - через 50 м сразу после правого поворота за первым характерным местом. Левая половина русла перегорожена обливным камнем плавных очертаний, имеющим форму сиденья ("розовый унитаз"). На камень есть навал. Третье - прижим к высоким черным скалам левого берега в конце порога. Уход от прижима осложнен надводными и полуподводными камнями и бочками.

После преп.26 шивера средней сложности. До моста минут 15-20 сплава. За мостом начинается длинная и мощная шивера, которая с небольшими разрывами тянется на 15 км. Весь участок можно плыть с ходу.

За 3- 4 км перед пос.Тегерменты река успокаивается, в русле появляются острова, протоки. Уклон менее 7-9 м/км. От 8 до 9 каньона около 50 км.

9 каньон (Нижне-Кеминское ущелье). Длина около 8 км, уклон 8 - 10 м/км. В каньоне несложные прижимы, шиверы, отдельно стоящие камни. Заканчивается он при впадении р.Чон-Кемин в р.Чу.

Длина реки Чу от устья р.Чон-Кемин до плотины перед Быстровкой около 35 км, уклон около 6м/км. Расход воды приблизительно в 2 раза больше, чем в устье р. Чон-Кемин. Много резких поворотов реки. Река Чу течет в Боамском ущелье ещё около 4 км. В 1км ниже устья р.Чон-Кемин через Чу перекинут мост ("Семеновский"), а еще через 150 м короткий порог.

Препятствие 27. Порог "Семеновский". Длина 80 м, перепад 3 м. Расположен на небольшом правом повороте реки. Просмотр вдоль левого берега. В пороге бочки и валы. Проходить лучше вдоль левого берега. Порог можно идти с ходу.

Далее до плотины перед Быстровкой препятствия несложные. Сплав после плотины не интересен и поэтому не рекомендуется.

6.Дневник

Любой поход, я имею ввиду туристский, имеет свои цели. Вернее люди его организовывающие и те кто на это согласен. То есть участники. Мы хотели познакомиться с Киргизией.

Итак – конец июля 2007 года – 31 число. Мы отправляемся на поезде Владивосток – Новосибирск № 8.

Время почти 23 часа вечера. Я с Бояркиными на грузовичке несёмся по городу, в надежде не опоздать к отправлению поезда. Я психую что поздно, что Ирка простояла за кашками в магазине и что мы не успеем по человечески со всеми попрощаться на перроне и водки наконец выпить за отъезд. Влетели на площадь привокзальную, народ суетится, таскают вещи к поезду – ну! Вот! Мы наскоряк несёмся туда же. Всегда приятно когда тебя провожают и встречают. Гена Таран с бутылочкой и стаканчиками- позаботился.

Правда мы потом долго искали эти стаканчики, но походно-колёсная жизнь начиналась и и эту радость уже ничем нельзя было омрачить. Время 21,35 – ту-ту-ту.....

Поехали. Генкина бутылочка, конфетки, Вовкины абрикосы и неторопливый трёп пяти человек. Я две Иринки, Мишка и Димка. Зато грузу запихнули в вагон за восьмерых. Там в Бишкеке мы все 8 соберёмся, а пока едем четверо суток до Новосибирска.

Поезд это отдельная тема. Когда едешь туда – интересно и весело, ребята в группе постепенно притираются друг к другу, а обратно уже мучительно.

Мы ездим по этой железке не первый год, многие станции, города связаны с прошлыми походами, какими то событиями. А! вон, вон там сгущёнку закопали помните!!!

А сейчас Байкал будет, наверное омуля принесут. Но мы то знаем какой должен быть хороший омуль – нас не проведёшь. И всё равно обманывают... А там мы ночевали, а тут выезжали с маршрута. ОО!!! Да в реке Снежной совсем мало воды- интересно кто в этом году пошёл сплавать, а там вон - МЧС и

Весь день воняет рыбой – мда без омуля никак.

Какие то школьники с консервами подсели. Оказывается клуб социальной адаптации из Новосибирска. Мы конечно поумничали, а как без этого.- хи!

Пашка едет на другом поезде, свердловчане на третьем, Бояркин должен вылететь прямо в Бишкек 7 августа, а Лёха и вообще уже где то бродит в горах и по перевалам Тянь шаня. 4 августа.

Поздно вечером мы прибыли в Новосибирск. Нас уже ждали друзья. Небольшая, а вернее большая суетня на вокзале по переносу груза в камеру хранения итд, Ой, и конечно попутно Мишка починил сигнализацию пожарную. Всё! Кто готов по машинам и на Обское море на яхту. Как то с подвыпившим капитаном добрались до острова Тайвань., конечно местного значения, не путать с настоящим.

Дима Первый раз на яхте – « Стаксель забей!!!» а он - « да у тебя здесь ни деревьяшки, ни гвоздя нет!!!» ☺

Отдых на Обском море удался.

Уже 5 августа, пролетели 18 часов в Новосибе, пора ехать дальше. Но сначала гонялись за парусником, чтобы забрать спасжилет для Лёхи- нагнали

И отобрали, при этом капитан долго ругался в мегафон.

В 16 ч мы были на вокзале. Там уже появился прибывший Пашка, теперь нас 6 чел.

В 17 ч поезд на Алма ату. Грузимся очень быстро, проводница опять не успевает подсчитать количества груза пронесенного нами (на одного человека.) Дополнительно ничего не платим за груз. Поезд российский- обычный. Нас всё время пугают казахским поездом и беспределом в нём, нам это предстоит на обратном пути. А пока станции , грибочки солёные в банке, что то у некоторых «горняшка началась» ☺

бавгуста.

Утро перед границей. Заполнили графы в 2 х бумагах , которые по вагону носили. Еще плюс вкладыш в паспорт. Станция Локоть – это наш таможенный и пограничный контроль. Стояли 3 часа, туалет не Работает , выйти нельзя, а человек то существо живое...

Поехали , но не долго с полчаса. Станция Ауыл- тут уже казахские пограничники и таможня. Всё сначала стояли ещё 1 час. Опоздание 2 часа.

Свердловчане прислали смс – их не пропустили на границе, возвращаются домой. Какой косяк!!! Теперь нас на двоих будет меньше, по деньгам будет тяжелее и на реке

Время переводим на астанинское- 2 часа разница с Москвой. Расписание в поезде уже по астанинскому времени. В 12.30 доехали до Семипалатинска. Видно большой военный городок брошенный- жутковато как то . Поезд часто стоит, . Один путь и разъезды, приходится ждать, когда пройдёт встречный поезд, состав, даже рабочий вагон.

Батареи для телефона зарядить нечем , нас ведь тянет не электровоз а паровоз, короче что то там дымит впереди. Соседка по вагону рассказывает что нужно попробовать в

Киргизии, благо есть свободные уши, заняться нечем. Значит – «шужук» -это такая колбаса сырая из конины с салом, кусочками резанная и очень вкусная. Ещё «казы» - это тоже что виде колбасы из конины , но внутри мясо с косточкой. Потом всё жарится. Соседка русская, врать не будет. Но уж очень жирно выглядит, для наших желудков тяжело. Вот ля-ля ,а поезд едет. Вокруг степи, да степи, как в песне. Ровно, и даже облака кажется снизу по линеечке подрезаны ровненько. Растения какие то голубоватые, серебристые все. Видно , чтобы испаряться меньше, уж очень тут жарко.

Дороги ,куда взгляд упал ,из песка и глины, автострада насыпная. Лэпки – красивое зрелище – как по ниточке тянутся вдаль. Одна линия, другая, третья. Вдруг Иринка кричит: «Смотрите – это же перекатит поле катается». И точно лежит такой сухой куст – колобок и качается, как буд то под водой водоросли.

Опять станция Айырык-уже 12 ый и всё айырык, что у них нечем станции назвать? 7 августа.

Встали всё равно рано, как дома. Поезд идёт с опозданием на 2 часа. Подъезжаем к Капчагаю, появилось озеро – всмысле водохранилище, вдали видны горы – это Заилийский Алатау. Пришла смс от от Бояркина. О ,боже и что тут началось....

Мишка не сел в самолёт, потому что встречали правительственную делегацию.

Пришлось обзванивать авиакассы, друзей в разных городах, чтобы нашего Мишуню доставили в Алма Ату . Говорят через неделю можно, сейчас нет. Но спасибо Маше

Ривиной – наш человек- помогла. И отправила она нашего Мишку через кучу городов, Москву и ещё какой то Актюбинск. За полтора дня управился, не спал, только ел и напроць разучился говорить по русски. Смс Ки расшифровывали всем миром. Это на группу напал синдром Лёхи Кривошея, который в горах похоже « окиргизился».

Вообщем хвала и слава мобильнику!!!! Двойка Бояркин-Бояркина состоялась! Правда моя симка стала гулящая, то с одним мобильником , то с другим, третьим – УЖОС!

Батареи садились одна за другой, в этом поезде не зарядишься.

В Алма ате нас встретили на перроне Валера с Юрой, встречающая компания. Погрузили быстренько в Мерседес и поехали в Бишкек. 11.00 по астанинскому времени. Расстояние

Алма ата – Бишкек – 250 км. По городу пробка офигенная. Я думала, что только во Владивостоке беспредел на дорогах и теснота, но в Алма ате ещё хлеще. В 15 ч пообедали в кафе, с 17ч до 18ч проходили таможенную казахскую. Вот уже нам понадобились тэнге и сомы. Курс был ; рубль – 4,9 тэнге, и 1,47 сомов. Мы в Бишкеке. Деньги меняют в обменниках, а не в банках. Обменник, часто это окно в доме, вывеска, доска с курсами и калькулятор. Поменяли общие деньги, переходим дорогу, давят – здесь пешеход всегда не прав оказывается. Загрузились в магазине и домой к Валере. Договорились пожить у него 1,5-2 дня, пока Мишка наш где то летает. Частный дом, зашли, а на заборчике огромные кисти винограда висят! В саду огромное дерево – это грецкий орех. Вообще помылись, наготовили и застархали под орехом. Нам уже хорошо, а Миха и Лёха где то едут, летят. Валера сказал : « В это время роса ещё не выпадает ночью» поэтому решили спать на улице под орехом.

В 2 часа ночи приехал замученный горами Лёха. По моему ему там не давали спать и дышать.

8 августа

Сегодня покупаем продукты на маршрут. Валера едет с нами, он помогает выбрать где покупать, и у кого и какой товар. В Бишкек есть несколько крупнейших рынков. Он везёт нас на Аламединский. Его знают здесь, нас не обманывают и со скидками продают.

Читала в отчётах, что тушенка здесь плохая, мы купили очень даже хорошую, конечно благодаря Валере. Из продуктов можно купить всё. И сало тоже. Мы с собой привезли сухое картофельное пюре, здесь я его не видела. Корейских продуктов естественно тоже нет. Цены на продукты дешевле наших, но кобаса, сыр, сало, импортные продукты почти также как у нас. И вот она первая встреча с ментами. «Пройдёмте» Проверка документов, всех переписали прямо на рынке. У Лёхи паспорт не при себе – плати (50 сом)-Разводили! Поехали на другой огромный рынок – Мадина. Здесь есть Китайское кафе с уйгурской кухней. Вполне приемлемо и руки помыть можно. Лагман, плов, манты, ганфан и что то ещё не понятное. Стоит 40-60 сом (27-40 руб) Но порции просто слоновьи.

Проспект Чуй, постригли Лёху и пошли гулять все по Бишкеку, но без Валеры.

Красивый дворец президента, а всё остальное похоже советских времён – площади, памятники, караулы итд. Нас опять вычислили. Обыск У меня все таки вытащили пару тысяч, я не сразу сообразила. Настроение жутко испортилось. А пожаловаться не знаешь кому. Захотелось скорее в горы подальше от стражей порядка.

Ночью наконец то приехал Мишка. Всё – мы все в сборе. Можно ехать

9 августа.

5 часов утра. загрузили наш мерс и поехали. Водитель Юра не знает нашего маршрута, и поэтому с нами ещё поехал Виталий- инструктор местный. Человек, который может говорить не останавливаясь по 8-10 часов, как он нас замучил своими разговорами. Прошли экологический пост – чего то заплатили. Одна полезность была от Витали. Он проплачивал или отбихивался, выкручивался, чтобы не платить или платить меньше на всяческих постах. Принимающая компания взяла на себя эти разводы на дорогах.

СРЕДНЯЯ АЗИЯ – ЭТО ОГРОМНЫЙ ВОСТОЧНЫЙ БАЗАР. КТО У КОГО БОЛЬШЕ ВЫТОРГУЕТ.

Дорога тянется по узкому ущелью, поднимается вверх к перевалу Тюа- Шуу. Под самым перевалом тоннель длиной 2,8 км. Его сделали российские метростроевцы. Высота 3100. Едем вниз. Сворачиваем с трассы Бишкек – Ош и едем к Кекемерену. Дорога грунтовая, сразу от поворота с основной трассы на Ош

Посёлок Сусамыр – районный центр. Магазины такие же как на Алтае в глубинке. - спички, соль, водка местная и какие то печенюшки с конфетами. Димка ищет кумыс (кымыз) и находит.

11,45 – доехали до реки Караколки. Стали здесь на стоянку. Наконец то мы в полевых условиях. Жара. Обед. Надо строить каты, а лучше бы лечь в тенёк, голову можно мочить каждые 15 минут. Самое лучшее в фетрой шапке ходить, которых в Бишкеке набрали. Решили поехать пороги посмотреть, а вечером строиться.

Первое впечатление- « Ничего себе – неужели мы здесь пойдём»

Уровень воды высокий, расход примерно 60-80 кубов, уклон -----

Насмотревшись, поехали обратно мимо бархатных гор, памятника Джомкулу- местному силачу, пирамид кизяков, в которые влюбился Степанов и Пашка, мимо мазара в лагерь. Вечером строились, поужинали, налили Бурхану и спать. Теперь каждое утро дежурные встают в 6.00, а все остальные в 7.00, чтобы рабочий день был больше, темнеет уже после 20.00

10 августа

Ночью было холодно. Температура упала до 5 -6 градусов. Димка спал под тентом, охраняя наш лагерь. Вечером были местные. Никаких происшествий ночью не было. Солнце поднимается и начинает разогревать воздух. Стоим у моста, вообще на обочине дороги. Машины, тракторы носятся туда, сюда. Здесь развилка дорог. Вверх по Караколу есть пастбища, и какие то брошенные бараки, которые местные называют «гостиницей». Сегодня отрабатывали перевороты до обеда, выше по течению Каракола. Обед. Жара градусов 35, голова быстро высыхает и ноет. Идём опять в реку, а температура воды градусов 12. После обеда сплав до порога «Прорыв». Справа подошла река Сусамыр, более тёплая. Темп в реке поднялась до 16-17°. Стали на ночевку до порога 2 км, на левом берегу.

11 августа.

Утро – 6.00 – росы нет. Ночью было теплее. На небе появились дождевые тучи, - не хочется дождя совсем. Нам сегодня работать несколько порогов.

Уровень воды в Кекемерене выше среднего.

Пьём кофе и на воду. Дождь – больше пугает, чем мочит.

Осенним листом доходим до «Прорыва»

Порог длинный на правом повороте. Первой шла четвёрка с промежуточной чалкой. Осмотр, страховка, фото и обнос по левому берегу. Мы перечаливались на правый берег, чтобы посмотреть самое неприятное место в пороге. Определились проходить по центру. Справа торчат под водой клыки. Двойка – Бояркины прошла левее. Чалились на левый берег перед огромным камнем по центру. Вторая двойка обнеслась. Сплаваемся до порога «Слив».

«Слив» - достаточно мощное препятствие. Четвёрка зашла правой стороной. Сначала плюхнулись в пару бочек, потом влетели в камни правого берега, раскрутились и уже на полном ходу прошли крайней правой стороной в слив. Косым валом отбросило вправо, тут мы и зачалились на камнях. Пошли Бояркины. Молодца – хорошо прошли, той правой стороной. В сливе их кусануло, подержало и выплюнуло. Все рады.

В 14.30 стали на обед.

Дальше слалом и впереди порог «Мост». Пашка болеет, у Ледневой потянута рука – идти не могут, обносятся. Двумя катами проходим несколько порогов 3-4 к.с. и выходим к порогу «Мост». Просмотрели его и решили идти на следующий день.

Погрузили каты на мерс и уехали ночевать за порог «Лестница». Здесь огромная поляна, хотя продуваемая сильно. Целое футбольное поле. Сделали здесь базовый лагерь.

Спины у всех болят - поработались. Ночью шёл с перерывами дождь, но холодно в палатке не было.

12 августа.

А вот утром холодина, и солнце медленно подползает к нам из-за гор. Миха быстренько побежал на дорогу, где было уже солнце, размяться. Согрелись, собрались и поехали на прохождение. В лагере оставили Виталию охранять, а потом его заменит водитель. Паша ещё болеет, он и Ира на страховке и съёмке. Четвёрка. Наметили линию движения –

право, право потом чуть левее иПравый борт закосил и мы прижались к правому берегу, теперь вытягивая ситуацию влетели в большую бочку. Кат поставило на свечу, Лешку смыло. Выплыл в правое улово. Так грёб, что мы на четверке не сразу его догнали. Забрали Леху и пошли на вторую ступень порога. Зачаились, следом пошли Бояркины. Они пошли в порог левой стороной – удачно.

Дальше «Ихтиозавр» Идем смотреть. Совершенно без вариантов – левый проход. Летим по нему, как по каналу сначала четвёрка, потом двойка. Всё благополучно. Сплываемся ближе к порогу «Лестница». Каты на берег и пошли смотреть. Долго смотрели, но порог намного выше 5 к.с. Принимаю решение – обнос. Обед и обнос. После обеда поехали смотреть порог «Моби Дик». От нашей поляны 6 км до порога, дорога розовая от цвета горной породы- мелкий гранит. Справа тополя пирамидальные проехали. Я заметила, если появляются такие тополя, значит рядом посёлок. Перед порогом мост через реку покосившийся, его опоры в разные стороны заваливаются.

Посмотрели порог – вполне ходимо, хотя мощь сильная. Огромные валы, узоры, плиты и много воды. Вернулись обратно на поляну.

Набрали ягод, сварили морсик.

Упала роса, завтра ждём хорошую погоду. Обалденное ночное небо и падающие звёзды, только успевай желания загадывать.

13 августа.

7.30 подъём. Утро, холодина, руки мёрзнут. Солнце к поляне доползает к 9.00

Одеваемся, когда солнце выползло и на воду все каты. Вода посветлела, в отличие от вчерашнего дня, бирюзовая. А вчера была мутная после дождиков. Идем колонной без просмотров до «Моби Дика». Пока шли до места старта(прохождения порога Моби Дик) у Иры Ледневой ногу свело, а на втором кате дуйку оторвали, пока подкачивали.

Подошли, все на дорогу поднялись, смотреть порог. Сверху хорошо видно, но высоту валов ям трудно соотнести. Ира, Паша на страховке и фото, Виталия тоже помогает им.

Пошла четвёрка, вошли по центру, один, второй, третий слив и начинаем уходить левее, не доработали и развернулись лагом. Начали выправлять, валы большие, трудно. Не поняли друг друга и так лагом и вошли по центру в слив, а надо было уйти вправо.

Навалило на большой камень, удержались, выгребли уже за камнем влево. Там ещё пару хороших бочек. Стали на страховку. Пошла двойка. Они попытались сразу уйти налево, их тоже крутило и набросило после слива на тот же камень. Переворот, сработала страховка, Миша поймал выброску, но кат со струи выдернуть не смогли. Ира была за бортом, держалась за кат. Выброску отпустили. Четверка несколько раз подходила к перевёрнутой двойке и поджимали их к берегу. Ирку зажали баллонами – орёт!

Оказывается ей на ноги намоталась выброска и она не могла выбраться на кат. Четвёрка зачала их ниже по течению. Все отдохнули и пошли дальше. Через 3 км порожек, слева ключ. На выходе большие валы, идём без просмотров. После валов становимся на страховку. Идут двойки следом. Бояркины замешкались, и не гребут – пижоны. Валом их всё таки перевернуло. Вытащили. Иришка держится молодцом, хотя вижу, что она очень устала от килей.

Идем до посёлка Кызыл Ой и на поляне за ним останавливаемся на ночёвку. Время 15.00. Поляна великолепная и деревья есть, можно от солнца прятаться. Водитель Юра и Бояркин таскают грузы отовсюду и мочат их в запруде на реке. Отдыхаем. Димка сгонял в посёлок за пивом. Лешка ободрал попу, когда по кособоку вниз вещи пытался перенести. Пришлось его йодом красить. День удался ☺

За день прошли - 18-20 км

Высота на уровне моря – 1700 м

14 августа

Встали 6.00 утра. Ночь была достаточно теплой, даже вход в палатку не закрывали.

9.45 - старт. Проскочили какой то порожек, Подходим ко второму каньону – «Кашка Суу». Скорость сплава – 12 – 15 км/ час. Долго смотрели, каньон в стенках, страховку не

наведёшь, сложность – бк.с. Отказываемся от прохождения, грузимся, каты на крышу мерса и едем дальше. Обедаем на притоке возле порога Тура Гоин. Юра поймал пару рыб - называется Маринка. Я её быстро чищу, особенно внутренности, они ядовитые. Смотрим и уезжаем за порог. Обидно, хотелось, конечно пройти все пороги. Стали на воду и часа два сплавлялись. До Арала все спокойно. На ночевку стали немного ниже. Место сносное, дорога рядом. Сегодня последний вечер автобус с нами, завтра утром он уедет к мосту Токтогульскому и будет нас там ждать.

Перед сном сварили уху из Маринки, а грибочки ещё маринуются в банке.

15 августа

6.00 подъём. Сегодня уходим в автономное прохождение. Забираем из машины все вещи, продукты и пакуем. Вышли на воду к 11.00, с автобусом распрощались на пару дней. Они будут нас ждать на ГЭС строящейся.

Прошли приток справа, мост нависной, долина расширилась. Дорога идёт вдоль левого берега и забирает вверх. Наша скорость на воде 8 – 13 км/час. Красивые виды, горы разноцветные.

13.15 подошли к п.Орнок, расположенный на обоих берегах. Слева приток, через реку мост деревянный. Обед, жарились на песочке. Машина уехала. После обеда прошли несколько порошков. Второй кат – Леднева, Монастырный перевернулись. Поставили кат на ровный киль и пошли дальше.

Очень красивые стенки, здесь наверное снимают художественные фильмы. Постепенно втягиваемся в 4-ый каньон. Ориентиры плохие в лоции. Идём всё с ходу периодически чалимся для просмотров. 17.00 идём порог за порогом, воды много валы большие, пора искать стоянку. Ещё один серьёзный порог – посчитали, что это и есть №8(5с). Стали на ночевку за ним. Первый вечер в ненаселёнке и без буса и Витали, как хорошо.

У Пашки выброс адреналина после сегодняшнего кия – места себе найти не может. То мартини всем наливает, то ужин готовит, то просто говорит, говорит.....

16 августа

Ночью была жара. 7.00 завтракаем. Просмотрели участок впереди, всё таки порог №8 впереди. В 9.30 вышли на воду, но тут же порезали шкуру четвёрки. Всё назад и заклеиваем порез. Вышли в 10.30. Прошли порог № 8(5С) и следующие препятствия (4-5к.с) до впадения Кекемерена в Нарын. Высота – 1200 м

На стрелке устояли обед.

Нарын по сравнению с водой Кекемерена – просто супер грязный. Вода- смесь с песком - шуршит по шкуре ката. Казалось, что кат травит. Уровень воды – большой, расход около 300-350м³. На берегу разрушенный гидропост. После обеда пошли, каты становятся грязными от воды. Вода мягкая, но много. Прижимы, валы. Валы стараемся обходить, на верхушках валов не водно гребешка пенного и воспринимается вал, как горка. А походишь к нему и оказывается яма больше и гребешок бьёт водой в лицо. Ощущение, что тебя грязью облило. Удирали, удирали, но надо на ночёвку становиться. А пить воду из реки просто нельзя. Ищем по карте ближайший возможный ключ. И вот он - Джамно. Здесь есть родничок чистый. Брошенные постройки возле него видно хорошо с реки, и есть очень большой улов. Жара, а вокруг кузнечики, степь, саранча, полынь, барбарис, конопля, много плавника и развалины.

17 августа

6.00 – подъём. Тепло, солнечно. Подлечиваем раны. Пашка весь раненый – ноги растёрты, губы обожжённые, Лёша с ободранной попой. Полечили обоих. На завтрак горох.

А впереди Камбаратинский каньон. Собрались и пошли, к 12 часам подошли к началу каньона и вот тут всё началось. Смотрю лоцию и поднимаемся на правую террасу.

Пытаемся пройти вдоль каньона, чтобы посмотреть очень серьёзный порог. По описанию там есть остатки дороги, но увы похоже с тех времён был обвал и всё засыпало. Правый берег превратился в живую сыпучку, а левый это скальник непроходимый. Я с Мишкой пытались пройти по сыпучке, но нам приходилось всё время уходить выше и выше. В

полном снаряжении на 30 ° жаре это очень тяжело. Пришлось вернуться. Когда дошли до воды, упали в грязную воду Нарына с головой, лишь бы в мокрое и холодное, не обращая внимания на песок и ил. Перекусили черносливом и курагой, да водой Кекемеренской. Потратили безрезультатно три часа. Решили идти аккуратно осенним листом, маленькими перебежками и с просмотрами небольших участков. Прошли несколько участков и вроде бы дальше просматривалось вполне безопасно. Решили держаться центра русла, чтобы можно было быстро уйти и влево и вправо, хотя лодия советовала заходить правой стороной. Грязная вода Нарына скрывает истинные размеры перепадов. Всё увидели, когда подошли ближе. Это огромный свал метров 2 – 2.5 через всю реку, практически, только небольшой сливчик пологий есть у левого берега. Воды много и перед сливом на ровном участке, вода вздыбливается поганками огромными, грести надо вдвое быстрее, чтобы перейти к левому берегу. Четвёрка нырнула в слив по центру, Нас ставило три раза на свечу в бочке, выплонуло на ровном киле, но троих смыло с ката. Двое сами доплыли до берега, а Мишу я выловила, вёсла которые смыло, проплыли мимо. Стали на страховку. Двойка Бояркиных успели зайти левой стороной в пологий слив, благополучно. Тем же сливом прошла и вторая двойка. Собрались все на левом берегу на ключе. И опять старались смотреть впереди участки реки, пытаюсь в грязной воде отличить огромные валы и бочки. Так мы шли до самого вечера. Прошли последний порог скального коридора, уже начало смеркаться. Всё ночуем на правом берегу, там есть ключи с чистой водой и есть где лечь поспать.

18 августа

6.00 – подъём, быстро завтракаем и в 8.00 стартуем, нас ведь бусик с Юрой и Виталей ждут. Утром видим много разных построек и остатков от механизмов, это брошенное строительство Камбаратинской ГЭС. Русские строители ушли в своё время, вот здесь теперь запустение. Идем по воде, особых препятствий нет. За час проскочили около 15 км. И попали на участок, где ведётся строительство местными строителями фундамента под машинный зал и тоннели обводные. Но если их будет так мало, то построят они эту ГЭС к 3000 году точно. Зато нам дали возможность помыться в душе, усадили за стол. И теперь уже вся бригада не работала, а с нами застольничала. Яблоки, чернослив, персики, грецкие орехи, фисташки итд – красота. Душевный приём, но надо ехать дальше. Мы в автобус, а выехать на трассу не можем. Сверху летят огромные камни, экскаватор работает, пробивает дорогу выше. Пришлось заплатить им, чтобы он прекратил работать. На дороге бульдозером разгребли камни и тогда мы смогли выехать. Все, едим в Бишкек У пос. Токтогул пост. Нас остановили. Таким автобусам, как наш, чтобы ехать через перевал Алабель нужно разрешение. (3100м) Виталья разговаривал долго, но всё равно заплатили. Поехали на перевал, очень впечатляет. Вокруг степи, сверху бегут речушки, а вдоль дороги юрты, барашки, кони и много. Дорога круто лезет вверх, полотно асфальтовое вполне приличное. Поднялись наверх, здесь холодно, видно снежники. Быстро одеваемся, после 35° жары очень холодно. Перевалили и теперь едем вдоль Сусамырской долины. 18.00 – поели в придорожной кафешке, грязновато, конечно, но есть телевизор с киргизской программой. Баранина, говядина, гречка, яйца и ещё много жареного мяса. Объелись. В 1 час ночи мы в Бишкеке. Опять к Валере и спать. Зарядили телефоны.

19 августа.

7.00 утра умылись, сложились и на базар за продуктами. Закупили продукты, всякую мелочь. Лёшик наелся мороженого, а остальные по пивку. Позавтракать утром негде, всё ещё закрыто. Поехали на Чог Кемин. По пути заехали в г.Токмак. Все кафешки открываются к обеду. Позавтракали на автовокзале, Дункенская кухня – мне не понравилась – очень жирно. Заказали беш –бармак Мишка Степанов съел, вернее за всех доел. Ужос! Как в него столько влезло. Уйгурская кухня мне понравилась больше, мы пробовали в Бишкеке.

Поехали на нашу реку. Свернули с основной трассы налево на 116 км. Добирались в верховья Чонг Кемина весь день. Только к вечеру мы добрались до третьего каньона. Прошли три шлагбаума. На первом нас не заметили, на втором заболтали постовых, а на третьем пришлось заплатить по 50 сом с человека за въезд на территорию нац. Парка. 18.30 приехали, встали на горке, в долину спускаться не стали. Строимся, пока не темно и ужин готовим. Вдали снежники видны – красиво и холодно. Высота 2500.

20.30 – темнеет. Каты почти собрали.

20 августа.

6.00 подъём, утро, холодно, изморозь на палатке, лёд в кружках.

Строимся. Спустили каты на воду к 11.00 часам. Ира Леднева и Паша не идут и кат не собирали. Идём двумя катамаранами. Спускаемся к реке перед порогом «Габарит».

Вышло в долину солнце, стало тепло, но это совсем не то, что было на Нарыне – жара под 35°. Высота – 2500м. У некоторых болит голова. Вода в реке очень холодная, белая, уровень средний.

Порог «Габарит» очень узкий, но воды нам хватает для прохождения. Этот же порог я смотрела на фото в сентябре – воды практически нет, одни камни.

Порог посмотрели и пошли, сначала четвёрка, за ней двойка. Сложный маневр между камней и сливов. Слева впадает р.Джиндии Суу, воды добавляется, уже можно сплавляться в режиме просмотра с воды. 4-ый каньон прошли, остановились у моста, здесь нас ожидал автобус. Обед. Был очень сильный ветер, очень холодный. Было ощущение, что неопрен ледяной и вода которой нас окатывало тоже как жидкий лёд. Было одно желание побыстрее проскочить эту реку. Прятались в автобусе, чтобы хоть немного согреться. Обед варили на костре в котором жгли кизяки, очень даже хорошо горело и теплоотдача у этого топлива больше, чем у дерева, а пахнет, как жжёной соломой.

Вечером развлекались – кизяки собирали, кто больше. Не страшно, что не хватает леса в этом месте, есть кизяки.

После обеда опять идём на реку, ветер, холод. Река узкая, после Нарына, создаётся ощущение, что здесь мы на экскурсии, а не на работе. Чонг Кемин, конечно, река для двоек. 16.30 подошли к 5-ому каньону. Просматривали с воды поворот за поворотом. Слева впадает р.Дересу. Самое мощное место прошли в 4-х заходах с просмотрами, дальше всё с наплыва. Молодцы сработались на четвёрке, и неплохо получается идти сходу. Ошибок почти нет. Выскочили из каньона, ищем автобус наш, связываемся с ним по рации. Ужин, арбуз, подклеиваем кат-4.

Ночь, холодно.

21 августа

Утро. Солнце, ветра с утра нет. Вода за ночь упала, скорее всего сказывается ледниковое питание реки. Ночью уровень падает и к обеду опять поднимается.

Ночевали за 5-ым каньоном на низкой полке правого берега. Впереди Бузулганский порог и 6-ой каньон. Понемногу начинается ветер, к обеду он будет опять сильный, это уже напрягает. Сплавляться под холодным ветром и по ледяной воде неприятно. Вышли в 10.15, идём без разведки, притормаживая и заглядывая за следующий поворот. Так, ходом прошли Бузулганский порог. Подобрались к 6-ому каньону, дорога идёт рядом, далее уходит в горы. Первый порог 6-го каньона – порог «Каменоломня» Посмотрели. Первой пошла 4-ка. Очень много камней при малой ширине реки, лавируем чуть вправо, чуть влево от основной линии струи. Наехали на большой плоский камень, продёрнулись и дальше, слив, за сливом прошли, а после порога налетели на «зуб» и удар по раме оказался тяжёлым, поломалась продольная на стыке. Стали на ремонт. Двойка прошла порог благополучно. Автобуса рядом нет, рация его не берёт, пила в автобусе, вырубали продольную ножами. Теперь левый баллон у нас слегка кривой. 15.00 а мы только перекусили батончиками и сухофруктами. Пошли смотреть «Ералаш», решили обнести. За порогом хорошая поляна, каты спустили за порогом. Прошли до «Мельницы», глянули, поняли, что работы ещё много, а мы не обедали. Пошли искать автобус, наконец то они попали в зону связи.

Вызвали их. Навалились сразу на арбуз и колбаска с салом неплохо помогли с голодом справиться. Вернулись на поляну за «Ералашем» , здесь и заночевали.

22 августа

Ночью был 0°, «Спасатель» замёрз, неопрен утром развернула, чтобы посушить, а он тут же замёрз. Холодно. Ждём, когда поляну осветит солнцем, и подогреет наши замёрзшие мокрые вещи. А пока попиваем чаек, мужикам горные вершины уже напоминают грудь, значит пора домой.

11.00 вышли на воду. Прошли порог «Мельница», четверка цепляет камни, двойка идёт хорошо. Порог «Баня» - сильный. Долго смотрели, проговаривали тщательно. Оба ката прошли хорошо. Проскочили ещё порожек и следом закончился 6 каньон. Идём к порогу «Повицкого» , посмотрели ,хороший порог, но нужно время на его обработку. Времени не хватает, обедаем и уезжаем сушиться и собираться в дорогу. Нашли хороший ключ, впадающий в Чонг Кемин, в нем и вымыли наши каты. После Нарына , внутри оболочек скопилось много песка. Высушились и к ночи сложились. Всё активная часть маршрута закончена.

23 августа.

Сегодня едем на озеро Иссыкуль. Но сначала мы съездили на 7 каньон. Полазили, посмотрели выходную часть «Зеленого», пофотографировали и отправились на озеро. В 14.00 были в Балыкче, едем ещё 40 км вдоль озера северным берегом.Поселок Кошъ коль, здесь и развлекались. Ночью вернулись в Бишкек и потом домой тем же путём, что приезжали. От Алма аты ехали на казахском поезде. Наши опасения, насчёт беспредела – были напрасны. Хотя, возможно повезло.

7. Выводы и рекомендации

Наша группа прошла маршрут пятой категории сложности в районе Центрального и Северного Тянь Шаня. Маршрут в полном объёме прохождения соответствует 6 к.с. , но мы убрали из прохождения несколько каньонов, заведомо 6 категории при любом уровне воды. Это - Кашка Суу, Тура Гоин – 2, пор.Лестница на Кекемерене и каньон №7 и пор.Ералаш на Чонг Кемине. Остальные пороги соответствовали 5 к.с. А вот на Нарыне ситуация оказалась другой. Камбаратинский каньон оказался достаточно полноводным и категория сложности соответствовала шестой. Мы постарались пройти его крайне осторожно, осматривая все участки заранее. Хотя первый мощный порог каньона осмотреть весь не смогли и действовали по ситуации. Все участники действовали грамотно и своевременно, что позволило избежать аварии и травмы. Большая часть команды – участники походов 6 к.с..

Этот маршрут ходили многие команды до нас. Он нам понравился возможностью посмотреть разные районы Тянь Шаня, захватив для сплава три реки. Можно конечно и четыре , сделав сплав Чонг Кемин – Чу, но для этого надо достаточно времени. Если вся группа сильная и может идти пороги 4-5 к.с с наплыва (я не имею ввиду сложные пороги) , уверенно проходит пороги 6 к.с. , и имеет достаточный запас времени, рекомендую посетить этот регион с прохождением 4 рек и знакомством озера Иссыкуль. Мы живем на востоке нашей страны и подобные поездки можем позволить себе редко, поэтому такой маршрут ,я считаю ,предпочтительнее для нас.

8. Информационные источники

1. Отчёт Черник С.И. №5696 - Кекемекрен-Нарын, Чон Кемин - 2000 г
2. Отчет М. Верхотуров "Тянь-шаньская кругосветка уфимских мустангеров" 2001г
3. Отчёт Светлана Малова – Чон Кемин- Чу 1998г

9. Карты, схемы, фото





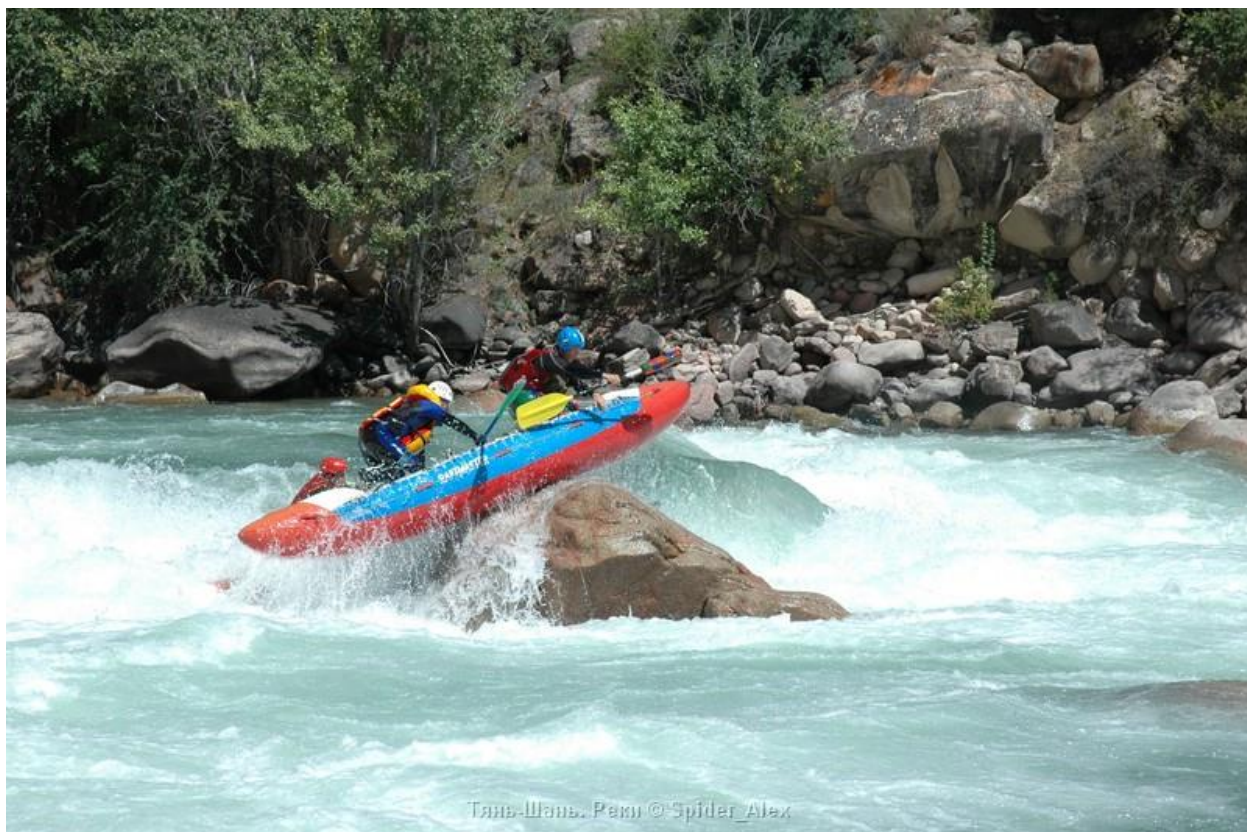






Тянь-Шань-Рекл © Spider_Alex













Тянь-Шань. Реки © Spider_Alex



Тянь-Шань. Реки © Spider_Alex



